

今年郑州将继续禁放烟花爆竹

违规燃放最高罚500元;违反治安管理条例依法拘留

本报讯(记者 王译博)昨日下午,郑州市政府召开2019年禁止燃放烟花爆竹动员会,安排部署全市2019年烟花爆竹“禁放”工作,动员全市各辖区、各相关部门迅速行动,精心部署,全面落实“禁放”措施,努力减少污染,进一步改善省会郑州的空气质量,为市民的生活环境。记者从会上了解到,2019年,郑州市包括新郑、新密、登封、荥阳、巩义、中牟和上街的所有县城以及以上城市建成区范围内,全时段禁放、禁燃烟花爆竹。

会上,郑州市公安局相关负责人宣读了《2019年郑州市禁止燃放烟花爆竹工作实施方案》,各开发区、县(市)区递交了《禁止燃放烟花爆竹责任书》。

会议要求,各级政府以及各相关职能部门要履行好自己的职责,不折不扣抓好禁放工作落实。综治部门要组织社区巡防、治安积极分子做好居民小区禁放宣传工作,及时发现和坚决制止违规燃放烟花爆竹的行为。公安机关要加大对非法生产、销售、运输、储存、燃放烟花爆竹的打击查处力度,做好堵源截流工作,对“违禁”案件及时进行查处。安监部门要加大对烟花爆竹生产、销售单位的监管,加强对烟花爆竹仓库、销售网点的现场检查,及时发现隐患,消除隐患。交警部门要在公交车、出租车、地铁站等公共交通工具上滚动播放“禁放”宣传内容,加强禁放宣传,

要加强长途客车站、地铁站的安全检查,严禁携带烟花爆竹进站。同时,各县(市)、区政府要建立并落实本辖区相关单位、网格员履行禁放的责任制及考核问责机制,对辖区内的各区域、各地段划分“责任田”,明确“责任人”,及时发现、制止违规燃放烟花爆竹的行为。

据市公安局危爆大队负责人介绍,2018年全市共查处非法生产、运输、储存、销售和违规燃放烟花爆竹案件395起,刑事拘留14人,治安拘留214人,收缴各类非法烟花爆竹9051件。

2019年春节即将来临,为坚决打赢烟花爆竹“禁放”攻坚战,公安机关将加大打

力度,积极配合行业主管部门开展非法生产、经营、运输烟花爆竹隐患排查整治,主动发现非法生产烟花爆竹行为,全力查制非法制贩烟花爆竹黑窝点;严格烟花爆竹道路运输许可,从源头抓起,逐环节严密管控措施,严防运输安全事故;在主要干道、次干道增加巡逻力量,延长巡逻时间,加强对社会面的巡逻控制,及时发现、劝阻、查处违规燃放烟花爆竹行为。

据郑州市公安局治安支队危爆大队大队长刘成俊介绍,对于违规燃放烟花爆竹的个人,依照相关法律法规将处以100元以上500元以下罚款,构成违反治安管理条例的,依法治安拘留。

我市启动重污染天气橙色预警

23日20时启动Ⅱ级响应

本报讯(记者 侯爱敏)根据省环境攻坚办《关于调整重污染天气预警级别的紧急通知》要求,经市政府研究决定,我市于1月23日12时发布重污染天气橙色预警,23日20时启动Ⅱ级响应。

Ⅱ级应急响应期间,全市停止建筑征迁(拆除)施工,停止开挖、回填、倒运、掺拌石灰、混凝土剔凿等土方作业,停止建筑工地室外电焊、喷涂、粉刷等作业(经市政府批准的应急抢险、重点民生工程除外)。裸露场地增加洒水降尘频次。市环保部门将增加对重点大气污染源的执法检查频次,确保其大气污染防治设施高效运转,达标排放。工业企业按照要求实施停产或限产。全市停止渣土、水泥罐车、物料运输,非道路移动机械停止使用,相关行业启动相应的减排措施。加大公交、地铁运力保障,加密营运班次,延长营运时间,增加清洁能源公交车的使用,倡导市民绿色出行。此外,各有关部门将加强执法检查,禁止农作物秸秆露天焚烧;禁止露天烧烤和垃圾焚烧,未按要求安装油烟净化设施的餐饮单位停业。

环保部门提醒,Ⅱ级应急响应期间,停止举办各类大型群众性户外活动。幼儿园、中小学校等教育机构停止户外活动。

洗去一冬尘埃 挂起喜庆灯笼

各大公园广场干干净净迎新年



本报讯(记者 裴其娟 文图)连日来,市内各大公园、广场积极开展环境整治,以整洁优美的环境迎接新年的到来。

月季公园全面开展环境卫生清洁行动,全体人员清除卫生死角,使公园面貌焕然一新。同时,为营造喜庆的节日氛围,月季公园在广场大门及园内悬挂大红灯笼、中国结,并

对园区进行灯光亮化。

绿城广场积极开展,开展节前大清洗行动。同时,对主要出入口及沿街实施亮化,在广场4个主要出入口及沿嵩山路、兴华街、中原路、广场南路四条主路及西游园进行灯光亮化。沿环路与主喷泉四周统一悬挂百余盏大红灯笼,形成视觉环线。

省工人文化宫对五一公

园、雕塑公园两个园区进行灯笼布置,目前,五一公园主干道已全部挂上了红灯笼。

郑州植物园在园区出入口设置2个节日景点,园内栽植各色花卉,为广大市民群众提供喜庆祥和的游园环境。另外,在园区出口及主路两侧栽植各类时令花卉2000平方米,烘托节日氛围。

河南将加快调整运输结构

明年建成机场北货运区工程

本报讯(记者 李娜)蒙华铁路河南段2019年9月底前建成、启动郑州机场三期工程、2020年建成机场北货运区工程……1月23日,记者从省政府办公厅印发的《河南省推进运输结构调整工作实施方案》中了解到,一大批事关交通的“利好”即将到来。

蒙华铁路河南段9月底前建成

根据《方案》,到2020年,全省运输结构明显优化,铁路、水路承担的大宗货物运输量显著增加,集装箱多式联运量大幅增长。郑州被誉为“铁路拉出来的城市”,我省还将加大力度,让“铁路网”更密。我省将积极推进三洋铁路河南段建设,力争蒙华铁路河南段2019年9月底前建成。

打通干线铁路“卡脖子”路段,启动实施小李庄站(管城站)及配套设施、陇海铁路郑州至圃田南外环线、京广铁路南阳寨站至郑州站区间三四线工程等项目,推进实施洛阳、三门峡等市区内普速铁路外迁改线工程,研究实施上街车站站址扩容改造工程。

加快铁路联络线建设,积极推进蒙华铁路河南段、瓦日铁路河南段集疏运系统建设。到2020年,全省货运铁路里程新增337公里,形成“四纵六横”干线铁路网。

明年新增15条铁路专用线

我省规定,促进铁路专用线开放共用,2019年年底实现全省在用铁路专用线运能、运价上网公开。到2020年,新增15条铁路专用线;大宗货物年货运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区,铁路专用线接入比例达到80%以上;拥有铁路专用线的大型工矿企业和新建物流园区,大宗货物中长距离运输铁路占比达到80%以上。

郑州机场三期工程将启动

我省将启动郑州机场三期工程,2020年建成机场北货运区工程;适时推动郑州机场南货运区引入货运铁路,积极探索“航空+高铁”联运模式。

集装箱多式联运方面,加快郑州至青岛铁水联运示范通道建设,拓展至连云港、天津、宁波等港口海铁联运班列,开行郑州至上海、广州和驻马店至宁波、焦作至日照等海铁联运班列,开辟郑州经广西凭祥至越南的班列线路。依托淮河、沙颍河发展集装箱江海联运,2020年年底前开通周口港、漯河港至连云港、扬州港集装箱直达运输线路。到2020年,形成一批公铁、铁水联运示范通道。

上周城市环境卫生精细化管理考核揭晓

本报讯(记者 裴其娟)昨日,市城管局通报了郑州市区城市环境卫生精细化管理上一周考核成绩,中原区两条路段连续两周被评为红旗路段。

根据相关要求,市城管局委托第三方机构对全市纳入“路长制”管理的道路进行了考核,考核内容包括市政设施、城市家具、环境卫生等10大类、46小类。经平台汇总、细致认定,第二周考核结果为:

红旗路段10条:郑东新区龙湖办事处相济路(熊儿河路一心怡路)、新区双桥办事处北四环(西四环—小双桥村)、中原区林山寨街道办事处伊河路(嵩山路—桐柏路)、金水区国基路办事处三全路(花园路—柳西路)、经开区明湖办事处经南三路(五大街—八大街)、郑东新区祭城路街道办事处唐张街(相济路—盛和街)、二七区福华街办事处政通路(交通路口—京广路)、中原区建设路街道办事处岗坡路(前进路—伏牛路)、管城区北下街办事处管城街(商城路—西大街)、惠济区迎宾路办事处迎宾路(花园路—黄河迎宾馆)。其中,中原区林山寨街道办事处伊河路(嵩山路—桐柏路)、中原区建设路街道办事处岗坡路(前进路—伏牛路)连续两周被评为红旗路段。

黑旗路段10条:管城区紫荆山南路街道办事处赣江路(紫寰路—连云路)、二七区五里堡办事处二环路(嵩山路—金水区交界)、经开区明湖办事处经南六路(颐园路—三大街)、管城区南曹乡金环路(金岱路—南三环)、二七区铭功路办事处沿河路(铭功路—铁路第二个涵洞中间)、金水区未来路街道办事处英协路(商城路—沈庄路)、惠济区长兴路办事处沙口路(北三环—游园北围墙)、高新区石佛办事处药厂街(凯旋路—水仙路向西50米)、高新区梧桐办事处云杉路(药厂街—化工路)、郑东新区商都路办事处福禄东街(西周路—中兴南路)。

相关责任单位:第一名:市环城公路管理处陇海快速路(西三环—中州大道);倒数第一名:市发展投资集团(西四环—京港澳高速)。

根据市政府文件要求,对10条红旗路段所在办事处给予20万元奖励,对10条黑旗路段所在区、管委会扣除财政50万元。

公益救助千名脊柱侧弯患者

本报讯(记者 王治 实习生 陈佩佩)昨日,记者从河南省人民医院获悉,即日起,该院正式启动脊柱畸形千人救助计划,免费救助1000名以上的脊柱畸形患者。

据介绍,该救助计划由省人民医院联合省委宣传部、省扶贫办、省卫健委等多个部门共同开展,重点关注预防与改善青少年脊柱健康和脊柱畸形防控治疗。计划在3~5年内,救助超过1000名脊柱畸形患者。

启动仪式上,近百名受助患者接受了免费的复诊、X光检查、脊柱侧弯畸形支具捐助以及集中康复治疗。

针对哪些患者适合脊柱畸形千人救助计划,以及患者如何求助的问题,相关工作人员介绍,家庭困难的脊柱侧弯患者,均可到该院4号楼1层设置的救助中心申请。

修路便民改设计 居民感谢赠锦旗

本报讯(记者 裴其娟)昨日,城东路办事处城北社区负责人将一面锦旗送到市市政设施维修建设公司东明路工地第五项目部,代表沿街居民对施工人士表示谢意。

东明路道路大修改造工程于2018年4月开工,2018年12月28日通车。施工期间,公司成立项目管理中心,并抽调精干施工管理人员,积极做好保通工作,开设绿色出行通道。

按照设计单位提供的图纸,东明路47号院河南省畜产品进出口贸易公司家属院门前未预留机动车出入口。考虑到家属院居民出入不便,施工单位主动协调甲方和设计单位修改了设计方案,在该家属院门口预留了出入口,方便了居民出行。

全民参与 保卫“郑州蓝”

车辆遗撒泥土污染路面 一渣土清运公司被通报

本报讯(记者 裴其娟)昨日,市城管局对一起渣土车遗撒泥土、污染路面行为进行了通报。

在我市大气污染防治橙色管控期间,1月17日凌晨4时许,河南宝泰土石方工程有限公司豫A6729S、豫AF6819、豫A9521F在金水区南阳路附近行驶时,出现车厢上往下遗撒泥土,污染沿途路面现象,被夜查人员现场发现。

根据有关规定,市城管局已责成金水区城市综合执法局对河南宝泰土石方工程有限公司豫A6729S、豫AF6819、豫A9521F车辆建筑垃圾遗撒路面问题进行立案调查,并按照《城市建筑垃圾管理规定》处5000元以上5万元以下罚款。同时,依据《郑州市建筑垃圾清运企业信用评价计分办法》,对清运公司进行违规扣分(清运公司每台次扣1分,车辆扣10分)。同时,约谈公司负责人,责令公司安排所有驾驶人员进行建筑垃圾清运规范作业培训,在全行业通报批评。

市城管局希望各清运公司引以为戒,加强管理,认真进行自查自纠,加强车辆密闭设施维护,加强车轮、车身冲洗,避免再次出现建筑垃圾遗撒路面问题。

新密

个别工地黄土裸露 企业水泥粉尘外溢

本报讯(记者 石闯)1月22日,记者参加“郑州环保世纪行”采访活动,跟随执法人员对新密市的一些建筑工地、厂矿等进行了暗访,发现个别工地存在黄土、建筑物物覆盖不全、水泥粉尘外溢、道路有煤尘等问题,执法人员要求立即整改。

黄土及建筑物料覆盖不全

当日上午,联合执法人员来到新密市袁庄乡小台沟村的密登堡商林项目A区工程现场,发现尽管管控已经解除,但工地没有施工迹象。经查看,现场有一台未作业的混凝土搅拌机以及沙子、水泥,工地上少许黄土裸露,建筑物物未覆盖到位。

执法人员要求对混凝土搅拌机尽快处置,并口头交办袁庄乡立即整改。当日下午,袁庄乡工作人员回复称,已按要求对混凝土搅拌机进行了封存处理,同时对部分未覆盖完全的黄土及建筑物料进行了清理和完全覆盖。

在新密市嵩山大道与人民路交叉口西北角的东都一品五期项目工程,执法人员经查看,发现该工地处于停工状态。现场部分黄土裸露未覆盖到位,执法人员已要求施工单位立即整改。

水泥包装运输线密闭不严

在新密市郑登快速路与新华路交叉口附近的郑州煤电股份有限公司东风电厂,执法人员发现该企业的二氧化硫、氮氧化物、烟尘排放均达标。但厂区煤仓周边道路有煤尘,已要求企业进行清扫保洁,加大洒水降尘频次。

当日下午,执法人员赶到新密市密州大道与富民路交叉口西南角的袁庄乡井沟村开发建设项目安置房EPC工程项目。经查,该工地停工,覆盖良好,未发现违法违规行为。

执法人员随后又走进新密市富民路西、岳米线路北的郑州中泰水泥有限公司,经查该企业相关手续齐全。在厂内走访时发现水泥包装运输线有两个活动门敞开,密闭不严,有少量水泥粉尘外溢。执法人员已要求企业负责人对此密闭作业,立即整改。

新春走基层

让美味温暖你的回家路

郑报融媒记者 鲁燕文 唐强 图

6平方米大小的“厨房”,4名厨师,从郑州跑一趟海口,需要做500份的盒饭,百余份的小炒,还需要做8顿近50名职工的乘务饭。昨日,记者跟随K457次列车,走进火车上的厨房,看看飞速行驶中的列车上,大厨们如何为回家的您做出一道香喷喷的饭菜。



出发:带你走进火车后厨

K457次列车从郑州到海口,全程20多站,3300公里,来回4天。

10时22分,在K457次列车9号餐车窗口前,两位工作人员正将馒头、鸡蛋等往餐车窗口里递送。

10时26分,列车里的厨房开始忙碌起来,厨师长赵良波带着他的3个帮厨在洗菜、配菜。

记者看了看,这里的厨房只有6平方米大小,过道仅容一人通过,但所有的餐具和食材都放置得井然有序。

赵良波说,这些食材都是提前做好的单子发送到地面配送仓库,然后由仓库给他们列车上送过来,“我们第一道关先检验,看看有无变质腐烂”。

据他介绍,这一趟车,用多少油、大米、肉、菜量都有严格“预算”,带多了会过保质期,而带的菜少了,又不够吃,所以,厨师长配菜时必须做到心中有数。

开工:菜品满是家乡味道

一切就绪,赵良波开始为刚上班的乘务员做工作餐,由于停电20分钟,都送进电蒸箱的大米

没法煮熟,他临时决定给乘务员做芝麻叶烩面条。

“客人点了一份辣子鸡丁、番茄鸡蛋、木耳肉丝……”芝麻叶烩面条刚做好,餐厅窗口乘务员递过来一张菜单。

在他和帮厨的配合下,很快,这几道菜就做好了。

点这几道菜的是来自中牟的一家三口,她们这次带着孩子回海南过年。

当这几道菜都上桌时,小女孩忍不住拿起筷子先尝了起来。“小朋友,味道怎么样?”记者问。

“特别好吃,”一旁的妈妈也夸菜做得不错,“很有家的感觉。”母女俩还冲着镜头竖起大拇指。

揭秘:车晃动时常切住手

在餐车采访,车子不时地晃动,让记者有时站都站不稳,写字也是很困难。

而赵良波和他的帮厨们一年三分之二时间都是在这里度过。面对车辆来回摆动,或车辆急刹车时,他们有无应对的办法呢?

“我们的灶台前都有个横杆,一旦车子晃动,我们马上会抓住这个横杆。”赵良波说,除了有“横杆”这个利器外,他们的站姿也和

地面上的厨师不一样,“我们的站姿就像你在公交车上一样,两脚分开,前后站,身体往后倾。”

至今,赵良波还对一次“意外”记忆犹新。

他说,那次是上海返回郑州,列车进常州站一半时,突然来个急刹,餐车里面放有毛巾垫着的汤桶甩到餐车门口,他人差点翻了。

因车子晃动有没有切住手?

“切菜切住手,太正常了,太多了。”赵良波说。

愧疚:不能陪女儿过年

2014年是赵良波在火车上度过的第一个春节。今年大年三十,他又将在火车上过了。

说起爱人,说起女儿,他有些哽咽。“爸爸,今年过年你能和我还有妈妈一块儿过吗?”赵良波说,最近女儿打电话或和他视频,总问起这句话。他总是回答“要是放假了,爸爸肯定回去”。而其实,他是没法回去陪女儿过年的。

他说,女儿今年6岁,这么多年,没有陪女儿过一个完整的年,觉得挺亏欠她的。

“也不是我一个人回不去,我们这儿很多人都回不去。”赵良波说,“小家不圆,大家团圆”也挺好。