

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 阴天转小雨 风力 东北风4-5级 温度 最高9℃ 最低4℃ 降水概率70%

2018年11月

16日

星期五

戊戌年十月初九

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第14415号

今日16版

http://www.zynews.cn

新闻热线:6765551

《中共中央 国务院关于学前教育深化改革规范发展的若干意见》发布

据新华社北京11月15日电《中共中央 国务院关于学前教育深化改革规范发展的若干意见》日前发布。

《意见》明确,到2020年,全国学前三年毛入园率达到85%,普惠性幼儿园覆盖率(公办园和普惠性民办园在园幼儿占比)达到80%;到2035年,全面普及学前三年教育,建成覆盖城乡、布局合理的学前教育公共服务体系。

《意见》指出,党的十八大以来,我国学前教育事业快速发展,资源迅速扩大、普及水平大幅提高、管理制度不断完善,“入园难”问题得到有效缓解。同时也要看到,由于底子薄、欠账多,目前学前教育仍是整个教育体系的短板,发展不平衡不充分问题十分突出,“入园难”“入园贵”依然是困扰老百姓的烦心事之一。主要表现为:学前教育资源尤其是普惠性资源不足,政策保障体系不完善,教师队伍建设和监管体制机制不健全,保教质量有待提高,存在“小学化”倾向,部分民办园过度逐利、幼儿园安全问题时有发生。

《意见》旨在进一步完善学前教育公共服务体系,切实办好新时代学前教育,更好实现幼有所育。《意见》分为总体要求、优化布局与办园结构、拓宽途径扩大资源供给、健全经费投入长效机制、加强幼儿园教师队伍建设、完善监管体系、规范发展民办园、提高幼儿园保教质量、加强组织领导等九个部分。

《意见》指出,党的十八大以来,我国学前教育事业快速发展,资源迅速扩大、普及水平大幅提高、管理制度不断完善,“入园难”问题得到有效缓解。同时也要看到,由于底子薄、欠账多,目前学前教育仍是整个教育体系的短板,发展不平衡不充分问题十分突出,“入园难”“入园贵”依然是困扰老百姓的烦心事之一。主要表现为:学前教育资源尤其是普惠性资源不足,政策保障体系不完善,教师队伍建设和监管体制机制不健全,保教质量有待提高,存在“小学化”倾向,部分民办园过度逐利、幼儿园安全问题时有发生。

壮阔东方潮 奋进新时代·风华郑茂

庆祝改革开放40年

从小商贩马路摆摊到“退路进厅”,从设施简陋到超市化经营……

农贸市场变奏曲

本报记者 成燕文 丁友明



嵩山南路全日丹集市内,消费者在选购新鲜水果

民的殷殷期盼,满载着菜农的无限期许。保城市供应、保农民增收、保质量安全、保菜价稳定,可以说,农贸市场建设是郑州“菜篮子”工程的重要平台,更是打造现代农产品流通体系的重要阵地。

随着郑州新型城镇化进程加快,鳞次栉比的高楼拔地而起,百货店、购物中心、大型超市遍地开花,但不少市民发现,家门口熟悉的农贸市场却突然变少了。统计数据表明,2005年,郑州三环以

内的农贸市场约有150家,而到了2014年,郑州四环内的农贸市场却只有不足百家。

如何推动农贸市场转型升级提速?如何让市民买菜更舒心、更方便?2016年7月,市政府出台《关于加快推进农贸市场规划建设提升改造工作的实施意见》,将农贸市场体系建设作为重点民生工程,启动编制规划,设立专项资金并限期达到规范标准,要求新建小区全部配建农贸市场。

2017年初,我市又把建设农贸市场列入民生“重点实事”,成立由市委、市政府主要领导挂帅的集贸市场治理指挥部,市、区两级政府相继出台配套支持政策。同时,由市场发展局牵头,公安、质监等相关部门作为责任单位,围绕市场环境、卫生、安全、诚信、文明等主题开展综合治理。至此,一场覆盖全市范围的农贸市场综合整治提升工程正式启动。(下转六版)

市场经济春潮 催生三大集贸市场

改革开放初期,随着市场春潮的涌动,农副产品进城交易的闸门轰然打开。但是,当时由于经营条件简陋,农民进城卖菜,大多只能在马路上摆摊叫卖。在老郑州人的记忆深处,上世纪80年代初期的郑州菜市场,与道路泥泞、当街叫卖、随地摆摊的杂乱无章场景紧紧相连。

1985年,郑州市政府专门成立集贸市场建设指挥部,着手规划建设花园路集贸市场、老坟岗集贸市场、中原集贸市场。

资料显示,中原集贸市场于1986年1月建成开业,总建筑面积达3万多平方米,整个市场上市摊位1000多个,接待顾客达数万人次。改建后的老坟岗集贸市场占地近万平方米,日客流量

可达2万人次。花园路集贸市场占地面积8000多平方米,建筑面积折合标准房间446间,两侧全是两层建筑,楼外有外走廊和5座天桥相通。这三大集贸市场建成后,吸引了众多个体工商户入驻,年营业额突破亿元。

这三个大型覆盖式拱棚集贸市场,能遮风避雨,是郑州市集贸市场进入规范化建设的一个缩影,在改善居民生活、促进城乡农交交易等方面发挥了积极作用。

随后几年,郑州建设三大集贸市场的成功经验,叫响省内外,逐步在全国推广。上世纪90年代,市政府又提出集贸市场“退路进厅”思路,众多民间资本开始涌入集贸市场建设,开启一个新的时代。

城市发展提速 推动农贸市场变革

“菜篮子”虽小,却饱含着市

未来郑州高速“东二环” 机西高速二期建成通车

连接3条高速 航空港区“绕城高速”成型

本报讯(记者 黄永东)郑州机场至周口西华高速公路二期工程今日10时正式通车。根据全省高速公路规划,未来它将成为郑州“二环高速”的东环使用。

机西高速二期总建设里程45.102公里,起于中牟县东北,接连霍高速,向南由中牟东侧穿过,经郑州新郑国际机场和航空港区东侧,到达终点,与商登高速相交,并与已建成通车的机西高速一期北端相接。

机西高速二期按城市区域高速公路设计,双向六车道,加上应急车道达双向八车道,比一期工程多出两个车道,设计时速均为120公里。

记者了解到,郑州一环高速为现有西南绕城高速与连霍高速、京港澳高速合围的环线。规划中的郑州二环高速,东环为机西高速二期,南环为商登高速,西环为焦作至平顶山高速至新密段,北环尚未明确,目前有关部门正在研究相关问题。

据介绍,机西高速作为京港澳高速的复线,一路串起商登、郑民和连霍3条高速。此外,航空港区因此路的开通,也形成了自己的“绕城高速”,航空港区从此被商登高速、京港澳高速、郑民高速、机西高速合围,这对加强我市“空地联运”将起到积极作用。

另据了解,我省“十三五”高速公路网规划中,机西高速将向两端继续延伸,向北延至鹤壁市浚县,向南延至信阳市罗山,未来与河北和湖北两省高速相连,成为一条北连雄安新区、南通湖北安罗高速的全国高速主干线。

省委省政府第三环境保护督察组公告

进驻时间:2018年11月8日-26日
专门值班电话:0371-67173209
受理举报电话:每天8:00至20:00
专门邮政信箱:郑州市97号邮政专用信箱
邮编:450007

根据省委省政府要求和督察组职责,省委省政府环境保护督察组主要受理郑州市生态环境保护方面的来信来电举报。其他不属于受理范围的信访问题,将按规定交由被督察地区、单位和有关部门处理。



编织温暖

本报讯(记者 李娜 文 李焱 图)天气渐冷,好在,有温暖一路同行——今冬,100多名爱心“织女”将亲手织2000多件围巾手套等,送给困难群众。

11月15日,郑州慈善总会“爱心手工”项目执行团队郑州市电子信息工程学校爱心“织女”团队暖心开织(如图),开展“与寒流赛跑”暖冬系列活动。活动中,100多名“织女”预计会编织围巾手套等针织品2000多件。

全民参与 保卫“郑州蓝”

市攻坚办督察应急响应措施落实情况 多家企业厂区扬尘大 污染物排放不达标

郑报融媒记者 谷长乐 刘小涛 唐 强

11月12日起,我市启动大气污染橙色预警,预警发出后,各地应急响应措施执行情况怎样?11月14日下午,郑报融媒记者跟随市攻坚办、环保局相关负责人,对郑州市上街区、新密市错峰生产和重污染天气橙色预警管控情况进行督导检查。

下午4时许,检查组到达郑州市郑州合兴刚玉制品有限公司,因该公司设施不全,设备比较简陋,窗户未封闭,厂区内扬尘较大,污染物排放不达标。检查组要求该公司立即停工整改,待全部达标后继续生产。

随后,检查组来到荣阳宏兴金属制品厂、郑州市世纪龙化工有限公司、郑州神龙泵业有限公司、华夏加油站,上街区郑州建华铸钢厂、郑州弘祥新材料有限公司、新密市郑州宏发耐火材料有限公司、郑州久久建材有限公司,对这些企业错峰生产和重污染天气橙色预警管控情况进行了检查,多家企业厂区内环境较乱,检查组要求其做好保洁降尘工作。

前往上街途中,经过一处小型加油站“腾飞石化”,检查组立即停车检查,发现该加油站营业执照及

许可证早已过期,属于违规“黑”加油站。检查组要求该加油站立即停止运营,并要求荣阳相关部门拆除加油站。

针对下一步工作,检查组要求,要对照错峰生产和应急响应管控要求,严格落实措施,确保所有水泥厂、砖瓦窑企业于11月15日0时停产到位。部门间要密切配合联动,重点加强对工业企业、建筑工地巡查督导和跟踪检查力度;紧盯问题不放,对违法生产、偷排偷放、违规运输等行为,发现一起、追究一起,形成打击环境污染违法犯罪的高压态势,全力推动空气质量稳步好转。



扫码观看督察视频

高中学业水平考试 全省统考10个学科

考试方案敲定

本报讯(记者 王红)11月15日,省教育厅公布了河南2017级普通高中学业水平考试方案,全省统考共涉及10个学科,其中,语、数、外等9个学科今年12月开考,信息技术1个学科明年1月统考。

政策规定,凡具有普通高中学籍的2017级在校学生必须参加学业水平考试,获得D等级或因故未参加上次学业水平考试的2016级学生应参加相应学科的补考。普通高中生在其学籍所在地参加报名、考试,不得以社会人员身份参加学业水平考试。

普通高中学业水平考试实行全省统一命题、统一考试、统一阅卷。普通高中学业水平考试科目共有10个学科,各学科考试内容按课程标准规定的必修内容。其中,语文、数学、外语、思想政治、历史、地理、物理、化学、生物学科的考试时间安排在2018年12月27日~29日,信息技术学科的考试时间安排在2019年1月上旬。

省教育厅要求,各地要严肃考风考纪,重点防范利用手机和互联网作弊,确保考试质量和信度。对考试管理不力、考风考纪混乱的地方和考点,除严肃追究有关人员责任外,要进行通报批评,是示范性高中的,要给予警告或撤销其称号处分。对违纪考生,将严肃处理并向社会公布,将作弊行为记入个人诚信档案。

郑州东站西北厅 封闭施工两个月

要加装4部旅客扶梯

本报讯(记者 聂春洁)记者昨日从郑州东站获悉,即日起至2019年1月15日,郑州东站西北交通厅进行为期两个月的封闭施工。为了减少封闭施工对旅客出行造成的不便,该站在正南进站口(5号进站口)增开安检、验证通道,方便旅客进站候车。同时积极与施工单位协作,加大在西北交通厅旅客引导标识的投放,提示和引导旅客选择其他路线进站候车。

据介绍,为了缓解地铁5号线开通后,西北交通厅进站旅客增多带来的压力,郑州东站提前进行封闭施工,此次施工主要是在西北交通厅加装4部旅客自动扶梯。施工结束后,西北交通厅旅客输送量将大幅提升,最大限度地缩短旅客进站时间。

西北交通厅封闭施工开始后,为确保安全,第一售票处原有进口(面向电梯侧的进口)同时封闭,改为启用面向西广场的进口,第一售票处正常办理售、取票业务。此外,西北交通厅的无障碍直梯、应急疏散通道以及三层西北进站口(1号进站口)不受此次施工影响,均可正常使用。郑州东站工作人员建议,从出站层(一层)到站换乘的旅客可选择从东北交通厅进站候车,从落客平台(三层)到站候车的旅客可选择由正南、正北进站口进站候车。