

中原放歌

2019全国两会



做强郑州大都市区 绘就出彩河南壮阔画卷

全国人大代表、郑州市市长王新伟：

让中原城市群 的龙头高高扬起 用高层次开放 助推国家中心城市 建设

(上接一版)我们要深入贯彻落实总书记讲话精神,牢记总书记嘱托,坚持以国家中心城市建设为统揽,以航空港实验区建设为引领,以“五区联动”“四路协同”为突破,坚持“四重点一稳定一保证”工作总格局,坚持目标导向、问题导向和“十二字”工作方针,坚持项目带动、项目化推进工作,继续打好三大攻坚战,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作,进一步稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期,提振信心、激发活力,保持经济持续健康发展和社会大局稳定,推进国家中心城市建设迈出更大步伐,为全面建成小康社会收官打下决定性基础,以优异成绩迎接新中国成立70周年。

“四条丝路”扬帆起航

政府工作报告指出,对外开放全方位扩大,共建“一带一路”取得重要进展。“这折射出‘一带一路’已日益成为和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路,显示出旺盛的生命力和光明的发展前景。”王新伟说。

近几年,郑州市按照党的十九大作出的战略部署,全面贯彻习近平总书记视察河南、郑州时的重要指示精神,紧跟时代节拍,踏准开放鼓点,“四条丝路”扬帆起航,走出了一条立足中原、服务中部、连通全球的对外开放新路子。

“空中丝绸之路”越飞越广,郑州一卢森堡“双枢纽”地位持续提升,形成“一点连三洲、一线串欧美”枢纽航线网络,覆盖23个国家近200个城市,货邮吞吐量进入全球50强,国际货运量位居全国第4。郑州机场客货运规模持续保持中部“双第一”,架起了中原腹地连通世界的空中桥梁。“陆上丝绸之路”越跑越快,打通东联西进南拓陆路通道,集货半径超过1500公里,覆盖24个国家126个城市,中欧班列(郑州)“去九回八”高频运行,首创“一单到底、物流全球”多式联运体系,综合评价指标全国第二,成为中欧班列主动脉。“网上丝绸之路”越来越便捷,实现“跨境秒通关”“查验双随机”,通关能力由5年前的每秒2单提升到1000单。全球网购商品集疏分拨中心基本建成,进出口包裹由2014年44万单猛增至近亿单。去年跨境电商交易额86.7亿美元、全国第三,“买全球卖全球”一网联世界。“海上丝绸之路”越来越顺畅,与青岛、天津等港口无缝衔接,依托铁海联运形成内陆“无水港”。

王新伟表示,“四条丝路”齐发力,推动了郑州全方位高水平开放,使郑州高质量发展跑出“加速度”,步伐更加坚实有力。

构筑全方位对外开放平台

王新伟说,总书记亲临河南代表团参加审议并发表重要讲话,语重心长、系统深刻、立意高远,具有很强的指导性、针对性,讲出了对河南的殷切期望,让郑州今后的发展目标更加清晰、方向更加明朗、路径更加明白、发展劲头更强大。

郑州要认真学习领会讲话精神实质,把学习总书记重要讲话和视察指导河南时的重要讲话贯通起来,做到学习有信仰之力、贯彻有敬畏之心、落实有实干之功,不断推动学习贯彻往深里走、往实里走、往心里走。“下一步,郑州要牢记总书记的殷殷嘱托,认真研究谋划,深度融入‘一带一路’建设,以开放倒逼改革,以制度创新提升政府治理能力和治理水平,让郑州开放的路子越走越宽,开放的大门越开越大。”

郑州要着力推动“五区联动”“四路协同”,加快建设内陆地区对外开放门户。全面提升“五区联动”优势,强化航空港实验区引领作用,高水平建设自贸区郑州片区,全力支持自贸区发展,加快推进跨境电

商综试区建设,加快国家大数据综试区建设。巩固扩大“四路协同”效应,推动“空中丝绸之路”强基扩面,推动“陆上丝绸之路”扩线提量,推动“网上丝绸之路”便捷便利,推进“海上丝绸之路”无缝衔接。

构筑全方位对外开放平台。按照今年目标,郑州要抓好口岸和



海关特殊监管区建设,加快集装箱中心站第二线束、汽车口岸二期项目建设,加快推进汽车平行进口试点,建设“一站式”大通关服务体系,打造智慧口岸,积极规划建设海外仓及物流分拨中心。加快实施《郑州市推进中欧区域政策合作案例地区建设工作方案(2018-2020年)》,持续提升城市国际化水平。着力推动外贸转型升级,促进跨境电商与制造业融合发展,尽快把产业优势转化为出口优势,力争全市外贸进出口总额完成4100亿元以上。

龙头高高扬起 引领中原城市群发展

2018年,郑州市实现地区生产总值破万亿、常住人口破千万、人均生产总值破10万“三大突破”。

这是郑州发展史上的重要里程碑,标志着郑州经济社会发展站上新起点,开启新征程。

王新伟表示,当前的郑州正站在国家中心城市高质量建设新的历史起点,需要与周边地市融合,集聚更多优质资源,形成相互作用和融合发展,进一步提升中原城市群竞争力。

2019年河南省政府工作报告中提出,支持郑州建设国家中心城市,加快郑州大都市区建设,带动开封、许昌、新乡、焦作等周边城市融合发展。

2019年郑州市政府工作报告中提出,郑开双创走廊、开港产业带、许港产业带等6个专项规划加快报审,郑新6个专项合作协议签订实施,郑新融合发展战略规划省政府审议通过,“1+4”郑州大都市区的规划、交通、产业等领域加速融合。

王新伟说,作为1亿人口大省的省会,“1+4”郑州大都市区空间规划深入实施,“枢纽+区位”优势地位更加巩固,将释放巨大的发展潜力和市场空间。

“我们要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,紧盯国家中心城市高质量建设总目标,紧紧围绕让省会郑州这个龙头高高扬起来的新要求,抢抓机遇,深耕细作,推动经济高质量发展、城市高品位建设,增强辐射带动能力,引领中原城市群发展,为中原更加出彩、支撑中部崛起、服务全国大局作出更大贡献。”王新伟表示。

许昌作为郑州大都市区“1+4”城市圈中的重要城市,在中原城市群一体化发展进程中,如何推动高质量发展?面对新机遇、新挑战,许昌如何与郑州等城市协同发展、合作共赢?全国人大代表,许昌市委书记、市长胡五岳说,许昌市将郑许一体化作为推动高质量发展的最大机遇和龙头工程,强化交通、产业、生态、平台、功能和空间“六个对接”,推进与郑州的区域协调发展。



积极融入“一带一路”建设

“加快产业转型升级,构建现代化产业体系,是实现高质量发展的必由之路。”全国人大代表,许昌市委书记、市长胡五岳说,近年来,许昌以绿色化改造、智能化改造、技术化改造“三大改造”为切入点,通过设备换芯、生产换线、机器换人,加快推动电力装备制造、超硬材料及制品等传统优势产业转型升级。并瞄准国际先进水平和国家支持的重点领域,大力培育新能源汽车、生物医药等战略性新兴产业,积极发展健康养老、高纯硅材料、5G等高新技术、高成长、高税利产业,着力培育新的经济增长点。

全国两会政府工作报告中指出,要进一步拓展开放领域、优化开放布局,推动共建“一带一路”。胡五岳说,许昌坚持实施开放带动战略,积极融入“一带一路”建设,依托河南省空中、陆上、网上、海上4条“丝绸之路”,着力提升开放质量,有力推动了全市高质量发展。在“走出去”方面,许昌支持优势产业走出去,参与国际竞争和产能合作,全市对外投资合作健康有序发展。在“引进来”方面,深化对德合作,推动中国制造2025对接德国工业4.0,许昌速度嫁德国质量,通过引进国际先进的技术和人才,不仅提升了全市制造业发展水平,也带动了企业转变发展理念。”胡五岳说。

加快推进许港产业带布局

加快郑许一体化发展,是河南省委、省政府的重要部署,也是许昌肩负的历史使命。2016年10月,中共河南省委十次党代会提出了加快推进中原城市群和郑州大都市区建设的战略部署,推动郑州与开封、新乡、焦作、许昌市深度融合,建设现代化大都市区。2018年1月,河南省十三届人大一次会议上,“郑许一体化”正式写入省政府工作报告。

“许昌市把郑许一体化作为推动高质量发展的最大机遇和龙头工程,坚持‘立足许昌、对接空港、发挥优势、错位发展’,推动交

通、产业、生态、平台、功能和空间‘六个对接’,实现与郑州的深度融合,形成真正意义上的‘一体化。’胡五岳说。

胡五岳介绍,交通对接方面,郑许市域铁路已全面开工,各节点工程有序推进,完成年度投资10亿元;郑万铁路、郑合铁路许昌段加快建设,桥梁工程全部完工,4个高铁站站房及站前广场加快实施;国道107许昌境改建工程具备通车条件,S224、S227、S228、G234和焦平高速许昌段等郑许通道纳入郑州大都市区空间规划。

在产业对接方面,编制完成《许港产业带空间规划》,统筹郑许市域铁路11个站点及沿线产业、商业业态和居民小区规划。许港产业带加快布局,森源新能源汽车产业园、黄河工业园锂离子电池、远东传动轴智能制造产业园等一批先进制造业项目加紧实施,长葛华夏幸福产业新城顺利推进,沿线区域成为新的投资热土。

在生态对接方面,京广高铁和京港澳高速之间两万亩国储林建设任务、郑许快速通道全段景观设计绿地林带全部完工,双泊河国家湿地公园一期两个标段建设任务大头落地;国家健康养老示范区规划、国家森林康养基地规划编制完成,21个市、县两级健康养老产业示范项目累计完成投资67.2亿元,鄢陵县获评国家智慧健康养老示范基地。

在平台对接方面,积极开展河南自贸区许昌联动发展区建设,许昌海关监管查验中心建成运营,许昌跨境电商电子商务综合试验区建设实施方案、许昌保税物流中心(B型)申报获省政府批复,成功引入中通云仓智能物流仓库,国家高新区创建通过科技部评审。

郑许市域铁路明年底全线贯通

“许昌与郑州的协同融合发展需要有一个具体的项目来落实,在交通、产业、生态和平台的对接上,有的项目许昌已经做了,有的正在做,有的是将来打算做的。下一步,许昌将牢牢抓住国家关于建立更加有效的区域协调发展新机制的重大机遇,充分发挥郑许一体化的龙头作用,不断提升专业化职能,持续加强‘六个对接’,努力形成‘1+1>2’的协同发展效应。”胡五岳说。

胡五岳说,许昌将高标准推进郑许市域铁路建设,完成年度投资35亿元,落实好郑许市域铁路沟通协调机制,确保2020年底全线贯通。统筹谋划沿线11个站点与周边交通横向衔接,加强周边区域规划管控、产业布局、功能构建、人口集聚,带动沿线经济社会发展。抓好郑万、郑合高铁及4个高铁站建设。加快忠武路规划建设,推进国道230、省道227和文峰北路提升改造,构建郑许之间立体快捷的综合交通体系。

“交通是骨架,产业才是核心。”胡五岳说,许昌规划了以打造许港产业带为重点,突出抓好5G泛在小镇、许昌中德(欧)产业园和长葛产业新城建设,积极承接郑州航空港、河南自贸区产业辐射。并争取智能制造装备产业集群、节能环保产业集群、高纯硅材料产业集群纳入国家战略性新兴产业集群布局,着力打造大都市区先进制造业中心、区域物流中心、临空产业基地。同时,围绕生态功能区定位,加快郑许一体化生态廊道绿化、中华生物园、双泊河国家湿地公园、中心城区生态园林城市提升等生态项目建设,完成9.3万亩国家储备林基地、28.28万亩林业生态建设任务,打造郑州大都市区“南花园”。

“搭建平台也至关重要,有了平台才能聚集要素资源,我们坚持‘一顶帽子大家戴’,深度融入‘三区一群’国家战略,共享政策红利,拓展发展空间。”胡五岳说,许昌正在积极申报中国(河南)自由贸易试验区许昌联动发展区和保税物流中心(B型),不断完善提升跨境电商查验中心、跨境电商基地等开放平台建设。“把交通、产业、生态和平台四个对接做好,同时,加强郑许空间布局、基础设施等有效衔接,从功能、空间两个对接方面探索区域协调发展新路径,我相信郑许一体化的未来是美好的。”胡五岳对未来充满信心。

强化「六个对接」 助推郑许一体化

全国人大代表,许昌市委书记、市长胡五岳:



郑州全媒体记者 董艳竹 袁帅 文马 健图