

# 农业路大桥昨日正式通车

## 将极大缓解东西向交通压力

本报讯(记者曹婷)“农业路大桥正式通车!”随着一声通车指令,昨日11时10分,跨郑州铁路北编组站的农业路大桥正式建成通车,其相邻段主线桥、京沙互通南向、西向南、西向北三条匝道也随即放通。至此,农业路快速通道主线全部建成通车,我市“井字+三环”快速路网体系组网同步完成。

郑州农业路快速通道工程西起西三环以西雄鹰路,东至郑东新区金源东街,全长13.581公里,总投资约130亿元(含征迁),由郑州发展投资集团有限公司投资建设。项目全线为单幅高架桥,设置

匝道31处,标准段高架主线为双向六车道,设计时速60公里,地面双向八车道,设计时速40公里,嵩山路至南阳路编组站段及京广铁路段高架桥为双向八至十车道。

昨日通车的农业路大桥段上跨我国最大最繁忙的编组站——郑州北编组站,该站共有3个站场45股铁道,每天约3万辆货运车厢在此编组,铁路行车安全压力大。大桥成主线建设最难的一段,也是贯通的关键。为保证“边施工、边通车”,施工采用步履式顶推法施工,顶推最大悬臂跨度为92米,为国内同类型宽幅钢桥顶推的

最大跨径。

记者在现场看到主桥采用平行钢丝斜拉索,是国内同类桥型中跨度最大、桥面最宽的结合梁斜拉桥。双向十车道、宽43米的桥面上交通标志标线清晰可见,号称郑州桥梁建造史上最高的150米塔柱耸入云端,大桥整体雄伟壮丽,通行后桥上往來车辆络绎不绝。

市城建局相关负责人表示,农业路主线建成通车后大幅提升中心城区北部片区的交通承载能力,极大缓解郑州东西方向的交通压力,推动了我市“井字+三环”快速路网体系的全面组网完成。为支撑

我市空间布局调整,完善中心城区“井字+环线”快速路网体系,促进中心城区形成路网结构合理、通达性较高的交通服务体系发挥积极作用。

据介绍,近年来,郑州抢抓建设国家中心城市重大机遇,统筹推进百城建设提质工程,有效提升了全市城乡形态风貌、建管水平和交通承载能力,为郑州向全国城市体系更高层次城市迈进发挥了巨大作用。统计显示,自2012年,我市已累计建成通车高架153.9公里,极大提升了市民在交通出行方面的获得感和幸福感。

### 农业路大桥上下桥口(已开通)

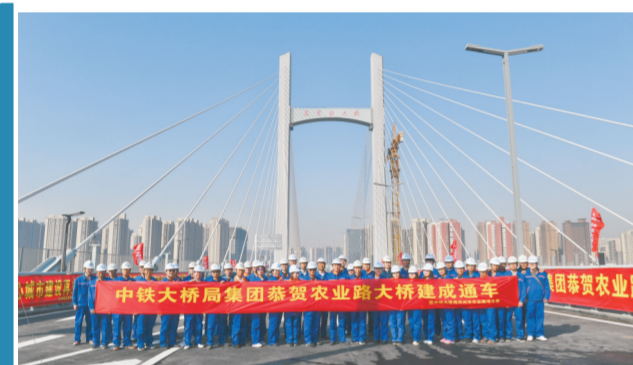
#### 东向西方向

上桥口8个:中州大道、经三路、花园路、文化路、南阳路、京广快速路、桐柏路、西三环。  
下桥口11个:中州大道、经三路、花园路、文化路、丰庆路、南阳路、京广快速路、桐柏路、电厂路、西三环、瑞达路。

#### 西向东方向

上桥口10个:瑞达路、西三环、电厂路、京广快速路、东三街、文化路、花园路、经三路、东明路、中州大道。  
下桥口7个:西三环、桐柏路、京广快速路、文化路、花园路、经三路、中州大道。

通车的农业路京广路立交向西向南、西向北、南向西三个方向匝道,目前除北向西方向外,农业路京广快速路实现全互通。



农业路大桥建设者合影 本报记者 丁友明 摄



一对儿建设者带孩子参加通车仪式 本报记者 丁友明 摄

### 相关链接

2015年3月9日,农业路快速通道工程进场施工。  
2016年1月26日,南阳路以东段主线桥建成通车。  
2017年1月8日,桐柏路以西段主线桥建成通车。  
2018年9月7日,沙口路至南阳路段建成通车;农业路大桥钢梁顺利顶推到位,主塔完成塔柱施工。  
2018年9月起,铺装桥面板,挂设斜拉索。  
2018年12月31日,沙口路至嵩山路地面道路建成通车。  
2019年3月31日,南阳路至桐柏路高架主线建成通车;农业路大桥正式建成通车。



农业路大桥夜景 记者 周甬 摄

## 989个日夜的奋战和收获

本报记者 曹婷

新建地下管线多、土方工程量巨大、原材料供应紧张、大气治理管控严格、铁路范围内征迁工程巨大、施工需跨越编组站上到站、下发车、机修线等三个战场45条铁路股道……无论是哪一项,目前都是郑州甚至全国同类项目建设没有遇到的难题。

“农业路大桥是我参加工作21年以来,遇到挑战建设难度最大的项目,整个建设过程艰辛也开心。”望着通车的大桥,中铁大桥局农业路快速通道项目经理代建兵笑着说。

农业路高架西起农业路嵩山路互通立交,东邻农业路京广快速互通立交,刚好跨越亚洲最大、最繁忙的货运铁路编组站——郑州北铁路编组站。因此大桥成为全线贯通的关键,也是项目建设的最难点。

代建兵说,我们主要通过技术措施解决困难,比如创新铁路编组站上方施工的新模式保障“边施工、边通车”,采用步履式顶推法施工,顶推最大悬臂跨度为92米,是国内同类型宽幅钢桥顶推的最大跨径;主桥采用独塔等跨半漂浮体系,斜拉索采用平行钢丝斜拉索,斜拉索最大索力承重约900吨,打破国内同类桥梁中斜拉索力承载纪录等。

中铁大桥局农业路快速通道项目安全经理刘炯也表示,施工区域均为铁路邻近既有线路施工,为确保铁路运行安全和京广立交的互联互通,大家先后共与18个铁路相关部门沟通协调,仅施工方案论证就长达1年之久、十易其稿。

据介绍,提高技术创新能力,优化施工工艺流程和施工组织安排是成功通车的宝贵经验,面对施工技术标准高、结构精度细、质量要求严、工期紧等情况,全员24小时昼夜施工保工期。“大家在,工人也安心干,所以全员都执行24小时工作制。”中铁大桥局一公司农业路快速通道项目部总工程师樊晨宇介绍。家在郑州的刘炯说:“项目建设时我们全员日夜保工期,那时我一个月回家一两次。”

大桥整个工程从2016年7月

15日匝道建设开始,历经989个日夜,在保证安全质量的前提下加快施工进度比既定目标提前实现通车。昨日上午,不少市民得知大桥开通,已经提前驾车在西三环高架东向西方向排队等候,期待见证通车时刻。中铁大桥局的一些建设者,特意驾车在此等候体验通行,也有建设者携家在此拍照留念。11时10分宣布通车后,第一批司机陆续排队通过。

记者在现场看到,大桥路面宽阔平整、标线整齐清晰,安保设施齐全,气势磅礴、雄浑壮丽。一名与大桥同龄的小朋友开心地喊着:“通车了,我爸爸的桥通车了。”小朋友的爸爸樊晨宇在一旁用手机记录,并和孩子一起在桥上合影留念。

樊晨宇说:“小孩一出生就跟我们到工地住,现在他只要一听到声音就知道哪个机器在工作,比如火车来了,推土机、架子车工作等。”孩子马上就过了3岁生日了,大桥见证了孩子的成长,也是我们最宝贵的记忆。”

## 我市公开征集郑州大数据形象LOGO

一等奖奖金2万元

本报讯(记者赵文静)为进一步展示和推广郑州大数据新形象,提高辨识度和知名度,市政府官网近日发布关于面向社会公开征集郑州大数据形象LOGO的公告,4月14日前,大数据设计人员和爱好者带着原创作品参与征集,一等奖作品可获2万元现金大奖。

为进一步展示和推广郑州大数据新形象,提高辨识度和知名度,更好地发挥大数据在“善政、惠民、兴业”和数字经济发展等方面的作用,现面向社会公开征集“郑州大数据形象LOGO”。

征集时间自公告发布之日起至2019年4月14日,以电子邮件发送日期为准。

LOGO绘制有一定要求,LOGO要突出“郑州大数据”特色,主题鲜明、创意新颖,富有感染力、冲击力,能体现地域文化思想;LOGO应体现大数据和智慧城市的本质特征,彰显郑州大数据发展理念,突出郑州大数据产业和数字经济;LOGO图案(文字、拼音、图像等)融标性、艺术性、实用性为一体,简单明了、形象生动、辨识度、便于传播;每位投稿者限投LOGO稿件2件,并对所创作的LOGO附以100字以内注释及创意说明(包括“LOGO”的蕴含理念、象征意义、创意内涵等)和创作者姓名及手机号码。获奖作品需要提交源文件。另外,作品必须是原创,不得抄袭。

投稿方式要记清,可通过电子邮件方式投递,标题请注明“郑州大数据形象LOGO征集”字样,并统一以JPG格式(不小于3M)呈现,稿件于征集截止日期前发送至邮箱:cxzdsz@zhengzhou.gov.cn。投稿邮箱是否接收,以回复确认为准。

公告提到,对所有应征的“郑州大数据形象LOGO”作品,将本着公平、公正、公开的原则,邀请相关专家组成评审组进行评审,分别评出一等奖1名,奖金20000元;二等奖2名,分别奖励5000元;三等奖3名,分别奖励3000元;相关税费由获奖者承担。奖励名单将面向社会公示,公示无异议后,再正式采用。

## 西南绕城莲花街收费站计划6月启用

郑州环城高速上收费站未来将达27个

本报讯(记者黄永东)记者昨日从市交通运输局获悉,进出郑州主城区周边环城高速的出入口,在目前已开通23个基础上还将继续增加。其中莲花街收费站有望今年6月开通,迎宾路收费站计划明年8月建成,另有两个收费站立交今年将开工。未来,主城区周边环城高速出入口将达到27个。

据悉,莲花街与西南绕城高速公路立交位于连霍高速柳林站和东三环北站之间。收费站北边是金水科教园区,南边是郑东新区龙湖区域。立交采用单喇叭互通方案,预留双喇叭互通立交建设条件;迎宾路机动车道上跨连霍高速,两侧辅道、非机

动车道及人行道下穿连霍高速公路。收费站设置4进6出10条车道,工程计划明年8月建成。此外,还有两个出入口工程计划今年开工。其中马米路与西南绕城高速互通立交,已召开初步设计评审会,正在进行初步设计修编;北三环东延线与京港澳高速互通立交新建工程正抓紧办理前期相关手续。

郑州主城区周边原有10个高速立交收费站,分别为沟赵、惠济、柳林、圃田、南站(机场高速)、十八里河、侯寨、樱桃沟、西南站(郑少高速)、豫龙。

2011年前后,我市提出新增16个高速出入口,截至目前已通车13个,分别为:郑开大道与京港澳高速互通立交、航海东路与京港澳高速互通立交、南三环与京港澳高速互通立交、107辅道(东三环)与连霍高速公路互通立交、花园路与连霍高速公路互通立交、文化路与连霍高速公路互通立交、科学大道与西南绕城高速公路互

通式立交、中原路与西南绕城高速公路互通式立交、陇海路与西南绕城高速公路互通式立交、大学路与西南绕城高速公路互通式立交、郑新快速通道与西南绕城高速公路互通式立交、107辅道(东三环)与西南绕城高速公路互通式立交。尚未开通的有3个:分别为莲花街西延与西南绕城高速公路互通式立交、迎宾路与连霍高速公路互通式立交、北三环东延线与京港澳高速互通式立交。

2018年之后,我市规划新增一个出入口为马米路与西南绕城高速公路互通式立交。该项目全称为县道021(马米路)与西南绕城高速公路互通立交工程,地址在马米路与西南绕城高速公路交叉处,拟设收费站位于陇海西路收费站与西南收费站之间,收费站设计车道为4进6出,进出口各设2个ETC车道。综上,郑州主城区周边高速出入口未来将达到27个。

## 郑大自主招生今起报名

8大类专业计划招生90人

本报讯(记者王红)作为我省唯一一所具有自主招生资格的高校,4月1日,郑州大学2019年自主招生启动报名,今年郑大8大类专业计划自主招生90人,招生总数较去年减少100个。

今年郑大自主招生专业共8大类、90人,其中,文史类招生专业类别为:历史学类20人(分流专业为历史学、考古学)、法学(文)10人;理工类招生专业为:计算机类15人(分流专业为计算机科学与技术、软件工程)、信息安全10人、城乡规划(学制5年)10人、工业设计10人、工程力学10人、法学(理)5人。

与去年相比,郑州大学2019年自主招生选拔范围缩小,仅面向河南省招收符合2019年高考报名条件,且高中阶段在全国中学生五项学科竞赛(数学、物理、化学、生物学、信息学)任一竞赛中获得省级赛区一等奖及以上的优秀高中毕业生。

郑大自主招生实行网上报名,网上报名平台为<https://gaokao.chsi.com.cn/zzbm>;报名时间为4月1日至10日。报名时,学生须提交申请材料电子扫描件上传至报名系统,申请材料包括:由中学审核、填写推荐意见并加盖学校公章的申请表;加盖公章中学教务部门公章的学业水平测试成绩单以及符合报名条件要求的获奖证书。

与以往不同,通过资格初审的考生,不仅需要参加学校组织的学科测试(笔试、面试),还要参加规定的体育科目测试。体育测试时间为6月15日,学科测试时间为6月16日,测试地点均为郑州市高新区科学大道100号郑州大学主校区。其中,体育测试项目为立定跳远、长跑(男生1000米,女生800米),体育测试成绩不计入总成绩,但测试结果将作为录取的重要参考。

经过学科测试、体育测试最终入选考生,须在相应批次按照入围组别填报郑大自主招生专业;考生高考成绩(不含加分)须达到我校在河南普通本科一批(非护理及中外合作办学)最终模拟投档线下20分及以上,根据高考填报专业(类)志愿,按照志愿优先的原则单独排队择优录取。

### “医教融合”加速医学教育改革

## 民办高校试水医疗服务

本报讯(记者王红)当民办高等教育“试水”医疗服务,会碰撞出怎样的火花?3月30日,河南省第一所由民办高校投资创办的非营利性现代化三级综合性医院——黄河科技学院附属医院“大咖”云集,来自省内外医疗领域、高等教育领域的优秀专家共话医教融合,探索提升医学教育改革方式。

据介绍,黄河科技学院附属医院定位为一所集临床医疗、科研教学、健康管理、康复保健为一体的现代化三级综合性医院,也是河南省第一所由民办高校全额投资创办的非营利性直属附属医院。目前已建成的医疗区一期工程,康复区和医养结合区也将很快开工。医院计划通过四个“三年计划”,10年左右的发展,建设成为同类医院排名前列、国内知名的现代化教学医院。

“大学附属医院的建设,不仅是促进医教融合,提升医学教育改革的重要方式,也是一所综合大学和国际化接轨的一个很重要的方面。”河南省卫生健康委巡视员黄玮表示,黄科院附属医院能敢为人先,把医院建设提高新层次,提供更好的医疗保健服务,为创新医教协同、促进科教融合,探索更多宝贵经验,努力建成高水平、有能力、大规模的现代化医疗医疗机构。

## “冰雪乐园”全新亮相

今明两天免费参观



本报讯(记者成燕文/图)东北雪乡小屋、圣诞老人、梦幻欧洲小镇、时光隧道冰雪滑梯……经过一个月的封闭升级改造,由哈尔滨国际冰雕团队创作的雪乡主题冰雪乐园昨日在郑州冰雪城堡亮相。

据了解,为给省内外游客提供全新的冰雪主题乐园项目,此次,郑州冰雪城堡专门闭园一个月,特邀哈尔滨国际冰雕团队进驻打造全新的“雪乡主题冰雪乐园”,冰雕设计主题包括深受孩子们喜爱的梦幻欧洲小镇、戴森海洋球等主题,同时还推出丰富多彩的冰上娱乐项目,以及时光隧道滑梯、欢乐照相馆、卡丁跑道互动、5D留影墙等全新项目。

为给市民欣赏冰雕提供便利,4月1日、2日两天,市民可免费参观全新亮相的“雪乡主题冰雪乐园”,欣赏冰雕大师们的杰作。



昨日,金色港湾社区携手夕社工、华北水利水电大学志愿者前往未来路、金水路周边社区开展“美化井盖,让城市更美好”为主题的活动。 本报记者 刘玉娟 摄