

畅通郑州白皮书发布 敲定三年发展新目标

市区500米必见公交站 周边地市半小时内可达

机场综合保障能力基本达到国内一流水平
国际及地区客运航线通达30个城市以上
“米”字形高铁网全面建成，至周边省会两小时通达
四环内快速路、主干路全面建成，三环内次支路网随项目开发同步建成
每年新增公共停车位泊位数不少于5万个
轨道站点周边500米范围各种交通方式有效换乘

本报讯(记者 曹婷)“通过三年建设,建成区常规公交站点500米覆盖率达到100%;郑州至周边地市将形成半小时交通圈……”15日,市规划局召开新闻通气会,对外发布《畅通郑州白皮书(2019—2021)》,提出近3年的新发展目标。

自2011年以来,我市连续编制、发布了两轮《畅通郑州白皮书》,在白皮书的系统指导下,“城外枢纽、城内畅通”的目标逐步实现。按照“世界眼光、国际标准、郑州特色”的定位,新一轮《畅通郑州白皮书》提出交通发展总体目标:构建多元

开放的国际枢纽都市,生态绿色的公交都市,安全文明的畅达都市,以人为本的智慧都市。同时制定枢纽能级提升、区域一体化出行、公共交通建设、路网增容、生态发展、智能交通等六个方面的分项目标。

《白皮书》提出,通过三年建设,在枢纽方面,郑州机场综合保障能力将基本达到国内一流水平,国际及地区客运航线通达30个城市以上。“米”字形高铁网全面建成,至周边省会城市两小时通达。在区域一体化方面,大都市区形成“3+3+4”向心交通体系结构,实现至周边地

市半小时高铁交通圈,1小时高速公路交通圈。

在公共交通方面,主城区“环+米”轨道交通网络、“三环+多放射”BRT廊道基本形成,建成区常规公交站点500米覆盖率达到100%。在路网增容方面,四环内快速路、主干路全面建成,三环内次支路网随项目开发100%同步建成;每年新增公共停车位泊位数不少于5万个。

在生态发展方面,建成环城货运通道,实现货运外移;构建都市区多级绿廊,营造绿色出行环境,实现公交、慢行等绿色出行方式所占比例达到80%以上,公交运营速度提升20%以上,轨道站点周边500米范围各种交通方式有效换乘。

在智能交通方面,快速路交通诱导管控系统全面上线,骨干路网信号灯实现全网联控,保障公交信号优先,四环内停车共享及监管监测全面实现。

延伸阅读

郑州布局铁路枢纽环线 各县区互联互通无障碍

本报讯(记者 曹婷)昨日,记者从市规划局获悉,未来我市将根据《郑州铁路枢纽总图规划(2016—2030)》布局市域环线铁路,通过铁路连接起郑州各县区,形成站与站之间互联互通,更加方便市民出行。

根据《规划》,郑州枢纽环线布局为北环线沿黄河南岸大河路北设置,东环线沿京港澳高速公路东侧设置,西环线位于荥阳上街之间,南环线位于新郑北龙湖南,设置新密北编组站;结合铁路环线布局,可在东部新城区、南部新城区和西部新城区等城市组团内铁路枢纽环线上增设区域性客运站。设置南环联络线接小李庄站线路工程,京广、陇海普速客运经环线进入小李庄车站,京广、陇海普速客运不再占用铁路枢纽城区内京广、陇海线及郑州站站线能力。

建成后环线上的车站都能互联互通,届时将实现从环线上任何一个站都可以通达所有方向。

抢抓国家中心城市建设的机遇

——二论学习贯彻市委十一届九次全会精神加快国家中心城市建

(上接一版)这些镌刻在绿城大地上的拼搏足迹,让我们从中找到了接续奋斗的的路子和动力,那就是坚定信心、保持定力,抢抓国家中心城市建设的新机遇,抢抓时代变革带来的新机遇,牢牢把握发展主动权。

2019年迎面而来。新征程上,既有风和日丽、天朗气清,也难免有乱云飞渡、风吹浪打。和全国、全省一样,郑州面临的形势依然复杂严峻。但越是在困难面前,我们越要保持战略定力,越要从困难中看到希望,越要带领干部群众坚定信心往前走。

“2019年,有机遇也有挑战”。伴随着新年的钟声,习近平的新年贺词廓清迷雾、拨云见日。

“世界面临百年未有之大变局,变局中危和机同生并存,这给中华民族伟大复兴带来重大机遇”“从‘危’与‘机’的转换中抢抓机遇,赢得发展主动”“全市高质量发展的良好态势没有改变,郑州仍处于发展的重要战略机遇期”……从中央到省委、市委,对机遇都有了清晰而坚定的判断。

对当下的郑州而言,建设国家中心城市的政策效应、社会效应、虹吸效应,正在加速释放,这是郑州面临的最大机遇。

今天的郑州,“五区联动”“四路协同”,一大批国家战略和国家级载体平台加快落地,国家战略的叠加优势全国少有。国家出台《关于建立更加有效的区域协调发展新机制的意见》,赋予郑州等12

城市“引领区域发展、参与国际竞争、服务国家战略、展示国家形象”的重大使命;省委、省政府研究通过《郑州大都市区空间规划》,确立了以郑州大都市区引领中原城市群发展的战略格局。宏观政策保持连续稳定,可以并且能够争取更大支持的郑州已蓄势待发,向全国乃至全球城市体系更高层次迈进。

机遇从来都是留给有准备的人的。近年来,全市上下始终铆着一股劲,不管东西南北风,一直咬着牙往前走,坚定推进国家中心城市建设。终于,郑州的块头变大了,体格变强了,适应能力和抵御风险的能力也大大增强了。引领中原发展、促进中部崛起、服务全国大局,郑州也已做好了充分的准备。

中央、省委对郑州建设国家中心城市寄予厚望,提出了“郑州这个龙头高高扬起来”“郑州要树立世界眼光,勇做先行者、当好排头兵”的明确要求。

改革开放四十年特别是十八大以来的发展巨变,让社会各界对郑州的发展预期持续向上向好;中央、省委对郑州的发展定位和支持,让郑州人更是信心满怀。今天,郑州人加快国家中心城市建设的愿望从未如此强烈,谋发展的氛围从未如此浓厚,我们要牢牢抓住干部队伍“心齐、劲足、气顺”的有利机遇,凝心聚力、戮力同心,掀起国家中心城市建设新热潮。

“我们都在努力奔跑,我们都是追梦人”。

身处奋进大时代,让我们以奋斗的精神和奋进的姿态,抢抓国家中心城市建设新机遇,紧盯目标快行动,撸起袖子加油干,以奋斗改变郑州、发展郑州、塑造郑州,让市委全会勾画的蓝图和梦想照进现实!

郑州与哈密对接援疆工作

本报讯(记者 裴蕾 李利强)1月13日至14日,市委常委、常务副市长王鹏带领市委组织部、发改委、人社局、财政局、民政局及登封市、金水区等单位负责人,赴新疆哈密考察对接援疆工作,看望慰问我市援疆干部。

河南援疆前方指挥部总指挥、哈密市委副书记李湘豫,哈密市委常委、常务副市长徐建辉,哈密市委常委、伊州区委书记魏建国,河南援疆前方指挥部党委副书记,哈密市副市长刘琦等参加相关活动。

王鹏一行先后考察了郑州好想你新疆唱歌的果股份公司果蔬冻干生产车间、豫哈实验学校等。

在郑州哈密援疆工作座谈会上,两市进行了深入交流。王鹏表示,进一步增强做好援疆工作的政治责任感、历史使命感;进一步把对口援疆工作往深里做、往实里做、往心里做,不断提高工作质量和水平。

徐建辉说,郑州市始终将援疆工作作为一项重要政治责任,摆在重要位置,选派了一批又一批好干部,援建了一个又一个好项目,通过援疆干部架起了豫哈两地各族人民的友谊桥梁。

座谈会上还举行了捐赠活动。考察期间,王鹏一行专程到郑州援疆干部驻地指导援疆工作,看望慰问援疆干部。

园中晓见一花开 便觉春光四面来

本报讯(记者 裴其娟 文图)第六届“绿满商都·花绘郑州”绿荫公园蜡梅文化展今日开幕,即日起至春节,市民可到园内免费欣赏梅花风姿。

本次蜡梅展以“赴新春之约 赏梅香风姿”为主题,展示的蜡梅品种有幸福花香、檀香梅、虎蹄梅、磬口梅等。蜡梅文化节期间,公园还将悬挂充满节日气息的大红灯笼、中国结、射灯、彩灯、星星灯、流星雨等彩化夜景,使游客夜间亦能感受到暗香浮动。



特大城市！ 新华社这样称呼郑州

(上接一版)国家支持郑州建设国家中心城市后,对人才更具吸引力。郑州顺势推出招才引智优惠政策,对新引进落户的全日制博士研究生、35岁以下的硕士研究生、本科毕业生和技工院校预备技师(技师),三年内按每人每月1500元、1000元、500元的标准发放生活补贴;在郑州首次购房分别给予10万元、5万元、2万元购房补贴。

国家2018年底出台文件赋予郑州引领中原城市群发展的重任,河南省近日再次明确支持郑州建设国家中心城市。专家认为,随着依托郑州引领带动中原城市群协同发展的决策导向越来越明确、政策体系越来越完善,郑州对人才的吸引力会越来越强。

新华社郑州1月15日电

恒大入主NEVS 坚定新能源汽车布局

2019年伊始,中国电动汽车市场便迎来重磅消息:1月15日,恒大集团旗下恒大健康发布公告称,恒大集团以9.3亿美元成功并购全球性电动汽车公司NEVS的51%股权,并获得多数董事席位。一家由中国企业主导的世界新能源汽车企业已然诞生。



新能源汽车迈入黄金发展期

近年来,随着节能减排和降低能源依赖成为社会共识,作为国家新兴产业之一的新能源汽车也迈入发展的黄金期,得益于政策和市场红利,我国新能源汽车产业不断发展壮大。相关数据显示,2018年中国新能源汽车的产销量分别为127万辆和125.6万辆,同比分别增长59.9%和61.7%,其中纯电动98.6万辆和98.4万辆,同比增长47.9%和50.8%,中国新能源汽车销量首次突破100万辆。此外,2018年全国新能源汽车保有量达261万辆,占汽车总量的1.09%,与2017年相比,增加107万辆,增长70.0%。其中纯电动汽车保有量211万辆,占新能源汽车总量的81.06%。近五年我国新能源汽车保有量呈加快增长趋势,新能源汽车已经成为汽车行业新的增长点。随着新能源汽车革命的到来,全球汽车产业正面临大变局,这也成为中国汽车工业弯道超车的机遇所在。

“汽车业是衡量一个国家综合实力和发达程度的重要标志,而发展新能源汽车是我国汽车工业实现重大突破的机遇期。传统燃油车时代即将落幕,新能源汽车时代来临已不可逆转。中国是汽车产销量大国,传统燃油汽车对能源的消耗和环境的影响,使得新能源汽车成为行业发展的必然趋势。”业内人士指出,尽管中国已经是汽车大国,但距离汽车强国还有一段距离。目前,国内新能源车企众多,但却缺乏具备技术优势与国际竞争力的民族品牌。以特斯拉为首的外资车企频频加大布局以抢占更大市场份额,这为国内新能源汽车发展带来了较大的挑战。因此,近年来国家对新能源汽车政策倾斜力度持续加大。

恒大高科技转型跑出“加速度”

国家政策的鼓励,消费市场的需求,吸引了一大批企业纷纷布局造车领域。除了传统车

企,一批新兴的互联网企业也跨界进军新能源汽车市场。在如此激烈的市场竞争中,恒大格外引人关注。去年上半年,恒大已实现净利润530亿元,全年利润有望破千亿元。而根据最新公告,截至2018年年底,恒大拥有超过2000亿元的现金余额,雄厚的资本实力为恒大在新能源汽车领域持续投入奠定了坚实基础。

2019年1月15日,恒大集团旗下恒大健康发布公告,以9.3亿美元成功并购一家总部位于瑞典的全球性电动汽车公司NEVS的51%股权,并获得多数董事席位,这意味着恒大正式入主NEVS。众所周知,自2018年初宣布积极探索高科技产业后,恒大过去一年在新能源汽车领域大动作不断,最典型的是以145亿元巨资入股广汇集团成为第二大股东,旗下广汇汽车截至2017年底在全国拥有11家区域公司,1200多个销售网点,是世界较大的汽车经销商。

按照恒大集团董事局主席许家印的规划,恒大多元化转型势在必行,新能源汽车则是恒

大高科技布局的重要一环。可以预见的是,凭借恒大拥有的广汇强大经销网络以及浓郁萨博基因的新能源汽车产品,将打通新能源汽车产业链,形成研发、生产、销售的闭环。

“考虑到该企业自2012年收购萨博后彻底向新能源汽车转型,恒大此次并购等于将以基于萨博的世界高端新能源汽车技术为‘剑’,参与日益激烈的新能源汽车市场角逐。”业内人士表示,恒大此番投资NEVS再次在新能源汽车领域大手笔投入,既是其继续大踏步向高科技转型迈进的体现,也反映了其坚定不移地助力国家从汽车大国走向汽车强国的决心。

打造世界先进的中国汽车品牌

在众多的汽车品牌中,恒大选择入主NEVS,显然有着成熟的考量。

NEVS最为人所熟悉的,是其于2012年成功收购拥有75年历史的瑞典萨博汽车公司,继承了萨博“人车合一、贴地飞行”的品牌基因及源于北欧的深厚技术底蕴。作为一家老牌欧洲高端车企,萨博将飞机制造技术和经验运用于汽车生产,以极致的技术性能和安全性著称。在燃油车时代,萨博率先将飞机的涡轮增压技术运用到汽车上,成为汽车行业涡轮增压技术的先行者,曾创造出众多“爆款”车型,不少锐意创新的技术至今仍是全球汽车业的标准。正因如此,多家中国企业曾试图收购萨博,但均因通用汽车拒绝向中国输出萨博核心技术而宣告失败。

在完全继承萨博历史及技术的基础上,NEVS自2012年起专注于纯电动汽车开发,建

立起先进的电动车研发与制造平台,开启了萨博的新能源汽车时代。在技术方面,NEVS拥有完全自主知识产权的Phoenix系列纯电动汽车研发平台,至今已投入开发工时超200万小时,成为全球屈指可数具备先进新能源整车正向研发能力的企业,全球领先的自动驾驶技术也已实现量产级应用。在研发方面,NEVS在瑞典拥有全球高端水平的电动汽车研发中心,拥有超500人的全球研发团队和多元化的国际管理团队,员工超1800人。自主研发的知识产权涵盖“三电”动力系统、车联网、生产和制造等领域,如电池冷却系统、车辆安全系统及车载空气净化系统等均为世界领先水平。

与不少初创车企仍陷入量产交付困境相比,NEVS作为目前获中国国家发改委和工信部核准的新能源汽车整车资质十家企业之一,拥有已达到量产能力的瑞典特罗尔海坦以及中国天津生产基地,并正在筹建上海生产基地,为接下来的大规模量产交付提供有力保证。加上NEVS早前已与国家电网、滴滴、微软等国内外公司携手,在共享汽车、电动车租赁、充电运维网络等领域达成战略合作,恒大未来在新能源汽车领域的发展有了更多的可能性与空间。

据了解,随着恒大入主,从今年起NEVS还将全球陆续推出涵盖入门级、中高端、豪华及超豪华级别的国际领先智能电动轿车、SUV及MPV等全系列多品牌产品。“恒大此次入主NEVS发展高端的新能源汽车技术,不仅为恒大打造百年老店奠定基础,更将大大提升我国新能源汽车的核心竞争力,有望打造世界先进的中国汽车品牌。”业内人士评价道。

龙雨晴 黄晓娟