

2019年春运下月21日开启

郑州铁路预计发送旅客1545.1万人

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 赵晶晶)记者从中国铁路郑州局集团有限公司了解到,2019年铁路春运自1月21日起至3月1日止,为期40天,其中节前15天、节后25天。郑州铁路预计发送旅客1545.1万人,同比增长5.1%。春运期间郑州局图定、临客累计开行客车将达到558.5对,其中高铁298.5对,普速260对。

中国铁路郑州局集团有限公司相关负责人介绍,由于2019年春节较2018年提

前11天,节前客流总体相对平缓,主要以学生流、务工返乡流、中转换乘客流为主;节后学生流、务工流、探亲流、旅游流高度叠加。预计春运高峰期将出现在农历腊月二十三、二十八、二十九及正月初五、初六、初七、十六、十七、十九,郑州、商丘、开封、南阳、洛阳、安阳、新乡等地火车站客流量较大。节后各地发往北京、上海、广州、杭州、成都、昆明等方向客流将呈现持续高位增长。

春运期间,郑州局将发挥普速、高铁和城际路网优势,启用“普速、高铁、城际”运力互补模式,重点在广州南、深圳北、北京西、上海虹桥、杭州东、温州南、宁波等方向,实行高速动车组重联或长编组运行,最大限度满足旅客出行需求。

根据春运铁路运输计划,郑州局图定、临客累计开行客车将达到558.5对,其中高铁298.5对,普速260对。2019年春运将安排直通临客列车77.5对,采用基本方案、

应急方案梯次运力方案,其中,基本方案节前开行直通临客列车41对(始发15对)、节后开行直通临客列车42对(始发19对);应急方案开行直通临客列车12对,节前7对(始发4对),节后12对(始发7对);高铁夜间基本方案开行直通临客16对,其中始发10对;高铁夜间应急方案直通临客5.5对,节前5对、节后5.5对。管内增开临客列车17.5对,其中节前15.5对,节后17.5对(含图定高峰线)。

郑州铁路枢纽总图规划获批复

小李庄站升级郑州主客站

未来将有8座客运站

本报讯(记者 黄永东 曹婷)“郑州铁路枢纽客运系统布局为以郑州、郑州东、郑州南、小李庄站为主客站的‘四主’客站布局。”

昨日,市城乡规划局发布信息显示,《郑州铁路枢纽总图规划(2016—2030年)》正式获中国铁路总公司和河南省政府联合批复,总图规划了4个主客站,并预留郑州北(规划客站)、大关庄、岗李站发展为重要客运站条件,共布局7座客运站。加上现有的郑州西站,未来郑州将有8座客运站。

此次《规划》的4个主客站中,小李庄站由货运站升级客运站,车站位于郑州管城回族区南曹乡王司李村。据此前公布的消息,小李庄站区域初步规划为:研究范围为2450公顷,重点城市设计范围330公顷,概念城市设计范围701公顷,即以小李庄站为圆心,扩展至南四环—郑新快速路—南绕城高速—机场高速合围区域。目前,该规划项目已由上海同济城市规划设计研究院有限公司中标,设计周期为120个工作日。

与此同时,在货运系统方面,《规划》显示郑州将布局形成“1+2+N”三级物流节点网络,其中圃田(含占杨)为一级物流基地,上

街、薛店为二级物流基地,广武为三级物流基地;规划圃田西等城区内既有铁路货场转型升级为城市物流配送中心,郑州东、郑州南等动车段所预留办理高铁快运作业条件。

根据《规划》,郑州铁路枢纽是我国重要的铁路枢纽,规划年度形成衔接石家庄、济南、徐州、阜阳(合肥)、武汉、重庆、西安、太原等8个方向,京广、徐兰、郑万、郑太、郑阜、郑济高铁,京广、陇海铁路等干线,以及郑州至开封、新乡机场、洛阳等城际铁路引入的环形放射状大型铁路枢纽。

元旦假期郑州铁路增开10.5对高铁临客

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 赵晶晶)昨日,记者从中国铁路郑州局集团有限公司获悉,2018年12月29日至2019年1月1日为铁路元旦运输时间。为服务假期旅客出行,郑州铁路计划增管内高铁临客列车10.5对,最大限度满足省内郑州与安阳、商丘、焦作等地区旅客中转换乘需求。

据介绍,元旦客流以学生流、旅游流和探亲流为主,直通客流主要集中在北京、上海、广州、深圳、西安、成都、昆明等热门旅游城市,管内客流集中在洛阳、南阳、商丘、焦作等城市,郑州火车站、郑州东站换乘客流较大。

其间,郑州局管内增开高铁临客列车10.5对,分别为:郑州东—安阳东G9782/1次;郑州东—商丘G9784/3次;焦作—郑州C2995/6次;郑州—新郑机场C2931次、新郑机场—宋城路C2932次、宋城路—郑州东C2933次、郑州东—宋城路C2934次、宋城路—郑州东C2935次、郑州东—宋城路C2936次、宋城路—郑州东C2937次、郑州东—宋城路C2938次、宋城路—新郑机场C2939次、新郑机场—宋城路C2940次、宋城路—新郑机场C2941次、新郑机场—郑州C2942次;郑州东—商丘G9192次、商丘—洛阳龙门G9193次、洛阳龙门—郑州东G9194次。

全省加快发展残疾人职业教育

残疾学生符合录取条件职业院校不得拒绝入学

本报讯(记者 王红)昨日,省教育厅、省发改委、省财政厅以及省残联4部门联合发布通知,全省要加快发展残疾人职业教育,残疾学生符合录取条件,职业院校不得拒绝入学。

通知要求,加快发展残疾人职业教育有利于帮助残疾人脱贫增收,有利于促进残疾人全面发展,有利于促进教育公平。各地、各部门要引导职业院校畅通残疾学生的入学渠道,让具备条件且有意愿就读的残疾学生接受职业教育;要鼓励职业院校与现有独立设置的特殊教育机构合作办学,联合招生、学分互认、课程互选,共同培养残疾学生。

各职业院校不得以任何理由拒绝接受符合规定录取标准的残疾学生入学,要通过随班就读、专门编班等形式,逐步扩大招收残疾学生的规模。招收残疾学生的职业院校要不断完善残疾人职业教育专业设置,有针对性地开设适合残疾学生学习的专业,为残疾人提供合适的职业教育。

通知要求,各地、各部门要加大对残疾人职业教育的投入,鼓励社会力量参与和支持残疾人职业教育的发展;要加强残疾人职业院校基础能力建设,对招收残疾学生的职业院校要完善无障碍设施,建立特殊教育资源教室,配备专业人员,改造实训场所,满足残疾学生学学习、实习实训和学校生活需要。

我市五年救助保障困难群众325万人次

累计发放低保金12.08亿

本报讯(记者 李娜)昨日,市十五届人大常委会第二次会议对我市社会救助工作情况开展专题询问。五年来,全市共救助保障困难群众325万人次,累计发放低保金12.08亿元,累计资助困难家庭教育资金12.46亿元,困难群众的基本生活得到有力保障。

据了解,2014年到2018年第三季度,全市共救助保障困难群众325万人次,支出各类社会救助资金36亿元,困难群众的基本生活得到有力保障。2018年9月,全市共有城乡低保对象26174户、45482人,城乡特困供养对象10106人。

多年来,我市城乡低保工作按照“保基本、兜底线、促公平”的总体要

求,基本实现了动态管理下的应保尽保。2014年到2018年9月,全市共保障城乡低保对象40.56万人,累计发放低保金12.08亿元。

在特困人员救助供养方面,2014年到2018年9月,全市共保障特困供养人员50539人,累计发放供养资金2.99亿元。

在专项救助方面,2014年到2018年9月,全市共直接医疗救助困难群众15.2万人,发放救助资金1.94亿元;资助困难群体参加基本医疗保险30.2万人次,资助金额4805万元;共下拨自然灾害生活补助资金2836万元,救助受灾群众13.49万人,饮水救助8.6万人;市慈善部门共发布137个慈善救助项目,共支出慈善资金

1.88亿元,惠及困难群体近百万人次。

对流浪乞讨人员救助工作实现规范化、常态化。2014年至2018年9月,全市共救助流浪乞讨人员129615人次,投入资金8861万元。

在住房救助方面,2014年到2018年9月,全市累计享受住房保障货币化补贴的困难家庭7495户,累计发放补贴3316.5万元;困难家庭实物配租公共租赁住房3569套。

在教育权益保障方面,近五年,全市累计资助困难家庭资金12.46亿元,惠及学生124.26万人次。在就业保障方面,2014年以来,全市共計发放创业担保贷款44.78亿元、困难人员享受社保补贴1.17亿元、发放创业帮扶补贴311.9万元。

●对标国家中心城市●
向 省会铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交区域 “脏、乱、差、违规违法建筑” 宣战

中牟县铁路沿线拆迁绿化并联进行 拆迁接近尾声 绿化初见成效

本报讯(郑报融媒记者 裴其娟)中牟县高度重视铁路沿线整治工作,按照拆迁绿化并联进行的原则科学安排,精心组织,目前拆迁已接近尾声,绿化已初见成效。

记者昨日在中牟县站前街与广惠街交叉口附近陇海铁路北侧看到,大片场地已整理到位,其中靠近铁路约20米宽已栽植了一排排雪松、大叶女贞等乔木。离铁路较远的大片空地用六针防晒网覆盖,即将建成供市民锻炼的篮球场。“以前,这里都是

私搭乱建的仓库和临时建筑。整治绿化后,这里将形成新的景观通廊。”中牟县园林局工作人员秦军玉说。

据介绍,按照全市铁路沿线整治绿化工作的要求,中牟县陇海铁路沿线绿化总长13.48公里、总面积213.9万平方米。为加快推进铁路沿线整治和绿化,中牟县以“起步即冲刺、开战就攻坚”的精神状态,迅速启动、科学安排、精心组织,党政主要负责人每周现场督导,全程安排部署,指挥部高标准组织设计,严格控制苗木规格、品种、冠幅、冠径,坚持全冠栽植,

确保“建设一处,出彩一处”。目前,各项工作按照市里要求的程序、标准和时序扎实推进,拆除工作已接近尾声,12月底将全部完成;建设工作并联推进,已整理场地56.2万平方米,沿线22个标段中有7个已开工,完成乔灌木栽植3.81万株、地被栽植5万平方米。其余15个标段招标工作正在在进行,计划2019年1月中旬全部进场施工。2019年4月底前,将高标准全面完成中牟县铁路沿线绿化建设任务,把铁路沿线建成展示郑州形象的景观通廊。

郑州市国土资源局 中牟县国土资源局 郑州市国土资源局经济技术开发区分局 挂牌出让结果公示

挂牌时间:2018年12月14日至2018年12月27日

牟政出(2018)101号土地,位于四海路以南、信通南街(经开第四十二大街)以东,使用权面积为16968.55平方米,竞得人郑州昇阳出口加工发展有限责任公司,成交价为854万元;

牟政出(2018)102号土地,位于凌霜东路以南、信通南街(经开第四十二大街)以东,使用权面积为19618.85平方米,竞得人郑州昇阳出口加工发展有限责任公司,成交价为999万元。

2018年12月28日

中牟县大孟镇： 严把发展入口关 从源头提高党员质量

“通过考试,对党的认识有了更深的理解,更加坚定了加入党组织的信心,以后要不断努力学习,尤其是对新党章知识的学习和掌握,争取早日加入党组织。”中牟县大孟镇入党积极分子孔超鹏走出考场后说出了自己的感受。12月27日下午,大孟镇组织2018年入党积极分子进行理论测试,67名入党积极分子参加考试。此次测试采取闭卷形式,内容主要涵盖新党章相关知识,分判断、单选、多选、简答等四种题型。考试时间为100分钟。通过此次考试,进一步巩固对党理论知识的学习,明确和端正入党动机,增强党性修养;进一步帮助入党积极分子从思想上入党,学习党章,尊崇党章,维护党章,按照一个合格党员的标准严格要求自己。

今年以来,大孟镇为切实加强入党积极分子培养教育,严把发展党员入口关,从源头上提高党员质量,按照《中国共产党章程》《中国共产党发展党员工作细则》和省委组织

部关于发展党员工作“双推双评三全程”工作要求,创新实施了“入党积极分子积分化管理办法”,把入党积极分子积分情况,一人一档,作为综合评定积极分子整体表现,确定当年发展对象的重要参考依据。理论测试是积分化管理办法重要内容之一,每季度有镇党建办统一命题,统一组织,对入党积极分子进行一次理论考试,考试成绩计入个人积分档案。

“下一步,镇党委将按照入党积极分子积分化管理办法,加大积极分子培训,在培训的基础上,每季度组织一次理论考试,考试内容将涵盖党章、十九大精神、习近平新时代中国特色社会主义思想,其中开展志愿服务活动,增强入党积极分子的党性修养,切实提升其理论水平,为发展高质量的党员队伍奠定坚实基础。”大孟镇党委书记刘海峰如是说。

卢文军 刘明豪 梅彩莹

市领导夜查交通管制工作

全力打好“平安守护” 交通安全管理攻坚战

本报讯(记者 王译博)26日晚,副市长、市公安局局长马义中带队深入花园路迎宾路、中州大道迎宾路、东四环金水东路、东四环郑汴物流通道等4个24小时交通管制卡口,看望慰问交警、环保等执勤力量,检查交通管制工作开展情况。

每到一处,马义中都提醒执勤人员要注意防寒保暖,对大家的辛苦付出表示充分肯定和诚挚问候。他要求,全体卡口执勤人员要严格按照市政府“战斗在最后一分钟”的指示要求,进一步提振精神、勠力同心、决战决胜,坚决打赢秋冬季大气污染防治攻坚战,为完成大气污染防治年度目标任务做出更大的贡献。

在各执勤卡口,马义中详细询问了车辆通行流量情况,要求执勤交警在做好交通管制联合执法工作的同时,全面落实全市公安交警系统今冬明春“平安守护”交通安全管理战场工作推进会精神,加强对电动车、机动三(四)轮车、酒驾、醉驾等违法行为的查处力度,全力以赴打好“平安守护”交通安全管理攻坚战。

检查途中,马义中来到紫荆山立交一层,察看了“智慧斑马线”建设运行情况,并要求下一步在郑州各大路口进行推广。

失业保险稳岗补贴 裁员率审核方式调整

本报讯(记者 王红)下月起,我省调整稳岗补贴裁员率计算方式和劳务派遣企业申领政策。省人社厅相关负责人表示,新政旨在提高失业保险稳岗补贴审核工作效率,更好地服务企业。

新政简化了企业稳岗补贴裁员率计算方法,具体规定为:企业上年末职工人数大于或等于上年初职工人数时,即视为未裁员。

企业上年末职工人数小于上年初职工人数,减少比例不超过4.5%时即视为少裁员,符合稳岗补贴关于裁员率控制在4.5%的规定。

企业上年末职工人数小于上年初职工人数,减少比例超过4.5%时,如企业认为扣除因劳动合同期满、调出、自愿辞(离)职、退休、死亡等正常减员人数后符合减少比例不超过4.5%规定的,可在提交《失业保险稳定岗位补贴申请表》时直接附相关材料或者在经办机构未核准其申请时再次申请并补充相关材料。

此外,为进一步推进人力资源产业发展,做大做强人力资源服务机构,我省还调整了劳务派遣企业申领稳岗补贴政策,即:凡是与员工签订劳动合同,按时足额缴纳失业保险费的劳务派遣企业,只要符合稳岗补贴申请条件,均可与其他企业享受相同的稳岗补贴政策。

二七区检察院 获评全国模范

本报讯(记者 赵文静 通讯员 周庆华 康锦)昨日,市委政法委、市检察院、二七区委联合举行表彰大会暨揭牌仪式,对荣获“全国模范检察院”荣誉称号的二七区检察院进行表彰。

日前,在庆祝检察机关恢复重建40周年暨全国检察机关第九次“双先”表彰大会上,二七区检察院作为全国检察系统的先进代表,被表彰为全国模范检察院。

近年来,二七区检察院围绕基层建设规划,坚持以办案为中心,在监督中办案,在办案中监督,干在实处、走在前列。

省检察院印发文件通知,要求在全省检察系统开展向郑州市二七区检察院等先进集体和先进个人学习,营造争创先进、学习先进、弘扬先进的良好氛围,不忘初心、牢记使命,振奋精神、扎实工作。

郑东新区通报新一期 “二好六差”工地

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 李盼)昨日,郑东新区召开2018年度第30次环保工作专题推进会,对新一期“二好六差”工地(前为项目名,后为建设方)进行通报。

“二好”:凤栖苑,中建七局;郑东新区信息电商产业园第一标段,省一建。对以上工地的项目单位奖励10万元,所属国有平台公司董事长、总经理、项目主管副总各奖励1000元。

“六差”:郑州市轨道5号线工程土建施工05标段(金水东路站),郑州恒兴市政;郑州市东三环(107辅道)快速化工程PPP项目第八项目经理部,中电路桥集团;后牛岗安置区二标,河南华众建筑安装工程;郑州市轨道4号线工程土建施工05标段(鑫融路站盾构区间),上海隧道工程有限公司;郑州市东三环(107辅道)快速化工程PPP项目第七标段,中电路桥集团;东润城二期二标,河南荣帆建筑工程有限公司。对以上非民生项目工地行政处罚10万元,停工7天整改,对安置房、学校等民生项目工程行政处罚10万元,停工4天整改,以上均验收合格后方可复工;对所属国有平台公司董事长、总经理、项目主管副总扣罚当月奖金各1000元。

让城市更绿更美更宜居

今年经开区新增绿化面积210万平方米

绿化宛如一条条旖旎的玉带,为坚硬的城市道路注入鲜活的色彩。漫步在经开区街道上,宽阔整洁的道路、鳞次栉比的高楼和满目苍翠的植物相映成趣,构筑了一道美丽的城市风景线。

今年,经开区坚持以国家中心城市建设为统揽,结合区域发展实际,提出了以10个重大产业项目和10类重点工程建设为主线,突出项目建设,以项目建设为抓手,实施项目化推进的工作思路。其中,绿化景观工程作为10类重点工程之一,取得了显著成效。截至目前,经开区累计完成投资3.9亿元,提升了13条道路绿化景观,建成了公园、游园38个,建成绿化面积210万平方米,绿化面积是去年的2.25倍,人均绿地面积增加了5.3平方米。

提升城市档次,推进起步区道路景观改造。道路景观绿化直接关系到城市的形象和品位,经开区把道路景观绿化提升作为今年绿化建设工作的重中之重,提前谋划,集中主要精力和力量组织责任部门、施工单位和设计单位抢抓有利时机,对107辅道以西起步区、滨河国际新城等重要道路进行绿化完善和改造提升。相继完成了第九大街经北二路、第十五大街经南

八路等4个街头游园,第八大街、经南三路、第三大街等9项道路绿化提升等绿化景观工程,绿化面积约110万平方米,完成投资1.6亿元。

今年以来,依托区域产业聚集优势,经开区强力推进“十大游园”、生态廊道绿化、生态水系绿化联通绿化景观工程项目。相继建成滨河、经北二路等5个公园,中烟、智荟等33个街头游园,以及107辅道、四港联动等生态廊道和螺湖、潮河等生态水系联通绿化工程,新增提升绿地面积约100万平方米。

此外,在今年秋冬季绿化工作中,围绕国家生态园林城市创建,经开区还积极谋划打造了航海东路、四港联动与经北四路、南三环与机场高速、南三环与107辅道等9个关键点绿化提升工程,绿化总面积25万平方米。目前,各绿化工程正在紧锣密鼓推进中。据悉,2019年,围绕郑州国家中心城市建设和城乡环境综合整治工作部署,经开区将计划投资17.7亿元,对铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口等五大区域进行整体绿化及提升,绿化总面积610万平方米。 张倩