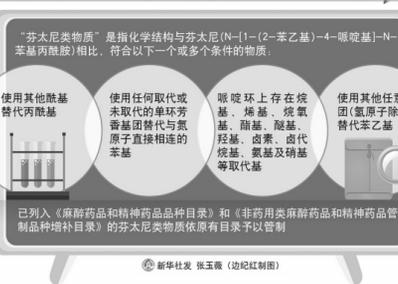


三部门发布公告

5月1日起对芬太尼类物质实施整类列管

近日，公安部、国家卫生健康委、国家药监局联合发布公告，宣布从5月1日起将芬太尼类物质列入《非药用类麻醉药品和精神药品管制品种目录》。



芬太尼类物质是指化学结构与芬太尼(N-[1-(2-苯乙基)-4-哌啶基]-N-苯基丙胺)相比，符合以下一个或多个条件的物质。

芬太尼类物质管制进展及下一步工作情况，国家禁毒委副主任、公安部反恐专员刘跃进，国家卫生健康委副主任王贺胜，国家药监局副局长陈时飞1日上午在国务院新闻办举行的发布会上回答中外记者提问。

据介绍，三部门已在4个月内完成了芬太尼类物质整类列管的法定程序。经过充分论证明确了“芬太尼类物质”的法律定义。

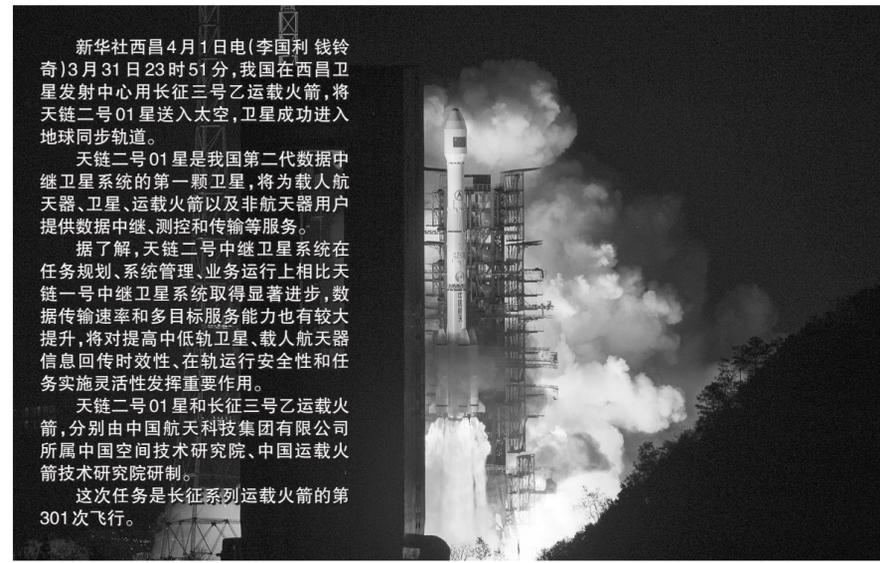
在芬太尼类的新型毒品在中国还没有大规模泛滥的情况下，中国政府就高度重视，先后列管了25种芬太尼类物质，还有2种前体，超过了联合国规定管制的21种。

针对媒体提出的美国指责中国是其芬太尼类物质主要来源的问题，刘跃进说，中国对芬太尼类药品的管控非常严格，合法厂家生产的芬太尼类药品从来没有发生过流弊，也不可能流入美国。中国执法部门曾经侦破过数起非法加工和向美国贩卖芬太尼类物质的案件，都是境内不法分子相互勾联，以伪装、夹藏等方式通过国际邮包输往美国，但数量极为有限，不可能是美国的主要来源。美方的指责缺乏证据、有违事实。

制贩和滥用芬太尼类物质是国际性问题，仅依靠一国之力难以解决，中国政府将认真履行国际禁毒义务，积极参与全球毒品治理，与包括美国在内的国际社会一道共同研究、积极应对芬太尼类物质等新精神活性物质管制难题。

据新华社北京4月1日电

第二代数据中继卫星系统首星成功发射



新华社西昌4月1日电(李国利 钱铃奇)3月31日23时51分，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，将天链二号01星送入太空，卫星成功进入地球同步轨道。

天链二号01星是我国第二代数据中继卫星系统的第一颗卫星，将为载人航天器、卫星、运载火箭以及非航天器用户提供数据中继、测控和传输等服务。

据了解，天链二号中继卫星系统在任务规划、系统管理、业务运行上相比天链一号中继卫星系统取得显著进步，数据传输速率和多目标服务能力也有较大提升，将对提高中低轨卫星、载人航天器信息回传时效性、在轨运行安全性和任务实施灵活性发挥重要作用。

天链二号01星和长征三号乙运载火箭，分别由中国航天科技集团有限公司所属中国空间技术研究院、中国运载火箭技术研究院研制。

这次任务是长征系列运载火箭的第301次飞行。

报销没问题、金额随意调……

“黑车”为何能打出真出租车发票?

可以提供正规出租车发票，金额还可以随意调……“新华视点”记者近期在上海虹桥火车站等地暗访发现，提供正规出租车发票成了不少“黑车”的揽客手段。“黑车”如何能打出正规的出租车发票?

提供正规发票成揽客手段

3月18日晚10点30分左右，记者在虹桥火车站到达出口看到，尽管有车站管理人员在现场维持秩序，但仍有一些不明身份人员公开揽客。

“小伙子，打车吗？”一位中年女性询问记者。记者问是否是正规出租车，对方回答“是专车”。记者表示需要出租车发票用来报销，对方马上表示可以机打正规出租车发票，“报销肯定没问题”。

谈妥后，该女子联系司机，将记者和另一位乘客送上一辆安徽牌照的墨绿色面包车。到达目的地，记者微信转账，司机拿出一个长10厘米、宽5厘米左右的机器，操作一番后，打出一张金额为75元的出租车发票。发票印有“上海强生出租汽车有限公司发票专用章”，出租车车牌号为FM3270。

3月20日晚7点30分左右，记者再次来到虹桥火车站，不断有“黑车”司机招揽生意。记者表示去浦东国际机场，且需要出租车发票，对方表示，车费240元，“可以找人打一张真发票”。

随后，这名“黑车”司机来到一辆白色面包车前，车内的人打出了一张金额为297元的出租车发票。发票印有“上海强生出租汽车有限公司发票专用章”，出租车车牌号为FM7722。

两张发票是真的吗？记者拨打12366税务服务热线，将两张发票



新华社发

信息提供给接线人员。对方表示，发票信息是真的。

打票机网上随便买

“黑车”怎么能打出正规出租车发票呢?

在转转二手平台上，记者以“打票机”为关键词搜出不少商品，售价从两三百元到六七百元不等。一款“士出租车手动打票机”的历史交易量为12台，卖家表示，机器最低480元，出租车发票200元一卷。

在淘宝网也可以搜索到相关打票机。记者联系一款售价为650元的“出租车通用打票打印机”卖家，对方表示，打票机是由市面上常见的打印收小票的针式打印机改装而成，终身售后，“上车时间、下车时间、车牌号、里程、金额、等待时间、是否收取燃油费都可以自己编辑”。

“机器好搞，发票难买。”一名“黑车”司机对记者说，弄到正规出租车空白发票很关键。

记者随机询问了一些出租车司机，他们表示，有的出租车公司发票管理较宽松，可以随时领取，领取之后到底用了多少也不会去查。他们也曾听说过有人私下倒卖、出售空白

出租车发票。

对于记者拿到的“黑车”发票，上海强生常宁出租汽车有限公司回复称，根据发票信息查询发现，该发票此前曾被查，公司去年1月曾向派出所报案。上海强生出租汽车有限公司工作人员表示，发票信息是真的，但如何流出还在调查中。

加强管理倒卖发票要严打

上海市交通管理部门接受记者采访时表示，今后将继续督促企业对每月车辆和驾驶员发票领用情况进行定期组织与实际服务车次进行抽查和比对，发现异常情况及时查处。

对于网售打票机的问题，转转方面回复称，平台风控团队已加强对相关物品审核筛查，如确认平台上卖家所售物品涉嫌违规违禁，会立即下架和封禁。

中央财经大学财税学院教授温来成认为，包括出租车发票在内，部分行业的发票管理存在漏洞和薄弱环节。“税务机关和行业主管部门应组织不定期的检查，对于倒卖发票的违法行为严厉打击。”

据新华社上海4月1日电

四川凉山木里县森林火灾造成30名扑火人员牺牲

火势尚未控制 扑灭存在较大困难

据新华社北京4月1日电(记者 叶昊鸣)记者1日从应急管理部获悉，经全力搜救，四川凉山木里县森林火灾30名失联扑火人员已全部找到，27名森林消防队员和3名地方干部群众牺牲。四川省委省政府和应急管理部正全力指导开展火灾扑救、牺牲人员遗体辨认、家属慰问抚恤等工作。

记者1日20时30分左右从四川省应急管理厅获悉，截至1日17时，木里森林火灾过火面积已达到15公顷左右，火势尚未得到控制，扑灭存在较大困难。

据四川省应急管理厅副厅长周彤介绍，据初步掌握的情况，目前主要的扑救难点在于：一是火场最高海拔约3700米，海拔高，风大且方向不定，火势难控制；二是木里当地地形复杂，尤其是雅鲁江沿岸一带山高坡陡，很多地方没有路，给灭火和搜救工作带来很大困难；三是当地森林腐殖层较厚，火不易打熄；四是山上取水非常困难。

根据专家初步分析，此次火灾很可能是由雷电引发的，在燃烧过程中可能还发生了“轰燃”现象，其突发性导致部分灭火人员避难不及时。周彤说，初步了解到“轰燃”发生后，救火人员分两路撤离，其中一路成功逃生，而另一路不幸牺牲。

南沙大桥今日通车

粤港澳大湾区内又多一条重要过江通道

据新华社广州4月1日电(记者 田建川)广东省交通集团通报，南沙大桥即将于2日12时正式通车。广东省交通运输厅表示，作为粤港澳大湾区内又多一条重要的过江通道，南沙大桥的建成通车标志着粤港澳大湾区交通基础设施建设步入新阶段，大湾区快速交通网络正在加快形成。

A级通缉令在逃文物犯罪嫌疑人李叶军落网

新华社西安4月1日电(记者 陈晨)记者从陕西省咸阳市淳化县公安局获悉，4月1日，公安部A级通缉令在逃的文物犯罪嫌疑人李叶军在淳化落网。

李叶军，男，51岁，系公安部挂牌督办的陕西淳化“7·20”系列盗掘西汉古墓葬案件的犯罪嫌疑人，涉嫌盗掘、倒卖大量珍贵文物。2017年4月13日，淳化县公安局对李叶军上网追逃。2017年7月31日，公安部发布A级通缉令，公开通缉李叶军等10名涉嫌重大文物犯罪的在逃人员。

为抓捕犯罪嫌疑人，民警一边进行摸排、研判、查缉等抓捕工作，一边对其家属和亲朋做思想工作，规劝督促犯罪嫌疑人主动投案自首。在公安机关努力下，犯罪嫌疑人李叶军于4月1日上午9时投案自首。

爱国情 奋斗者

包起帆 奋斗之路不止步 创新高峰不畏难

从码头工人，到技术骨干、企业带头人、物流专家、国际标准的领衔制定者……在众人眼中，包起帆的人生充满传奇色彩，而包起帆自己却认为，他只是从未在平凡的岗位上画上创新的句号。

包起帆以“抓斗大王”的称号走进公众视野，而他的发明远远不止于“抓斗”。2006年5月，在巴黎国际发明博览会上，包起帆发明的诸多应用获得4枚金奖，成为105年来在该展会上一次获得金奖最多的人。

包起帆提出的公共码头与大型钢铁企业间无缝隙物流配送新模式，成为资源节约型、环境友好型码头建设的优秀典范，为此2009年他获得世界工程组织联合会“阿西布·萨巴格优秀工程建设奖”。

包起帆的老同事王伟平给记者讲了一个有关圆珠笔的故事。包起帆无意中发现圆珠笔的启闭结构正是抓斗所需要的，但如何将这个原理应用到抓斗中呢？包起帆找到圆珠笔厂，希望能够看看图纸，但不是吃闭门羹就是被推脱，最终他三上圆珠笔厂，拿到了图纸解开了谜团，抓斗的启闭系统得到改进。

包起帆身上，不仅有艰苦奋斗、锲而不舍的精神，更饱含着深厚的家国情怀。

过去，码头作业靠的是肩扛手提、人力捆扎，码头装卸险象环生、事故不断。“1981年，我的3名工人兄弟因木材装卸而死亡。”包起帆说，一定要通过创新把工友的生命从“老虎”的口中夺出来。新型抓斗经济与社会效益显著，不仅在全国港口推广，还在铁路、电力、环卫、核能等30多个行业应用，并出口20多个国家和地区。

上世纪90年代，国有大中型企业遇到了前所未有的困难。“组织上把投资4亿多元的大企业交给我，千余名职工看着我，我怎么敢双手一摊，束手无策呢？”身为上海龙吴港务公司经理的包起帆为了让企业走出困境，推动开辟了我国水运史上第一条内贸标准集装箱航线，不仅搞活了龙吴码头，还带动了产业的发展。有办法的包起帆被职工们称为“包吃饭”。

进入21世纪，我国成为世界集装箱港口吞吐量第一大国，但在这一领域国际标准的制定中却鲜有中国的声音。经过数年攻坚，包起帆团队制定的中国集装箱电子标签相关国际标准——ISO 18186(2011)终于在日内瓦ISO中央秘书处正式发布。这成为我国自1978年开始参与ISO活动以来，在物流、物联网领域首个由中国发起、起草和主导的国际标准。

“振兴中华、报效祖国，是我一生的夙愿。”包起帆说。如今，包起帆还在忙碌着，他想把长江口的疏浚土全部利用起来“变废为宝”；他想要现代港口拥抱大数据、人工智能，让港口更聪明、更节能……

包起帆认为，他的一生离不开创新，坚持创新，就是因为发展的道路上会不断遇到新的问题，需要破除瓶颈，释放活力。“我当工人时，是以‘老大粗’为荣，比谁汗流得多、大包扛得多。如今，这样的时代一去不复返了。”包起帆说，“艰苦创业的精神是需要的，但更需要智慧，更需要创造性的劳动，我们要在创新路上继续前行。”

据新华社上海4月1日电

喜迎“三月三”学童展技艺



4月1日，在南宁市滨湖路小学，一名学生展示织布技艺。当日，广西南宁市滨湖路小学举行“欢歌悦舞三月三 扬帆追梦赞祖国”民族文化主题活动，师生在欢歌笑语中感受民族文化的魅力，尽享欢乐。新华社发

快递无人车亮相雄安



3月31日，由菜鸟网络自主研发的新能源快递无人车在河北雄安市民服务中心投入使用。据介绍，该无人车一次最多可以装载200多个小型包裹，完成从驿站到智能柜的快速接驳运输，能感知周边环境，对行人、车辆等各类动态、静态障碍物避让。新华社发