

# 一场波澜壮阔的伟大变革

## 国际社会热议中国改革开放的世界影响

新华社北京12月19日电 综合新华社驻外记者报道:庆祝改革开放40周年大会18日在北京举行。大会回顾改革开放40年的光辉历程,总结改革开放的伟大成就和宝贵经验,国际社会广泛关注。海外各界对改革开放40年给中国带来的翻天覆地的变化表示由衷钦佩,对其在世界范围产生的广泛而深远影响予以高度评价。

### 道路决定命运

新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年表示,40年来,中国是世界上解决经济发展问题方面做得最好的国家。中国在对外开放方面取得巨大成就,中国经济已经成为世界经济的重要组成部分。中国参与了各大国际组织,在世界范围内发挥重要作用。

俄罗斯中国友好协会第一副主席库利科娃

说:“我了解改革开放前的中国是怎样的,如果当时有人告诉我中国将会在这样的时间内取得这样伟大的成就,我或许不会相信。”如今中国已找到属于自己的经济发展道路。从世界历史的角度来看,可以说中国的发展走上了快车道。中国共产党听取各党派建议和民众想法,通过优秀领导使中国的道路发展成为现实。

西班牙加利西亚国际关系研究院院长、西班牙中国政策观察中心主任胡里奥·里奥斯说,坚持中国共产党的领导地位和与时俱进的中国特色社会主义道路,让中国始终能够对时代的变革做出正确回应。坚持改革开放,促进了社会发展。这说明没有其他方式比改革开放更能帮助中国走向现代化。

俄罗斯科学院远东研究所所长卢贾宁说,中国改革开放政策已经施行40年,这意味着中国的经济现代化模式取得成功,说明中国特色社会主义

主义走上了繁荣之路。

印度《经济时报》18日发表题为《中国经济奇迹:40年来的数字增长》的文章,梳理中国改革开放40年的发展成就。文章通过直观的数字对比,凸显40年来中国取得的巨大成就和选择的正确道路。

古巴国际政策研究中心研究员、哈瓦那大学教授爱德华多·雷加拉多说,中国的改革是一场在社会主义社会中解放生产力的改革,实现了提高中国人民生活质量的目标。

### 产生深远影响

巴西里约州立大学国际关系系主任毛里西奥·桑托罗表示,中国的发展对全球贸易和投资模式产生了深远影响。推进改革开放不仅是中国历史上的里程碑,更是世界经贸秩序构建历程

中的标志性事件。

英国剑桥大学教授艾伦·巴雷尔说,改革开放已经改变了世界,并将继续改变世界,这具有十分重要的意义。中国表示将通过持续的改革开放、知识交流、对外合作,支持全世界的经济和社会进步。“这让所有与中国有密切合作的人都深受鼓舞。”

白俄罗斯经济部长克鲁托伊说,中国实施改革开放政策40年来,社会经济面貌发生了根本变化,这一政策扩大了中国经济的开放度,使中国与世界经济之间的联系更加紧密。中国在世界经济增长中的作用将不断增强。中国不但是世界出口大国,其内部需求也不断增长,这有助于促进世界经济增长,各方都能从中国的开放中受益。

日本山梨学院大学教授熊达云说,新时代中国的改革开放,一定会以更宽广的胸怀拥抱世界,并推动共建一个开放、和平、共赢的世界。

## 包起帆:中国工人创新先锋

新华社上海12月19日电(记者贾理)“我走过的路,是一条改革开放40年来一个普通工人命运变迁的路。”上海国际港务(集团)股份有限公司原副总裁、原技术中心主任包起帆说。

科技创新让今天的上海港逐渐成为智慧、绿色港口,而在40多年前,码头作业靠的是肩扛手提、人力捆扎,码头装卸险象环生、事故不断。“是码头的安全问题逼着我开始研究抓斗的。”包起帆说。

不知熬过了多少不眠之夜,木材抓斗终于研制成功了。新型抓斗成果不仅在全国港口推广,还在铁路、电力、环卫、核能等30多个行业广泛应用,并出口20多个国家和地区,创造了显著的经济和社会效益。包起帆也由此被誉为“抓斗大王”。

上世纪九十年代,国有大中型企业遇到了前所未有的困难,港口也是如此。这时的包起帆到上海龙吴港务公司当经理。

创新是唯一的出路。包起帆把目光投向内贸集装箱。1996年以前,我国内贸件杂货水上运输依赖散货形式,内贸标准集装箱运输产业仍是空白。包起帆

创造性地提出中国港口内贸标准集装箱水运工艺系统,在1996年12月15日开辟了中国水运史上第一条内贸标准集装箱航线。内贸集装箱不仅搞活了龙吴码头,还带动了产业的大发展。

我国是世界集装箱港口吞吐量第一大国,但在这一领域国际标准的制定中却鲜有中国的声音,更难有拥有自主知识产权的中国发明进入国际标准。将自主创新的集装箱电子标签监控系统推向世界,并制定相关国际标准,成了包起帆创新的又一目标。

经过不懈努力,中国集装箱电子标签相关国际标准——ISO 18186(2011)终于正式发布。这成为我国自1978年开始参与ISO(国际标准化组织)活动以来,在物流、物联网领域首个由中国发起、起草和主导的国际标准。

40多年来,包起帆与同事们共同完成了130多项技术创新项目,其中3项获得国家发明奖,3项获得国家科技进步奖,36项获得巴黎、日内瓦、匹兹堡、布鲁塞尔、纽伦堡等国际发明展览会金奖;授权国家和国际专利50项。

## 改革先锋风采



包起帆来到上海港码头,向工人了解春节期间集装箱装运情况(2004年1月28日摄)。新华社记者 张明摄



这是柳传志在北京的办公室内(2013年11月12日摄)。新华社记者 金良快摄

## 柳传志:科技产业化先行者

新华社北京12月19日电(记者李嘉瑞)“以产业报国为己任……”

联想控股董事长、联想集团创始人柳传志位于中关村的办公室里,墙上幅幅挂多年的书法,“道”出了这位“科技产业化的先行者”的夙愿。

改革开放的40年,是柳传志实现人生价值的40年。

十一届三中全会后,伴随“科学的春天”,迎着改革开放的大潮,柳传志“下海”了。但他并没想到,自己选择的电脑行业,让他和联想集团站在了潮头。

1994年前后,为进一步与市场接轨,国家降低关税、取消批文,外国的电脑产品开始大量进入中国市场,联想也开始了与国际电脑品牌的竞争。

“人家是巨型战舰,我们是一叶扁舟。”柳传志说,在与国际电脑品牌的抗争中,联想也获得了壮大。

他记得,当时国际市场上,486电脑已是主流,人家只把386电脑卖给中国,而且价格远远高于国际市场。联想生产出486电脑后,国外电脑品牌立刻把自己的486电脑带到中

国销售,并且大幅度降价。

“当你可能战胜他时,他就会把最好的东西拿出来。”柳传志感叹说。

从1984年创立联想,到与国外主要电脑品牌正面竞争,再到世界领先,柳传志也在改革开放这一部大书里面写下了“联想”自己的一页。

近些年,“联想控股”做起了天使投资和风险投资,以“资金+经验”的方式支持年轻人创业。

面对年轻创业者,柳传志常常忠告:“创业要想好了,因为前面有千难万险,一旦选定了,要像勇士一样往前冲。”

他说,40年改革开放经历了各种各样的波折,时至今日,国家仍在不断面对各种各样的困难,但自己仍像当年一样相信国家会有光明的未来。

74岁的柳传志仍然经常来到位于科学院南路的办公室——这里就是他当年创立联想的地方,创业时的小传达室早已变成现代化的写字楼……

伫立窗前,他可以俯瞰中关村,看到更远的地方。

# 紧盯目标施良策 守土尽责不畏难

## ——市控尘办不断开创全市扬尘污染治理新局面

打好扬尘污染防治攻坚战,是打赢蓝天保卫战的重要组成部分。市控尘办作为全市扬尘污染防治的总司令部和领导核心,自今年5月9日成立以来,全体干部职工坚决贯彻市委、市政府加强扬尘污染治理的指示精神和要求,不断理顺工作机制,完善规章制度,攻坚克难,开拓创新,敢于担当,切实履责,紧盯死守,严管重罚,有效遏制了扬尘污染的势头,不断开创我市扬尘污染防治工作新局面。

2018年1月1日至12月16日,全市PM10浓度均值103mg/m<sup>3</sup>,较去年同期下降12mg/m<sup>3</sup>,同比下降8.7%,实现了PM10改善幅度全省第一。

### 迎难而上 有的放矢施良策

针对扬尘污染动态性强的特点,为实现全天候、无缝隙扬尘污染管控,市控尘办从市城管执法支队抽调160名工作人员,组建14个督查组,以城郊、县市和主次干道、施工工地扬尘污染治理为重点,坚持全天候、全时空、全覆盖督查,确保工作无死角、无缝隙、无遗漏。

针对市区每日凌晨2时至6时PM10升高的规律,市控尘办联合各区执法局组成5个夜间督查组,持续开展夜间施工工地、渣土运输等扬尘污染监管,督促施工单位采取湿法作业、洒水降尘、规范管理,有效遏制了PM10夜间升高的势头。

在全面排查的基础上,对全市14258个扬尘污染源进行分类梳理,建立完善了《郑州市施工工地三员责任分包名单》《郑州市施工工地明细图表》《两环四十三放射道路保洁清单》《郑州市土石方施工工地台账》《郑州市民生工程台账》《郑州市未硬化道路破损道路台账》《郑州市重点区域各尘点台账》和《郑州市施工工地分布图》等8表1图,对照台账,挂图作战,逐项落实,确保有的放矢,精准防控。

针对不同类型的扬尘污染源,分门别类制定治理措施。对工地,严格督促落实“八个百分之百”,安装塔吊喷淋、围挡喷淋系统,铺设6针防尘网,在车辆出入口设置360度10米冲洗台;对渣土运输,实施错峰运输,车辆安装定位系统并接入大数据监管平台,严查密闭不严,严禁带泥上路、沿途撒漏、随意倾倒、污染环境;对道路清扫保洁,精准开展洒水保洁和湿法作业;对跨年度和闲置3个月以上的黄土裸露工地要求种草抑尘,已督促全市完成撒播草籽作业21000亩。

### 建章立制 着眼长远促常态

急病需用猛药。为了尽快扭转扬尘污染防治的被动局面,市控尘办建立了一系列行之有效的工作机制,长短结合、远近结合,实现扬尘污染标本兼治。

建立会议制度。定期召开全市扬尘污染防治工作会议,传达省、市大气污染防治工作会议精神,明确目标任务,把握工作重点,定期召开



高铁沿线绿化工地已用6针防尘网覆盖

办公会,分析扬尘污染防治工作形势,研究制定工作措施;定期召开督查组碰头会,及时解决难题,安排阶段性工作。市控尘办成立220天来,共召开全市控尘工作推进会12次,其他会议80余次,推动了工作有序开展。

建立三级督查制度。持续开展市、区、镇(办)级督查。围绕重点问题和重要环节,市领导坚持每周到现场督导1次;重污染预警管控期,市、区两级主要领导带队夜查,主管领导每周带队夜查不少于2次。市控尘办坚持督企和督政相结合,负责人经常带队督查,发现问题督促解决,督导检查各区控尘办履职情况及对上交办问题的落实情况,不断压实各级责任。

建立日报、周报、月小结及信息快报、简报制度。及时上报问题和工作动态、经验。共编发工作简报96期、专报38期、其他各类文件820份。

建立月考评、季通报制度。每月对县(市)区(管委开发区)和市直各成员单位扬尘污染防治工作进行考评,对最后一名实施财政扣款200万元。每季度对先进县(市)区(管委)进行通报,并由市财政设立500万元专项资金进行奖励。

扬尘污染问题采取零容忍的态度,发现一起,顶格处罚一起,严管重罚,有力震慑了扬尘污染行为,增强了执法威严。

为压实企业主体责任,市控尘办对6种违法行为为严格依法实施顶格处罚:施工工地“八个百分之百”不达标的;存在扬尘污染违法行为,被上级主管部门或行业监管部门通报的;拒不执行停止土石方作业或建筑物拆除施工等重污染天气应急措施的;使用“黑渣土车”处置清运建筑垃圾的;未采取有效防尘降尘措施,造成严重污染、被媒体曝光或造成重大社会影响的;其他依法从重处罚的。

今年以来,全市扬尘污染防治违法行为(含违规渣土车)累计立案4280起,处罚7258.612万元。截至目前,全市累计实施财政扣款1.787亿元。对938个工地实施停工整改。对125家单位实施了行政处罚,督促企业自行整改问题560个。共约谈60分(含)-79分环保信用警示建设项目23个,环保信用警示单位69家;60分以下环保失信建设项目13个,环保失信单位47家。

### 宽严相济 发展治理“双统筹”

经济发展与环境治理是一对矛盾,如何兼顾扬尘污染治理与民生工程建设?今年以来,市委、市政府提出要统筹经济社会发展和扬尘污染治理,坚持两手抓,两手都要硬,以“双统筹”助推“双促进”。

按照这一要求,市控尘办对违法失信企业坚决实行严厉制裁,增大企业违法成本。对重点民生工程和守法诚信企业给予最大的政策支持,对274个整改完毕的经市、区两级验收合格的工地及时办理了复工。为了发挥典型示范作用,对全市10个施工现场扬尘治理达到“八个百分之百”标准的,信用评价得分95分以上的环保诚信工地发放了“绿牌”,“绿牌”工地在临时管控期间可以不受管控约束。由此带动了更多工地对标整改,争创“绿牌”工地。

为调动工地扬尘治理的积极性,7月起,市控尘办在全市开展“五好十差”工地评比活动,由各单位每周评出5个好工地和10个差工地,对好的工地奖励现金10万元,对差的工地处罚现金10万元,并停工整改,实行差

异化管理,增强企业自律。同时,进一步强化了“三员”管理,对16个县(市)区3300个在建施工工地“三员”管理制度落实情况进行了督查督导,不断压实扬尘污染治理工作企业的主体责任,属地政府管理责任、行业监管部门监管责任。

11月2日,全市环境污染攻坚大宣传、大培训、大整治、大排查、严追责”工作启动以来,市控尘办迅速行动,召开“三大一严”工作专题部署会,进一步细化措施,分解任务。广泛开展大宣传,印制扬尘污染治理知识手册5000份、扬尘污染治理应知应会知识手册13000份、扬尘污染防治宣传彩页60000份,发放给每个工地、每名从事扬尘治理工作的县市工作人员;积极开展大培训,组织“三员”培训26829人次,水泥车、渣土车驾驶员培训4128人次,网格员、控尘工作从业人员培训4020人次;扎实开展大整治,督促全市95%的施工围挡安装了绿草皮外围装饰,94%的工地完成了6针防尘网更新。全市督导检查发现扬尘污染问题2225个,整改2130个,整改率达95%。

裴其娟 杨启雷

