

郑州新能源汽车“春色满园”

产业链条不断完善 集群效应逐步凸显

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 李智超)记者昨日从市工信局获悉,随着本土车企持续发力和外省新能源车企布局中原力度加大,我市新能源汽车集群效应逐步凸显,2018年全市实际整车产量达到64万辆,同比增长33%,其中新能源汽车3.92万辆,同比增长12.9%;改装汽车1.18万辆,同比增长58.4%。

据介绍,目前我市除了宇通客车、郑州日产、海马汽车、少林客车等本土企业致力于发展新能源汽车外,省外企业如小鹏汽车、绿驰汽车等也先后来郑州布局终端市场。2017年9月27日,上汽乘用车郑州工

厂竣工投产,标志着上汽乘用车第三工厂正式落户郑州,主要生产荣威、名爵品牌互联网车型和新能源车型。2018年上汽乘用车郑州分公司全年整车生产约17.3万辆,工业产值突破百亿元。

汽车产业是我市产业创新发展、经济转型升级的重要支柱产业。近年来,我市坚持电动化、智能化、网联化、共享化发展方向,鼓励龙头企业突出发展新能源汽车和智能网联汽车,瞄准产业发展方向,加快适销对路新车型的研发和导入。支持宇通发展氢燃料电池客车,财政支持扩建加氢站1座,2018年共有23辆氢燃料电池客车

上线运营;在郑生产的智联轿车启辰D60和荣威i5市场反响非常好,启辰终端2018年累计销量13.4万辆,月销量破万辆,车联网版本销量占比94%,开通率达84%,荣威i5上市后受到市场欢迎,上汽乘用车郑州基地满负荷生产;宇通重工首款无人驾驶扫路机完成试运行。

与此同时,通过企业培育和招商引资,我市汽车产业链条不断完善,零部件本地配套率持续提高。随着2019年上汽乘用车发动机及动力总成项目、别克二工厂一期项目、宇通新能源深澜动力电池项目的竣工投产,我市汽车零部件本地配套率超过30%并继续

攀升,汽车产业的产品结构由2012年的相对单一、低端提升到2018年的多元、高端,形成产业链条,配套体系逐步完善。

2018年底我省公布《关于印发河南省新能源及网联汽车发展三年行动计划(2018—2020年)的通知》,提出力争全省2020年新能源汽车产能达到30万辆,建成郑州5000亿级汽车产业集群。下一步,我市将继续围绕创新驱动、高端引领、智能转型,积极推动汽车及零部件产业转型升级,不断培育新模式新业态,提高质量效益、拉长产业链条,助推产业快速发展。

财政部:年内完成增值税法 消费税法起草工作

新华社北京3月20日电(记者 申敏)记者20日从财政部了解到,2019年,财政部将力争年内完成增值税法、消费税法、印花税法、城市维护建设税法、土地增值税法、关税法、彩票管理条例(修订)的相关起草工作,及时上报国务院;同时,力争年内修订事业单位国有资产管理暂行办法、注册会计师注册办法等部门规章。

财政部表示,今年将以加快建立现代财政制度为目标,增强财政立法的系统性、及时性和有效性,坚持科学立法、民主立法、依法立法,不断完善与国家治理体系和治理能力现代化相适应的财政法律制度体系。

财政部并称,今年将积极开展会计法、注册会计师法、国有资产管理法、财政违法行为处罚处分条例的修订以及行政事业性国有资产管理条例、国有金融资产管理条例的制定工作,适时上报国务院;开展财政票据管理暂行办法的修订工作,适时发布实施。

本报讯(记者 黄永东 通讯员 李健)记者从3月20日召开的全市道路运输管理工作会议上获悉,未来两年,我市计划逐步提高城区新能源物流配送车比率,通过建设环城货运物流配送系统,逐步实现重型配送车辆在城外停留,市内物流配送由新能源车承担,从而在整体上降低燃油污染,为市民创造更好的生活环境。

据悉,2018年,全市完成货运量2.2亿吨,货运周转量544亿吨公里,货运量和货运周转量同比增长16%和11.1%。全年共

减少燃油污染 让道路运输更加绿色 我市将逐步提高新能源物流配送车比率

审批各类许可证785件,配发车辆营运证5045件、制发从业资格证9982件、补/换发各类证件19815件,发放客运包车牌49000余张。

记者了解到,2019年市交通运输部门

将在市政府统一部署下,配合市交通局做好新能源物流配送车辆的推广工作,切实提高我市新能源物流配送车的应用比率;继续开展800公里以上长途客车削减工作,引导客运企业将800公里以上客车调

整到中短途客运上来;贯彻落实省政府关于推进运输结构调整三年行动计划,引导大宗货物中长途运输“公转铁”;推进普通货运车辆年审网上办理,努力实现“让数据多跑路、让群众少跑路”。

省政府办公厅出台《意见》 一企一策分类施策 强化企业纾困帮扶

本报讯(记者 李娜)如何帮助企业脱困解困,助推企业转型升级,推动全省高质量发展?昨日,记者从省政府获悉,省政府办公厅印发了《关于强化企业纾困帮扶的指导意见》,我省将“一企一策,加强企业纾困帮扶”。

按照《意见》,我省将力争到2020年末,一批困难企业顺利脱困解困,一批重大风险隐患得到妥善处置,企业流动性风险、信用风险明显下降、内生动力明显增强,联合帮扶企业的长效机制基本建立,各级、各有关部门应对风险、化解矛盾的能力显著提升。

我省将论证甄别,分类施策。在摸清底数的基础上,组织专家、会计师事务所、律师事务所、金融机构等对困难企业进行深入论证,坚持区别对待、分类施策,围绕解决主要矛盾,“一企一策”制定系统性、整体性纾困帮扶方案。对符合产业和环保政策、生产经营正常、主业突出、暂时遇到资金周转困难的企业,推动企业积极开展自救,加大应收账款回收力度,处置非主业资产,通过无还本续贷、贷款展期、债务重组等方式缓解企业资金难题,以时间换空间促进企业发展;对发展前景良好、经营总体稳定,但当前资金压力相对较大、短期内难以缓释的企业,积极引入战略投资者,拓宽融资渠道,保障企业正常运转;对严重资不抵债、盘活无望的企业,强化风险缓释,做好各方面稳定工作,防止扩散为行业性、区域性、系统性风险。

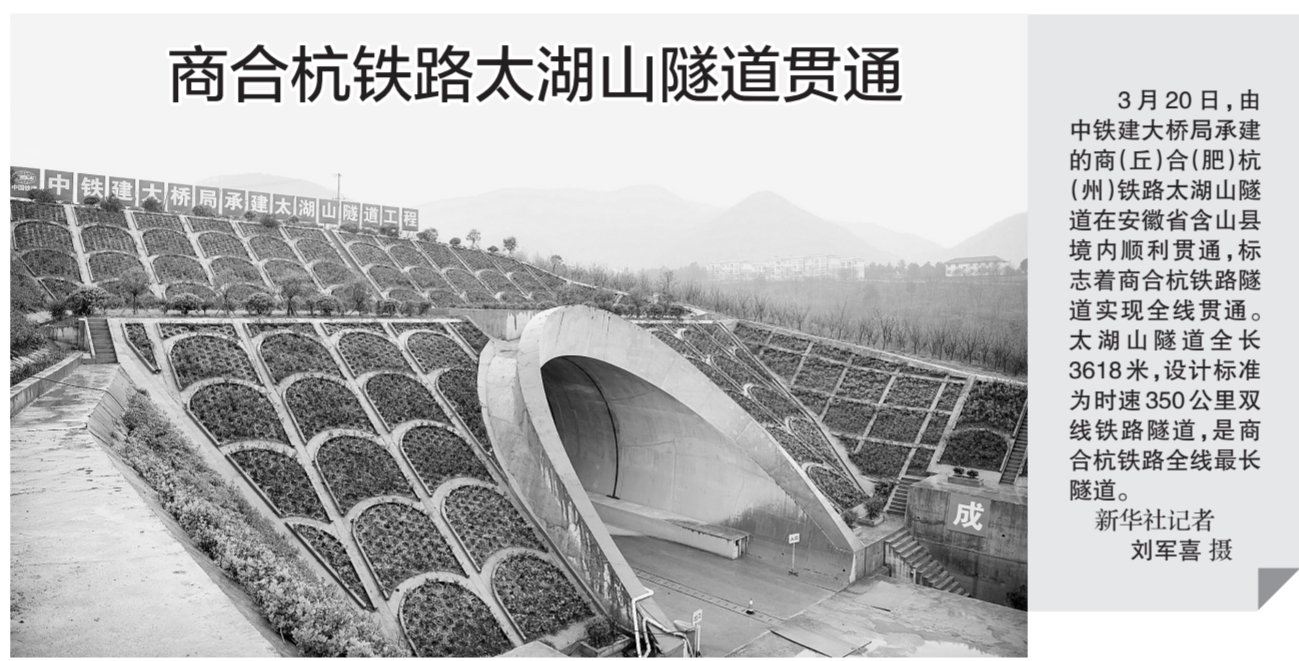
值得一提的是,《意见》提出,我省要设立纾困帮扶基金。有条件的市、县政府可结合实际,按照政府引导、市场运作、一企一策的原则,参照财政出资引导和广泛募集银行、证券、保险等金融机构资金的思路,设立纾困帮扶基金,以市场化方式,通过股权或债权方式对发展前景良好、暂时处于困境的企业予以救助。

深夜放号凌晨放号“再见” 今后预约诊疗时段 力争精准到半小时

据新华社北京3月20日电(记者 屈婷 陈聪)很多人都有在深夜抢号的经历,今后这种情况可能将改变。国家卫生健康委员会日前发布《2019年深入落实进一步改善医疗服务行动计划重点工作方案》,明确要求避免深夜放号、凌晨放号等情况,力争预约诊疗时段精准到30分钟。

记者从国家卫健委医政医管局了解到,今年各级各类医疗机构将落实科学建立预约诊疗制度,大力推动结果互认制度、大力推进区域就诊“一卡通”等重点工作和服务,不断增强人民群众就医获得感。对群众感受强烈的“不同医院、重复检查”的问题,此次改善医疗服务行动要求,在医联体内率先实现医学检验、医学影像、病理检查等资料和信息共享,不断增加结果互认的项目和医疗机构数量。

一些“久久为功”的医疗服务也有了新的目标。比如,针对糖尿病、高血压等慢性病,将搭建医疗机构与患者居家的连续远程医疗服务平台。



商合杭铁路太湖山隧道贯通

3月20日,由中铁建大桥局承建的商(丘)合(肥)杭(州)铁路太湖山隧道在安徽省含山县境内顺利贯通,标志着商合杭铁路隧道实现全线贯通。太湖山隧道全长3618米,设计标准为时速350公里双线铁路隧道,是商合杭铁路全线最长隧道。 新华社记者 刘军喜 摄

专家齐聚东区智慧岛 纵论未来城市大发展

Ricardo Alvarez坦言,郑东新区智慧岛开展的一系列大数据研究和人工智能项目,让他非常激动。他认为,建造城市的时候,我们需要考虑未来的城市可能是什么样的?需要通过良好的基础建设和服务,拉近人与人之间的距离,进行交流碰撞智慧共享。与此同时,建造城市的时候,我们也应当考虑到无处不在的数据和信息,这些因素可以开发新的产品和服务,推动数字经济进一步发展,如何让行业引领者的智慧运用到本地城市,并让城市当地人参与进来,非常关键。

记者了解到,去年11月,MIT中国未来城市郑州实验室在郑东新区启动,这标志着MIT中国未来城市实验室即将开始对郑东新城发展进行深度研究。MIT中国未来城市实验室创新学者翟国辰介绍,今年,实验室将以郑东新区幸福城市社会创新为主题,将幸福城市分为三大主题:绿色出行、健康城市与快乐休闲,开展深入研究。

“绿色出行,旨在探究高效有序的城市交通系统,探索绿色低碳、可持续的城市运作系统;健康城市,旨在研究健康的工作学习环境的社会收益,探索城市环境改善作为人才吸引的软实力;快乐休闲,旨在研究安全、宜人和丰富的城市生活,探索城市归属感的多维度构成。”翟国辰表示,下半年,相关教授、科学家和博士们将来到郑州进行为期一个月的考察研究,这对郑州城市形象在全球的推广和展示都将起到积极的作用。

创新学校监管模式 探索五方共建平台

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 姜一波)日前,记者从郑东新区学校及周边食品安全工作现场观摩会上了解到,郑东新区努力打造“学生、家长、学校、商户、监管部门”五方共治平台,积极探索辖区学校及周边食品安全新模式。

记者了解到,郑东新区党工委、管委会高度重视学生食品安全工作。今年以来,党工委、管委会相关负责人多次到辖区督导学校及周边食品安全。近期,东区食安办、食药监局围绕春季学校食堂监管开展了一系列的检查,告知食品经营企业严格落实主体责任,严禁销售“三无”食品、假劣食品、辣条、“五毛食品”等危害学生身体健康的食品。

为持续做好学校及周边食品安全工作,郑东新区稳步推进食药监管与“路长制”工作深度融合机制,认真开展“六员进校园”活动,主动与学校、学生、家长、校园周边商户进行沟通探索,规定多方职责和义务,通过食安知识进校园告知学生哪些食品不能吃,通过广泛深入宣传让家长知道哪些食品不能买,通过有效监管和企业自律让商户明白哪些食品不能卖,实现“学生、家长、学校、商户、监管部门”五方共治的食品安全共享共治新格局。

郑东新区“周报”

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 李盼)未来城市是什么样?大数据时代,数据能给未来城市提供哪些参考和依据?日前,MIT(麻省理工学院)中国未来城市执行主任谭征一行对郑东新区智慧岛进行实地考察与课题研究,麻省理工学院中国未来城市实验室讲师Ricardo Alvarez以《感知城市》为主题进行了一场精彩的报告分享,让现场所有人感受到了未来城市的“独有魅力”。

当天,来自政府、院校以及企业的120余位嘉宾齐聚智慧岛,共同感知高科技传感器与电子设备对城市发展的影响,以及对人们理解城市方式的改变。Ricardo Alvarez在他的分享主题中,给大家分享了一连串的实验案例,讲解了如何通过设备,感知人在城市中的活动,

消防安全讲座进校园

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 张二红)日前,郑东新区金光路办事处邀请公安消防宣教中心有关专家走进龙子湖第二小学,现场给全体教师上了一堂“春季消防安全”为主题的消防安全知识讲座。

现场,消防专家结合学校的实际情况,有针对性地讲解了校园消防安全隐患的易发部位及安全隐患排查重点和具体方法、遇到火灾时如何

助力“路长制” 奔跑不止步

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 郭雪莹)日前,由郑东新区如意湖办事处主办的“如意湖杯”健步跑活动在商务内环举行,此次活动的主题是“助力‘路长制’奔跑不止步”,办事处全体人员、辖区共建单位、“两新”组织、区域党委、管委会下属部门和东区团工委志愿者、最美如意人(团队)、沿街商户及部分居民代表千余人参加此次活动。

“今年我们店在路长和网络长的督促下,把门里门外的卫生进行了全面的大扫除,来吃饭的顾客更多了,一听这次健步跑的主题和‘路长制’有关,我立马就向社区报了名!”“我每天早上都会来外环跑步锻炼身体,‘路长制’工作开展以来这条道路卫生的改变我是看得一清二楚,今年的主题太有意义了!”……健步跑活动经常有,但今年的主题让这次活动有了更多意义。

逐村观摩找不足 整治安置区环境

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 李恒)日前,郑东新区龙湖办事处开展“路长制”逐村观摩活动,通过现场观摩形式,认真查找安置区环境整治中的问题和不足,推动“路长制”工作大提升。

观摩组深入各村,实地察看,详细了解了各村“路长制”工作开展情况,对各村在“路长制”工作中取得的成绩表示肯定,指出了在安置区环境整治方面存在的不足。办事处要求各村认真对照观摩中发现的问题和不足,明确整改措施、整改时限和责任人,认真抓好问题整改落实。进一步加大环境整治整治工作力度,借鉴优秀经验做法,取长补短,制定有效措施,建立长效机制。与此同时,办事处把此次活动中发现问题的整改情况作为下次观摩活动的查看重点,通过奖惩制度的落实,确保“路长制”工作抓出实效。

加压动员推进“路长制”深入开展

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 张慧)日前,郑东新区博山路办事处召开“路长制”工作现场加压动员会,进一步推进“路长制”工作,激励全体干部职工以积极风貌投入市容市貌大整治工作中来。

会议对近期“路长制”工作形势进行了分析,并对下一步工作进行安排部署,要求全体人员提高思想认识,充分认识到“路长制”工作的紧迫性,全身心投入到工作中来,自我加压,自我提高;扬长补短,在对精品路段进行提升的同时,加大对其他路段的巡查力度,以“六个看不见”为底线,高标准、严要求地解决好车辆乱停乱放、白色垃圾外溢、商户门前四包等问题,不断推进各路段市容市貌整治提升工作;狠抓落实,以各级路队为核心,形成“同心圆”,带领各路队成员落实好日巡查制度,同时动员各方力量,建立解决问题的长效机制。

多管齐下破解 乱停乱放顽疾

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 任晓宇)连日来,郑东新区祭城街道办事处多管齐下,不间断开展机动车乱停乱放整治行动,有效提升市容市貌。

强化路面管控,筑牢道路交通安全防线。办事处聚集路长、巡路员、城管队员、巡防队员以及社区网格员等各方力量,狠抓重点路段、重点时段路面管控工作,联合交警六大队、执法中队对乱停乱放的车辆进行规劝和整治,发现有违法乱停乱放的车辆,张贴违停单处罚单,及时通知车主规范停车,并对严重阻碍交通的车辆进行拖移至附近停车位。实施工程措施,规范停车秩序。办事处按照“合理设置,方便市民”的原则,严格按照工作标准,组织专业人员,施划清晰规范、醒目直观的临时停车位,最大限度满足居民停车需求。在人行道上设置U型阻车桩,防止机动车随意进入人行道,规范管理车辆有序停放问题。

此外,办事处加强宣传,对重点路段车辆修理店、宾馆饭店等沿街门店,并向市民发放《致广大市民朋友的一封信》《温馨提示》等宣传资料,积极引导文明出行、有序停放。截至目前,共出动工作人员2320人次,联合交警六大队、祭城执法中队查处违法停车600余起,拖移乱停乱放机动车100余辆,宣传提示3000多人。