

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来

ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 晴天间多云 风力 西南风 2~3 级 温度 最高 19℃ 最低 7℃ 降水概率 10% 新闻热线:67655551

2018年11月

9日
星期五

戊戌年十月初二

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41—0048

邮发代号:35—3

第14408号

今日12版

http://www.zynews.cn

习近平同迪亚斯-卡内尔举行会谈 合力推动中古关系持续深入发展

新华社北京11月8日电(记者白洁)国家主席习近平8日在人民大会堂同古巴国务委员会主席兼部长会议主席迪亚斯-卡内尔举行会谈。

习近平欢迎迪亚斯-卡内尔对中国进行首次国事访问,请迪亚斯-卡内尔转达对劳尔·卡斯特罗第一书记的诚挚问候。习近平指出,古巴是一个了不起的伟大国家,半个世纪以来不畏艰难险阻,坚持走自己的道

路,赢得了世界人民的尊重。中古同为社会主义国家,是好朋友、好同志、好兄弟。这是有事实证明,并且经受住时间和国际风云变幻考验的。中国人民不会忘记,58年前,菲德尔·卡斯特罗同志领导的古巴在西半球率先同新中国建交,他领导的古巴党和人民坚定支持中国人民维护主权和建设国家的正义事业。我两次访问古巴,同菲德尔同志深谈的情景至

今历历在目。中古双方要倍加珍惜两国老一辈领导人亲手缔结和共同培育的中古友谊,把它继承好、发展好,共同谱写中古友好合作新篇章。

习近平强调,中方高度赞赏古巴党、政府、人民坚定不移致力于发展中古关系的决心。双方要登高望远,统筹谋划,合力推动中古关系持续深入发展。政治上进一步巩固互信、相互支持。(下转四版)

专家学者纵论 中国报业发展

本报讯(郑报融媒记者 刘书芝)中国报业发展四十年峰会暨全国百名社长总编看深圳(宝安)大型新闻采访活动日前在深圳举行。人民日报社副社长、中国报业协会理事长张建星,中宣部新闻报刊司司长李军出席。

大会由中国报业协会秘书长胡怀福主持。来自全国160家报业的260名社长、总编辑及有关学者齐聚一堂,交流报业四十年发展经验,共谋创新发展大计。“四十年再出发——中国报业融合发展深圳宣言”及《中国报业40年发展报告》图书同时发布。

会上,来自业界、学界的专家学者围绕“党报媒体融合创新发展”“新时代报业改革发展的方向与路径”“地方融媒体中心建设的探索与实践”等开展深入交流探讨。中国报业协会对“四十年报业经营管理先进单位和先进个人”进行表彰,本报总经理获“改革开放四十年·报业经营管理先进个人”殊荣。

随后两天,参会社长总编实地采访深圳国际会展中心、大族激光、华迅方舟、宝安城市规划展览馆、兴东社区、前海自贸区等,了解深圳改革开放40年城市建设成果。

“郑州造”马蹄形盾构机 荣获国际隧道界最高奖

本报讯(记者 张倩 通讯员 王伟)“郑州造”再获喜讯。7日,2018年度国际隧道协会(ITA)工程奖项揭晓,由中铁工程装备集团自主研发的世界首台马蹄形盾构机荣获“国际隧道协会2018年度技术创新项目奖”。该奖是国际隧道界最高奖。

在郑州下线的马蹄形盾构机应用于蒙华铁路白城隧道项目。该隧道位于我国西北风沙地区,具有土质松软、施工安全风险性大等特点。针对该项目地质条件和施工特点,中铁装备量身定制的世界首台大断面马蹄形盾构今年1月26日顺利贯通长达3056米的黄土隧道盾构施工段,为同类型地质条件隧道建设提供了生动范例,在我国铁路隧道施工技术与管理发展史上具有里程碑意义。该马蹄形盾构刀盘高10.95米、宽11.9米,它不仅是断面的变化,更是工法、技术上的革新,能够最大限度增加空间利用率,较圆形截面减少20%~30%的开挖面积,是全球首创的隧道开挖模式。

中铁装备集团相关负责人表示,此次获奖,标志着大断面马蹄形盾构工法获得国际隧道领域的肯定与认可,形成了具有我国自主知识产权的超大马蹄形盾构施工技术,为世界黄土及软弱地质地区隧道使用机械化作业提供了珍贵案例。

据了解,国际隧道协会(ITA)成立于1974年,总部设在瑞士洛桑,是世界上具有影响力的学术组织之一。从2015年开始,ITA每年组织一次国际杰出工程和技术评选活动。

我市再部署再推进再落实 全国民族运动会筹备工作

本报讯(记者 陈凯)为贯彻落实第十一届全国少数民族传统体育运动会组委会工作会议精神,昨日上午,我市召开第十一届全国民族运动会组委会专题会议推进会议,研究解决重点事项,安排部署下一阶段工作。市委常委、宣传部长、运动会组委会常务副主任兼秘书长张俊峰出席会议并讲话。

会上,运动会执委会“一办十部”相关负责人就需要限期解决问题的落实情况及存在问题进行了汇报。

张俊峰要求,一要提高政治站位,优化组织结构。不辱使命,不负众望,集思广益,坚决完成国家民委、国家体育总局和省委、省政府安排的各项目标任务,把本届民族运动会办得更出彩、更亮丽。二要健全工作机制,强化监督问责。优化工作方案,倒排工期,建立目标责任制,严格执行定期会商制度,完善监督检查机制,高标准、高质量完成各项工作。三要增强责任意识,充实人员队伍。“一办十部”各司其职,各尽其能,严格落实部长责任制;各成员单位要守职尽责,行成合力,扎实推进运动会各项筹备工作。

河南省委省政府环境 保护督察纪律规定(试行)

河南省环境保护委员会办公室 关于省委省政府环境保护督察工作中 坚决禁止“一刀切”的通知

2版

省委省政府第三环境保护督察组公告

进驻时间:2018年11月8日~26日

专门值班电话:0371-67173209

受理举报电话:每天8:00至20:00

专门邮政信箱:郑州市97号邮政专用信箱

邮编:450007

根据省委省政府要求和督察组职责,省委省政府环境保护督察组主要受理郑州市生态环境保护方面的来信来电举报。其他不属于受理范围的信访问题,将按规定交由被督察地区、单位和有关部门处理。

扩大总量 平衡容量 抓好质量

让孩子在家门口上好学校

本报记者 赵文静

早上7点40分,位于郑密路长江路北的长江西路小学门口,早早到校的孩子在家长殷殷目光中,排着整齐的队伍走进校园。

“从家里出来步行七八分钟就能到学校,孩子上学特别方便。”一位家长告诉记者。

今年秋季入学,不少郑州市民发现,家门口又添了新学校。

近年来,我市对各小学持续实施消除大班额专项规划,严格控制存在大班额、超大班额学校的招生计划,确保超大班额零增量,大班额数量明显下降。

与之相呼应的是,依托名校办新校、新建和改扩建学校的速度加快,创建培育“新优质初中”和布局建设高中阶段学校的动作频频,扩大总量、平衡容量、抓好质量,越来越多的优质教育资源,让郑州的孩子能够在家门口“上好学”。

解决就学难消除大班额

随着城镇化进程加快,郑州人口规模越来越大,学位需求激增,供给与需求的矛盾逐渐凸显、资源布局有所失衡,同时二孩政策的放开、普及高中段教育的提出,都给郑州教育发展带来“新课题”。而对于老百姓而言,不仅希望孩子“有学上”,更盼“好上学”“上好学”。

自2010年起,市政府连续九年将市区中小学校建设列入民生实事强力推进。2013年至2017年,郑州市区共投资107.9亿元,新建、改扩建中小学174所。今年,全市又安排资金38.65亿元,计划新建改扩建中小学38所,以缓解入学压力,全力保障入学需求。同时,不断优化师资队伍,推动教师公开招聘试点改革,严格落实乡村



加强基础教育建设、缓解入学难,让孩子们享受优质教育资源……是郑州市年度民生实事中的重要项目。图为新建小学投入使用(资料图片)。 本报记者 丁友明 摄

教师支持计划。坚持立德树人根本任务,大力促进学生全面发展,校园足球和学校美育等不断发展,以绿色评价和增值评价实施为标志的特色教改走在全国前列。

2016年,为了合理规划市域内城乡义务教育学校布局,统筹城乡教育资源配置,我市专门编制了《郑州市义务教育学校消除大班额专项规划》。

今年,我市又发布了《郑州市解决就学难消除大班额三年行动计划(2018—2020年)》,计划到2020年,66人以上超大班额

彻底消除,56人以上大班额占比不超过10%。三年内新建、改扩建学校178所,增加教学班数5978个,学位282695个。

今年秋季开学,拓展学位资源、改革招生入学制度等系列举措成效初现。金水区除2所新建小学投入使用外,还通过自身挖潜,最大限度扩班增加学位,降低班额;中原区4所新建小学投入使用,新生入学消除66人以上超大班额,56人以上大班额比例有明显下降;郑东新区新增11所学校,改扩建4所学校……一批新建学校和

市领导到航空港区调研

加快推动航空港实验区高质量发展

本报讯(记者 袁帅)昨日上午,市委副书记、市长王新伟带领市发改委、财政局、国土局、交通委、商务局、航空港实验区领导小组办公室等相关单位负责人,到航空港经济综合实验区调研,贯彻落实11月3日陈润儿省长在郑州调研进出口贸易时的重要指示精神,加快推动航空港经济综合实验区高质量发展。

市领导马健、王鹏、张春阳、王万鹏参加调研。

王新伟一行先后来到航空港经济综合实验区城市会客厅、郑州合晶硅材料有限公司、郑州机场西货站,实地察看经济社会发展、高新技术产业培育和郑州新郑国际机场建设发展等情况,听取汇报,协调解决存在问题。

王新伟对航空港经济综合实验

区建设发展取得的成绩予以充分肯定。他说,航空港经济综合实验区呈现出快速发展的喜人态势,产业发展多元并举,开放水平持续提升,集聚效应逐步显现,航空枢纽地位持续增强,航空新城加快形成,“三年打基础,五年成规模”的目标基本实现。未来五年,是决战“十年立新城”的重要阶段,目标鼓舞人心,相信通过大家的不懈奋斗,一定能够圆满实现。

就做好下一步工作,王新伟要求,要履行好使命责任,肩负起国家战略的责任担当,拉高标杆、提高站位,创新担当,支持大胆试、大胆创、自主改,临空经济发展探索路子。抓好航空枢纽建设,提升交通承载能力、基础设施承载能力和高效服务承载能力。抓好高端产业培育,围绕“高端化、绿色化、

智能化、融合化”方向,加快培育航空物流产业、先进制造业、现代服务业。抓好航空城品质提升,着力塑造现代化航空新城,提升功能品质、生态品质、文化品质和服务品质。抓好创新驱动,着力制度创新,提升金融、土地、人才、科技保障水平,着力管理创新,优化体制机制。积极应对中美贸易摩擦,实施市场多元化布局,持续提升贸易便利化水平和服务能力,大幅度提高通关效率,降低通关成本。

王新伟强调,要全力支持航空港经济综合实验区发展,建立完善体制机制,支持大胆试、大胆创、自主改,进一步优化营商环境,确保创新成果不断涌现,主要经济发展指标增速继续领跑全省,为我市高质量建设国家中心城市提供坚强支撑。

媒体助政 网络问政 向“脏、乱、差、违规违法建筑”宣战

管城区建立三级联动机制

成立联合攻坚队 拆除铁路沿线违建

本报讯(记者 裴其娟)记者昨日从市精细办了解到,管城区高度重视铁路沿线违法建设拆除工作,目前已拆除50处。

管城区辖区涉及石武、郑西、京广、陇海4条铁路线。为保障铁路运输安全,改善沿线人居环境,达到绿廊连通,非机动车道连通和市政道路贯通,提升城市品位,塑造门户形象,管城区通过铁路局、区政府、乡(办)三级联动机制,共同排查、认定、整治,全面开展铁路沿线违章建设拆除工作。经实测,辖区4条铁路线总长37公里,涉及7个乡(办),共有违法建设322处,其中铁路127

处、地方195处,面积527573平方米。截至昨晚,全区已拆除50处,面积47850平方米。

目前,管城区范围内铁路部门的违法建设尚未开始拆除,且人员少,力量不足,与地方配合不够密切。航空、陇海马路两个办事处辖区还有中铁七局土地上的违建拆除也存在障碍。

据了解,该区已成立铁路沿线

拆迁指挥部,区领导和相关局委、乡(办)人员参与,全力以赴推进工作。区查违办、区执法局涉及的7个执法中队、市规划支队二大队、铁路局、办事处成立了联合攻坚队,进行摸排,建立精准台账,引进第三方测绘,卫星定位。7个乡(办)也临时成立了指挥部,搭帐篷,挂图作战,倒排时间节点,争取尽快完成拆除任务。



打造交通十字街口景观通道

曝光电话:67655551-96678

贾鲁河治理工程 明年上半年完工

本报讯(记者 武建玲)昨日,市委常委、统战部长杨福平带领市直有关单位、贾鲁河沿线各县区及贾鲁河综合治理工程建设、设计单位负责人,现场观摩工程进展情况。

杨福平一行来到贾鲁河金水区段、郑东新区段、中牟段,实地了解土方倒运、征迁扫尾、地形整理、绿化、市政工程施工等进展情况。

截至目前,贾鲁河综合治理工程土方开挖、土方填筑、主河槽边坡护砌已基本完成;新建桥梁12座,主体结构已全部完成,具备通车条件;新建拦蓄水坝15座,已全部建成,具备蓄水条件;新建排水涵闸16座,已完成;两岸堤顶道路基层基本完成;游路基层铺装已基本完成。开挖建设的4处湖泊湿地,三处已经形成全水面。蓝线内岸坡景观绿化正在进行边坡灌木、地被绿化施工。明年上半年工程全部完工。

杨福平要求,沿线各县区要尽快做好征迁扫尾工作,为下一步大规模绿化施工创造良好条件;施工单位和设计单位要加强沟通,尽快完善设计方案;抢抓有利时机,加快施工进度,确保工程按计划推进;加强监管,严把工程质量关,把贾鲁河综合治理工程建成精品工程。