

全城行动 应对雪情

雪夜郑州的温暖与进步

(上接一版)有市民动情地表示:“所谓岁月静好,温馨浪漫,是因为他们在默默付出,负重前行。”

习近平总书记告诉我们,“城市管理搞得越好,社会才能稳定、经济才能发展。一流城市要有一流治理。提高城市管理水平,要在科学化、精细化、智能化上下功夫”。

高质量建设国家中心城市的郑州,在基层社会治理创新方面积累了一些经验,取得了一些成绩。但和人们的要求和期盼相比,和国家中心城市的高标准相比,我们还有很多经验需要总结,还有很多制度需要固化,科学化、精细化、智能化等还需要持续提升,我们还有更大的“大考”需要面对。

刚刚过去的2018年,经济总量破万亿,常住人口超千万,人均生产总值突破10万元,郑州正式跨入超大城市行列。超大城市的城市管理和社会治理,历来都是世界级难题。而对每一度遭遇暴雪的城市而言,也是对治理能力的一次严峻考验,衡量着社会治理精细化程度;在应对雪情之外,全力建设国家中心城市

的郑州,城市管理和社会治理亦必须全面迈上新台阶。

习近平总书记强调,“创建国际一流的城市,要有一流的治理,我们要为此再进一步努力”。瑞雪兆丰年,高质量建设国家中心城市,让我们和应对这场大雪一样,携手同心、凝心聚力、务实重德,不吝付出更多努力,成就更好未来。



昨日,人民路街道顺一社区党支部组织社区民警、网格员、道路巡查员以及党员志愿者,第一时间投入到扫雪除冰行动中。本报记者 贺贺喜 摄

连夜作战 除雪保通

13日14时至14日17时,我市普降大雪,局部暴雪。面对雪情,我市各区紧急启动应急预案,彻夜奋战除雪融冰保畅通。

航空港区

面对今年郑州第二场降雪,航空港区第一时间启动应急预案。该区城市管理局全体人员连夜作战,确保除雪工作有序开展。

2月13日16时,该区城市管理局以雪为令,闻雪而动,出动多台融雪剂撒布机等机械设备,进行融雪剂抛撒作业。同时,人工清扫同步进行。自2月13日16时至14日11时,连续奋战19个小时。

据了解,此次除雪,该区共出动环卫工人2806人,铲车、刮平机专业除雪车辆20辆,其他车辆装备230辆,撒播融雪剂105吨,参与除雪市民达3200余人。

郑东新区

从2月13日16时30分开始,郑东新区各单位迅速启动除雪应急预案,出动全部除雪机械开展除雪融冰作业,共出动90余台除雪铲、雪滚、抛雪机、撒布机等大型专业除雪设备,调动融雪剂100余吨,以金水路、黄河路、东风路、商都路、商务内外环、立交桥上桥匝道等为重点,全力清除快车道积雪,尽快保障道路安全畅通。同时,出动20余支专业除雪队伍共计2800余人次,以医院、社区、地铁站口、道路桥梁为重点,清理道路积雪,保障重点区域周边道路通行状况。目前,郑东新区主干道积雪已清除。

经开区

2月13日夜到14日凌晨,伴随又一场大雪降临,全市迅速启动除雪应急预案,要求全面开展清除冰雪行动。经开区立即响应,迅速部署,采取人工清雪与机械清雪相结合,连夜组织开展除雪破冰工作。

各相关部门、各保洁公司连夜出动推雪滚6台、推雪铲12台、刮平机3台、铲车5台、抛撒融雪剂50吨,除雪应急人员600人,集中清理重点路段路口;环卫公司采用“机械+人力+融雪剂”方式,确保辖区主要道路、桥梁第一时间畅通。截至目前,经开区共出动专业除雪队伍15支,1500人,环卫工人10000余人次,动员社会力量200余人次,各类机械化车辆1000余台,清除积雪面积100余万平方米。

金水区

为应对本次降雪,金水区一方面提前制订清除冰雪工作预案,建立了24小时值班制;另一方面加强清除冰雪设备调试、人员培训工作,对现有除雪机械全面进行检修调试,随时应对冰雪天气的到来。

由于此次降雪开始时间即进入交通高峰时段,金水区立即启动除雪红色预警一级响应:共出动作业人员2200余人,出动撒布机2台、除雪车10台、铲车5台、雪滚车15台、撒布融雪剂75吨。

中原区

2月13日晚间开始,中原区环境卫生管理队担当起除雪“先锋军”,环卫职工全部上岗,投入到清冰除雪工作中。

中原区环境卫生管理队组织融雪剂撒布车辆,重点对快速路、桥涵引坡及主要交通路口、桐柏路、嵩山路等先主干道后次干道、支路背街延伸及周边区域实施融雪剂抛撒除雪作业。

昨日一早,中原区各单位及社会各界群众也积极投入到除雪大会战中,集中清理重点区域、重点路段积雪,确保道路畅通。

二七区

14日8时,二七区城市综合执法局迅速组织执法人员上路开展除雪保障工作,并动员沿街单位、商户以及辖区居民加入到除雪队伍中来。二七区城管局环卫总公司紧急启动除雪预案,机械化分公司连夜撒播融雪剂,各清扫分公司出动大批人员和车辆熬夜加班加时清积雪。截至目前,共出动人员2000余人,车辆365台,除雪车辆45台,撒播融雪剂200余吨清理积雪,保证行人的畅通出行。

管城区

2月13日夜到14日上午,管城区城市管理局以雪为令,迅速组织3000余名环卫工人,经过昼夜奋战,辖区主次干道机动车道已基本实现通畅无积雪。

当日,投入环卫工人3000余名,出动专业除雪车辆设备32台,辅助除雪设备21台,各类转运雪车辆325台,使用融雪剂180余吨。到14日8时,辖区主次干道机动车道已基本实现通畅无积雪,加大支路背街破冰保通力度,保障畅通道路,方便群众出行。

惠济区

面对恶劣天气状况,惠济区市政管理中心、清洁服务公司全体人员紧急行动,全力以赴投入除雪保通攻坚战中。

从13日17时起至14日凌晨,惠济区清洁服务公司共组织一线环卫职工840余人,出动撒布机3台、雪铲车8台、雪滚车2台,抛撒融雪剂60余吨,对辖区管理的22条主干道路进行紧急除雪。截至8时许,惠济区主干道路开元路、江山路、天河路、清华园路、花园路北段的积雪已经基本清理完毕。

本报记者 成燕 覃岩峰 侯爱敏 党贺喜 孙志刚 刘伟平 王思俊 梁月琳

雪夜,郑州媒体人温暖送行

郑报融媒记者 刘凌智 王秀清

2月13日夜到14日凌晨,郑州大雪。14日0时30分,记者采访时发现,在紫荆山转盘处,乘坐末班地铁出站的乘客在附近招手拦车,或是通过网络平台叫车,但由于车少人多,许多乘客在此逗留。

来自江苏徐州的苗先生告诉记者,他们一行5人要打车前往新郑机场,在凌晨4时之前办理好改签手续。他介绍说,他们原本要乘16时的飞机前往乌鲁木齐,由于天气原因航班取消,于是在郑州市区订了家酒店,并乘坐末班地铁前往,未料,在地铁上又接到消息,航班将在14日6时起飞,乘客须在凌晨4时之前完成改签手续。

苗先生说,现在距改签时间只剩3个小时,再去住酒店肯定来不及了,所以决定打车回新郑机场。可人太多根本打不到车,网约车也没人接单,大家都快急死了。

正在现场采访的郑报融媒记者当即决定,用采访车将5人免费送往机场。

闻听此消息,苗先生一行人激动不已:“真的很感动,感到很温暖!感谢郑州的好人,真心为记者点赞!”

据了解,13日夜至14日凌晨,郑州日报、郑州晚报、郑州电台、郑州电视台、中原网五大媒体十余路记者在采访之余,纷纷加入公益助

行活动中,动用十余辆采访车把乘客送到机场、车站、宾馆和家中。

13日夜,在郑州东站,出租车北通道口也排起了长队。

据了解,尽管交警部门协调多辆出租车前来增援,仍供不应求,10时30分,又紧急调配两辆中巴车,免费护送乘客。为此,郑州市交通执法支队、郑东新区城管局及郑州东站公安分局协商决定,调派10余辆执法车和警车,分批免费送乘客回家。

此外,经过市属媒体在各自平台的大力呼吁,东站附近的出租车“一呼百应”,纷纷助力,东站最后一名乘客,终于在14日凌晨2时15分,踏上了回家的路。



▲经过市政、环卫等多部门的不懈努力,昨日,我市主干道积雪已基本清理完毕。图为昨日上午无人机航拍的西三环陇海立交桥。

▲昨日,亚星社区党支部联合亚星盛世物业党支部开展志愿除雪活动,对辖区道路的积雪进行及时清理,确保市民方便出行。本报记者 丁友明 通讯员 王兰 摄

郑州电力

千余抢修人员保供电

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 韩彦)本轮强降雪开始后,国网郑州供电公司组织人员采用红外测温等方式对重要线路及设备开展特巡,确保郑州电网可靠供电。

据介绍,为应对本次降雪,郑州公司迅速启动了配网抢修指挥值班人员、抢修值班人员备班机制和抢修梯队响应机制,同时组织抢修队伍142支,抢修人员1716人,抢修车辆329辆,储备各类应急抢修物资160项,积极应对突发故障,做到人员轮换、抢修不停,确保故障处理快速高效。

郑州交通运输集团

客运班车陆续恢复

本报讯(记者 黄永东)13日至14日的降雪给群众出行带来诸多不便。关键时刻,高速公路管理部门、郑州交通运输集团紧急调配力量,加入到保畅通保平安的战斗中。

降雪之后,高速被迫大面积封闭。13日夜至14日晨,高速公路管理部门全员上岗,连夜开展除雪融冰作业。至14日10时,全省高速解除限行,对小客车开放。14时,大部分路段解除对大客车管制。

14日一早,为确保旅客出行安全,郑州交通运输集团各汽车站对不具备条件线路做了停班处理。下午,随着高速公路对七座以上客车相继放行,郑州交通运输集团各汽车站陆续恢复开班,至15时,发车1000多班次。

为了市民出行 他们打起地铺

本报记者 郑磊 聂春洁 通讯员 朱曼洁

子躺着度过雪夜。

70路车长付鹏告诉记者,大家之所以做这样的决定,就是为了能早点做发车准备,安全快捷地发送乘客:“晚上雪已经下了很厚了,我们担心第二天路况不好影响首班车发车,又担心第二天道路结冰会打滑、不安全,所以决定晚上干脆不回家了,就在调度室打地铺凑合一下,万一有突发情况我们好应对。”

昨日凌晨4:30,首班车的车长已经起床,做车辆的例行检查,其余车长赶到不同的公交站点,自发清

扫扫牌积雪。考虑到会有很多市民一早乘公交上班,担心乘客上车时滑倒,车长及管理人员自发早早来清除扫牌积雪。

5:40,首班车的车长打开暖气,以便给乘客营造温暖的乘车环境。6:00,首班车准点发车。与此同时,其余的车长在公交站自发疏导乘客乘车,保障不出现乘客滞留情况。

“我还想着大雪天早上咋上班呢,没想到公交车又快又稳,给咱车长点赞。”面对周全的考虑,不少乘客都用比心的方式表达谢意。

我市普降大雪 各县市积极应对

13日14时至14日17时,我市普降大雪,局部暴雪。这场降雪对我市农业生产有什么影响?各县(市)如何应对降雪对城市交通、居民生活等方面的影响?本报记者兵分几路进行采访。

“此次降雪对我市小麦生产十分有利。”我市农技专家杨科分析说,此次降雪有利于增加土壤水分,改善土壤墒情,起到增墒润苗作用;降雪形成的低温,有利于降低越冬害虫密度,抑制病害蔓延,减轻春季病虫害的发生;降雪可以适当抑制部分地块小麦旺长势头,有利于抑旺转壮,使群体结构更趋合理。

新郑

记者昨日从新郑市获悉,该市13日的降雪与人工干预有关。据悉,根据新郑市重污染天气应急预案要求,新郑市人影办13日9时至14日8时,抓住有利时机开展人工增雪作业,累计点燃碘化银烟弹20枚。截至14日8时,新郑普降大雪,累计降雪量9.5毫米,雪深4厘米。

同时,新郑市交运局针对雨雪天气,及时对国道、县域道路进行机械除雪、抛撒融雪剂,确保道路畅通。

登封

自13日13时开始,一场中雪造访了嵩岳大地。登封市气象局工作人员告诉记者,此次该市降雪量为4.1毫米。

“针对下雪天,我们加大了巡逻力度,发现路段、桥面或者陡坡有积雪,我们都会随时撒盐融雪,保障道路畅通。”登封市交警大队工作人员王凌燕告诉记者,为了确保行车安全,交警部门全员上路执勤。为方便市民出行,登封市城市管理局积极行动,出动人员700余人,出动雪滚车2台、融雪剂车7台、推雪车6台、清运车6台,撒播融雪剂30余吨。

荥阳

13日,荥阳普降降雪。为确保市民出行安全,荥阳市及时启动除雪防滑应急预案。该城市管局在市区主要交通路口、桥面、坡段等抛撒融雪剂15吨,组织全体职工及一线环卫工人1400余名对市区道路积雪及时清理。

该市交通运输局采取人工与机械相结合的作业方式对道路积雪进行清除,并对市域内国道干线、快速通道等重点路段加大融雪剂撒布力度。截至目前,该局共出动养护及工作人员500余人,农用车辆16台,雪铲车8台,撒布融雪剂20多吨。

中牟

13日,中牟县普降暴雪。据当地气象部门观测数据显示,此次过程降雪量为9.7毫米,积雪深度达到6厘米。14日凌晨到白天,中牟县环卫部门及全县各委局、14个乡镇(街道办)、学校、企业等全员出动集体除雪,保障辖区群众安全出行。截至14日中午12时,各行政村、镇直各单位均已完成除雪行动。

巩义

记者从巩义市气象部门获悉,此次降雪,该市城区降雪量5.0毫米,雪深6厘米。为消除冰雪安全隐患,保障道路交通,巩义市政部门全员出动,迅速组织工作人员全力以赴开展积雪清理工作。局属市政人员出动车辆7台、人员40余人,对市区重要交通枢纽进行撒盐除雪作业。该环卫部门组织800余名环卫工人对积雪进行清理,确保道路畅通。

本报记者 武建玲 张立 李晓光 史治国 卢文军 谢庆



昨日,中原区林山寨街道、汝河路街道两个中队20余名巡防队员一大早来到秦岭路、淮河路进行铲雪活动,保障市民安全出行。本报记者 刘玉娟 摄