

五年前的河南足迹清晰如昨，五年前的殷殷嘱托言犹在耳，五年后的今天……

# 总书记，中原大地向您述职——

## “钢铁驼铃”响万里 “一带一路”连西东



2014年5月10日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平考察郑州国际陆港（资料图片）



工作人员指挥中欧班列进出中铁联集郑州中心站



2014年5月10日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到郑州国际陆港，寄语河南建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽，为丝绸之路经济带建设多做贡献。

### 网络布局

5年来，中欧班列（郑州）不断加密班列开行频次，积极拓展出入境口岸，努力开辟新线路通道，实现4个口岸出入境，6条直达国际线路常态化开行。总书记来郑州国际陆港考察的时候，中欧班列（郑州）还是每周开行两班，目前已经实现每周“去九回八”，2018年全年开行752班，5年时间提升了近10倍，已形成以郑州为中心的连南贯北、东联西进网络线路。目前中欧班列（郑州）形成了多口

岸、多线路国际网络布局，国内形成以郑州为核心的4个方向十字枢纽：一是向东与日韩连接，通过海公铁联运与亚太国家东中西的连通转运；二是向西由阿拉山口出境到达欧洲，以及经由霍尔果斯达阿拉木图和塔什干等中亚目的站；三是北经二连浩特出境到达欧洲，同时新开通东北线通道的绥芬河出境口岸；四是南向经广西凭祥出境达到东盟越南河内目的站。



中欧班列（郑州）串起郑州通往世界各地的陆上丝路

# 澎湃动力

### 陆上丝路

中欧班列（郑州）国际货运物流大通道的作用日渐显现，为河南深度融入“一带一路”建设提供了有力支撑。

2018年，班列新增开行线路3条，分别为：郑州—塔什干/阿拉木图、郑州—列日、郑州—越南，中欧班列（郑州）“一体两翼”（主体是欧洲，两翼是中亚和东盟）国际网络线路布局已初步形成；2018年，在阿拉山口、二连浩特进出境口岸的基础上，班列新增进出境口岸——凭祥。2019年1月新增进出境口岸——绥芬河，目前进出境口岸已达4个，实现了越开越广，越开越远。

同时，班列运载的货物种类也更加丰富。在中欧班列（郑州）进口商品展示体验中心，来自德国的牛奶、比利时的巧克力等

商品琳琅满目。2018年11月，班列运邮业务成功启动，运载功能进一步拓展。目前班列货物种类已丰富至1300余种。今年3月2日，中欧班列（郑州）首条跨境电商专线正式开通。这条专线将由郑州驶向比利时列日，每周运行两班，揭开郑州“陆上丝路”与跨境电商强合作的全新篇章。

郑州国际陆港公司有关负责人表示，在全国开行的56个线路中，中欧班列（郑州）综合运营成效居于中欧班列前列。下一步，郑州国际陆港公司将不断开辟新口岸，开拓新线路，加快构建郑欧班列“1+N”网络体系；加快推进汽车整车进口、国际双向运邮和肉类进口等功能性口岸发展，为河南深度融入“一带一路”建设做出更大贡献。

### 开行班次

2014年，中欧班列（郑州）每周开行2班，目前已经实现每周“去九回八”。2018年，全年开行752班，5年时间提升了近10倍。

### 开行线路

开行线路分别为：

郑州—塔什干/阿拉木图 郑州—列日 郑州—越南

### 进出境口岸

2018年，在阿拉山口、二连浩特进出境口岸的基础上，班列新增进出境口岸——凭祥。2019年1月新增进出境口岸——绥芬河。

### 班列运邮

2018年11月，班列运邮业务成功启动，运载功能进一步拓展。目前班列货物种类已丰富至1300余种。

### 跨境电商专线

2019年3月2日，中欧班列（郑州）首条跨境电商专线正式开通。

郑州全媒体记者 侯爱敏 文 丁发明 马健 图

五年巨变

# 竞发



进口商品琳琅满目



郑州铁路口岸中铁联集郑州中心站一片繁忙



中欧班列带回大量的进口商品



T7 郑州日报

2019年3月8日 星期五  
责编 高宏宇 校对 禹华