

奋力谱写中原更加出彩新篇章

——热烈祝贺省十三届人大二次会议开幕

(上接一版)把领导方式和工作方式统一到新发展理念上来,全省上下学的氛围、严的氛围、干的氛围越来越浓。我们坚决打好三大攻坚战,为全面建成小康社会打下坚实基础;持续打好“四张牌”,推动经济高质量发展;继续深化改革开放,以实际行动庆祝改革开放40周年;加强社会主义民主法治建设,巩固发展团结、共谋出彩的生动局面;推动宣传思想工作强起来,唱响主旋律、凝聚正能量;着力解决关系群众切身利益的问题,把民生实事办在群众的心坎上;践行习近平生态文明思想,加快美丽河南建设;纵深推动管党治党,营造风清气正的政治生态,各项工作在原来的基础上取得新进展,

中原更加出彩迈出新步伐。

一年来,我省各级人大及其常委会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一,紧紧围绕中央和省委一系列重要部署,认真履行宪法和法律赋予的职责,切实发挥地方国家权力机关职能作用,全面推进依法治省和人大工作创新;坚持围绕中心服务大局,积极推动中央和省重大决策部署落实;坚持以人为本、履职为民,努力促进解决人民群众普遍关注的民生问题;坚持完善机制、强化保障,切实发挥代表主体作用,为推动和促进我省各项事业发展,为决胜全面小康、让中原更加出彩作出了积极贡献。

踏上新起点,开启新征程。2019年是新中国成立70周年,是习近平总书记视察指导河南工作5周年,是推进我省经济社会高质量发展、决胜全面建成小康社会第一个百年奋斗目标的关键之年。做好今年的工作,对于今后几年的发展将产生重要的影响。我们要坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,推动高质量发展,以供给侧结构性改革为主线,深化市场化改革、扩大高水平开放,贯彻巩固、增强、提升、畅通的方针,深入开展三大攻坚战,持续推进“四个着力”、打好“四张牌”,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定工作,进一步稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期,增强人

民群众获得感、幸福感、安全感,保持经济持续健康发展和社会大局稳定。

与时代共同奔跑,以奋斗逐梦圆梦。我们相信,各位代表一定会以时不我待的责任意识、义不容辞的政治担当和奋发有为的进取精神,认真履行宪法和法律赋予的职责,圆满完成大会预定的各项任务。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,振奋精神、鼓舞斗志,攻坚克难、真抓实干,奋力谱写中原更加出彩新篇章,以经济社会发展的优异成绩迎接新中国成立70周年!

预祝大会圆满成功!

两会好声音

隆冬梅绽放,奔走为民生。

省十三届人大二次会议今日开幕。这两天,即将出席会议的人大代表已经纷纷“就位”。他们有的带着厚厚的日记本,里面写满了一年来的履职情况;有的拿着一沓沓材料,准备提交颇有分量的议案和建议;有的掏出笔记本电脑,和其他代表共同讨论着关注的话题……又是一年“两会”来,人大代表带着自己一年务实而勤勉的履职经历,准备在“两会”期间积极履行代表的职责。

代表带来了哪些话题?他们最为关注的热点是什么?记者走访了多位代表——

让更多社工为社区老人服务

社区作为居民自治组织和和谐社会建设的基石,发挥着联系党委政府和群众的桥梁纽带作用。省人大代表、郑州地铁集团有限公司副总工程师王贺敏,特别关注新型社区管理服务机制,“在社区方面,我

们要积极组织社会力量,发挥每个人的爱心,组织在社区附近的退休后身体比较好、又有时间的人员,帮扶一些需要帮扶的老人,平时去照顾两三个小时,这些其实都能做得到的。”

打造电子商务“豫字号”金招牌

目前,跨境电商已成为河南对外开放的一张“亮丽名片”,省人大代表、河南中钢网电子商务有限公司董事长姚红超说,如何吸引更多人才,打造电子商务“豫字号”金招牌,一直是他关

注的重点,“主要是针对培育我们的电子商务方面人才的建议,特别是河南籍在外地做电子商务比较成功的人士,回河南来创业,打造河南电子商务的新名片。”

规范公交专用车道设置管理

“道路顺畅了,换乘方便了,大家就会更多地选择公交出行,我们的天会更蓝,空气会更清新。”结合本职工作,省人大代表、郑州市公共交通总公司车队长徐亚平带来了关于制定《河南省公交车专用车道设置规范》的议案,积极引导绿色出行,提高公交车在高峰时段和拥堵路段的优先通行能力,增加公交出行吸引力。

统计显示,郑州市机动车保有量从2005年的76.4万辆增加到2018年的400多万辆,居全国城市第六名。徐亚平说,汽车保有量的迅速增加,在给人们提供出行便利的同时,也给生态环境、可持续发展带来了巨大的挑战。大客运量的公交车行驶在越来越拥挤的道路上,运行效率降低,无法充分发挥城市交通中的主力军作用。

徐亚平做了一项梳理发现,当前我省仅郑州市建成并投入使用了快速公交BRT,已经设置公交专用道的城市中,绝大多数没有设置优先通行信号系统和全程监控系统,缺乏监管保障,有些公交专用道路形同虚设,专用道内其他机动车甚至非机动车混行现象突出,没有发挥出公交专用道应有的作用。

通过实地调研和查阅资料,徐亚平表示,必须改变当前以车为中心的道路资源分配方式,树立以人为本的道路资源分配方式,优先保障大客运量的公交车道路通行权利。

他建议,尽快结合全省城市状况,由公安部门牵头制定实施《河南省公交车专用车道设置规范》省级地方标准,明确公交车专用道设置条件、设置形式及设施标准。

擦亮河南特色文化产业名片

把全省有线电视纳入惠民工程,让老百姓免费看有线电视;作为中小学电影放映试点,河南可分两步走从四个方面推进落实;尽快开展第七届河南省工艺美术大师评选,更好地保护、传承、创新中华民族优秀传统文化……午休时间,省人大代表、新密市聚宝楼玉文化发展有限公司总设计师赵国安顾不上休息,坐在电脑前认真完善自己准备提交的建议。

赵国安建议,政府应借鉴将有线电视纳入全省民生实事,作为一项惠民工程推广实施,拿出财政资金对有线电视进行补助,让广大人民群众免费收看。通过惠民工程的实施,将流失的用户拉回来,实现公共电视资源的有效覆盖,将党和国家的方针政策、地方政府的决策部署

能够及时传送到千家万户。

如何推动河南省工艺美术行业健康有序发展,持续擦亮河南省特色文化产业这张名片?作为工艺美术行业工作者,赵国安认为,河南省是工艺美术大省,目前已建立起了较为完善的产业体系,行业规模不断壮大,品种和技艺推陈出新,产品国内外影响力和知名度显著提升,工艺美术作为文化产业的生力军,其发展已经得到广泛重视。希望政府进一步推动相关保护、促进政策的制定和实施,推进省级工艺美术大师评审工作规范有序开展,探索新型师徒传承机制,完善人才激励机制,引导发展工艺美术专业教育,注重培育特色品牌区域品牌,更好地传承优秀传统文化,擦亮特色文化产业名片。

城市公交车向农村地区延伸

省人大代表、新郑市龙湖镇泰山村党总支书记乔宗旺说:“我最关注、最想呼吁的问题就是,城市公交车向农村地区延伸。”乔宗旺认为,城市公交车不向周边农村地区延伸,会造成公共资源浪费,更重要的是不利于拉动乡村振兴。“随着经济的发展,农民进城办事的越来越多,没有公交车,只能自己开车,不但造成交通拥堵和大气污染,也没有让农民享受到经济社会发展所带来的便利公共交通。”乔宗旺说,城市公交车向农村地区延伸,是一举多得的事情,除了拉动乡村经济,方便农民出行,缓解交通压力和大气污染,更是城乡一体化和平的体现。

除了关注老百姓的出行问题,乔宗旺还十

分关心乡村振兴。“如何加快乡村振兴?乡村振兴靠什么?我认为,乡村振兴靠产业,如果没有产业,乡村振兴就是一句口号。没有产业,农民就留不下来,没有产业,老百姓的收入就很难提高,而产业的发展,靠的是人才。”乔宗旺建议,政府应该引导农民返乡创业,让那些有情怀、有责任心、有抱负的农民回到乡村。“乡村振兴靠人才振兴,人才振兴靠党建引领,如果没有党建引领,有抱负的人是不愿意回村的,一定要给有风险意识和担当精神的人充分的展示空间,通过党建引领把这些人挖掘出来,让他们充实到乡村振兴的大潮中去,这样才能起到事半功倍的效果。”乔宗旺说。

城市交通是经济生活的命脉,也与百姓的出行息息相关,是每年两会代表委员关注的话题。如何提升郑州市区机动车通行效率?怎样解决郑州高铁东站长夜“换乘难”、如何缓解“停车难”?听听委员们针对城市交通改善提了啥“点子”。

完善路网 提升现有道路利用效率

省政协委员陈南向记者提供了一组数据:截至2018年年底,郑州“井+环”的城市快速路系统基本建成,全市道路规模达到1932公里。但是,郑州市的机动车数量增长迅速,截至2018年底,郑州全市机动车保有量已经突破400万辆,是中部六省中唯一一个机动车保有量超过400万的省会城市。汽车保有量的急剧增加,给郑州市城市交通带来巨大的压力。

如何缓解郑州市区交通压力?陈南建议,继续加强路网建设,进行量的扩张。同时,加强前瞻性规划设计,注重通行效率的提升,优化城市整体布局,减少“钟摆”现象。陈南认为,郑州在拉大城市框架、加快建设新区的时候,要注重通过整体空间布局设计,强化城市空间复合开发,重视“产城融合、职住平衡”,推动商业、办公、居住、

生态空间与交通节点的合理布局,避免城市建设过度分区、功能单一,减少“钟摆式”交通。

此外,陈南认为,郑州市要对现有存量道路资源利用效率进行改进提升。他建议,要继续加大力度消除瓶颈路、断头路、畸形交叉口,解决因路网结构不合理带来的通行能力低的问题;要消除交通信号灯设置不合理、信号灯配时与交通流量不匹配、旧标线旧指示牌没有更新、车道划定不合理等现象;借鉴国外经验,加大区域间停车收费的档次差距,核心区域、拥堵区域停车收费标准再提高一些,同时配合增设固定出租车站和公共交通设施等手段调整车辆流量;加快探索智慧交通建设,利用交通大数据等手段提高道路资源的利用效率,让城市的“血脉”畅通起来。

加大调度 解决郑州高铁东站长夜“换乘难”

郑州东站是中部地区重要的米字形高铁枢纽,是国家高速铁路网中的重要综合交通枢纽中心,也是亚洲最大的高铁特等客运站之一,单日旅客最高发送量超过10万人次,已成为我省对外交流的重要窗口和靓丽名片。但对于经常在郑州高铁东站长夜乘车的市民而言,夜间换乘本地公共交通,就需要“掐点了”。

省政协委员刘晓永说,郑州东站长夜处市区东侧,夜间往来出租车和夜班公交线路较少,在客流高峰到来时,会出现旅客换乘难的问题,有时甚至会出现旅客等待一个小时以上无法离站的现象,给旅客带来了极大不便。

如何解决夜间高铁车站旅客换乘难问题?刘晓永建议,加大对换乘车辆的调度力度,强化郑州东站、郑州地铁、出租车公司、公交车公司的合作,研究制定相关政策措施,增加夜间换乘车辆供给;强化服务引导,结合现代信息手段和人工服务,完善换乘标志,加大对夜间换乘的引导,明确换乘信息,如各个出租车候车点位置及当前排队人数、夜班车候车点位置及下车次到达时间、车站外面最近出租车停靠站位置等;建立应急机制,做好监测预警,加强对备用疏导客流方式的研究,发现换乘旅客人数较多时,启动应急机制,采取紧急措施,及时疏导客流。

科学规划 有效扩增城市停车空间

随着城市机动车的迅猛增长,“停车难”已经成为全社会关注的民生问题。由于车位紧张造成的机动车占道停车,也成为影响城市道路通行状况的重要因素。该如何有效解决“停车难”?民革界别的省政协委员围绕这一问题真诚建言。

委员们建议,首先要科学规划、充分挖潜,有效扩增城市停车空间。一方面扩大增量,另一方面优化存量。扩大增量就是要多建停车场(库),尤其是兴建占地面积小、停放车辆多、存取车速度快的高效智能立体停车场。按照“谁投资谁受益”的原则,鼓励社会力量对有条件的地区进行挖掘,适度开发地下空间或建设立体停车场,增加可用停车位。同时,根据不同时段、不同路段交通流量的实际情况,在现有的道路路面上规划一定数量的停车位,在不影响机动车正常行驶的前提下,允许机动车在限定的位置临时停放。对于低矮老旧小区,充分挖掘潜力,开辟合适地建设立体停车场。优化存量则是要充分利用现有的停车场,并对低效停车场进行改造,提高停车容量和能力。此外,可协调周边的机关大院、医院、商场等公共单位,实行错时停车。

此外,还要加强停车精细化管理,提高

城市停车效率。建议引入城市停车整体解决方案,建设各级停车管理系统集中管控平台,对城市所有停车位进行编号,并将其停车状态实时反应于系统接入城市停车数据库、导航联动,以便居民有目的停车,而不用盲目“找”车位、“抢”车位。在停车收费方面,可以采用“分地段,分时段,分长短”的计费方法、在繁华地段,重要服务场所增设计时收费器,鼓励大家“有事快办,办完快走”。

同时,还应严格落实改建新建项目按相应标准配建停车位。建议规划管理部门应严格把控城市新建商业及住宅项目的规划审批,确保新建项目配建足够的停车位;加强对新型停车设施建设的政策支持,鼓励推进高效智能立体停车场及智能管理平台等新型停车设施的建设,尽快形成完善的停车体系。

携民意而来 为人民发声

本报融媒记者 李娜 赵文静 张竞秋 袁帅 肖雅文

让城市「血脉」更畅通

本报融媒记者 武建玲 王治