

中央主流媒体报道郑州

164期

郑州与卢森堡：

货运航线架起中欧“空中丝路”

参考消息驻郑州记者 顾立林 刘怀丕 驻布鲁塞尔记者 潘革平

航线发展顺利超出预期

2014年1月，河南民航发展投资有限公司收购欧洲最大的全货运航空公司——卢森堡国际货运航空公司（卢森堡货运）35%的股权，为河南引进第一家全球性货运航空公司；当年6月，“郑州—卢森堡”国际货运航线开通，架起横贯中欧的货运“空中丝路”。

随后，郑州又开通卢森堡—郑州—芝加哥、郑州—米兰—两条洲际货运航线。卢森堡货运至郑州航线自开航至2018年，累计完成货运量47.2万吨，累计执行航班数2707班。卢森堡货运在全球排名不断提升，从第九位升至第六位。2014年至2018年，航线共实现利润4亿美元，货运量以10倍速度发展，累计为郑州机场贡献国际货运量近50万吨，对郑州机场货运增长量贡献率为79%，货运种类也由单一传统轻工业品发展到高精尖的精密仪器、活体动物等10余大类200多个品种，累计国际货运量、国际货运航线数、航班数量、国际通航点等主要指标均稳居郑州机场首位，带动郑州机场货邮吞吐量跻身全球50强。

“我们开始担心公司运转不下去，没有那么多货物可拉，现在看担心都是多余的，而且发展超出预期。”河南民航发展投资有限公司董事长张明超说，“空中丝路”的成效，充分体现了“一带一路”沿线参与国家共商、共建、共享的原则与愿景。

据介绍，卢森堡货运郑州航线每周定期航班，从最初的2班升至18班，旺季增加包机每周达23班，通航点从3个增加到14个，网络覆盖全国各地92个城市，以及海外23个国家100多个城市。目前以郑州为中心，连接欧亚北美三大洲的国际航空货运网络基本形成。

2018年郑州机场完成货邮吞吐量51.5万吨，其中国际货邮吞吐量32.9万吨，居全国第四位；国际航空邮件增长75%，增速位居全国第一。而郑州机场的国际货运量，卢森堡货运贡献了39%。

飞机不仅拉来货物，更带动了临空产业的发展。依托航空优势，郑州布局了智能终端、飞机租赁维修、精密机械等航空偏好型产业集群。目前，郑州已入驻富士康、中兴、酷派等终端智能制造企业约190家，成为全球重要的手机制造基地。2018年，郑州航空港经济综合实验区手机产值3083.8亿元，比上年增长7.3%。

中国民航大学临空经济研究所所长曹立春说，由于具有航空方面的优势，手机制造等航空偏好型产业聚集在郑州，这把郑州嵌入了全球产业链，产业的发展也促进了城市的生长。

围绕郑州机场，作为目前唯一由国务院批准设立的航空经济先行区，郑州航空港经济综合实验区规划面积415平方公里、规划人口260万。短短5年时间，这里已经发展成为一个近100平方公里、80万人口的航空新城。

5年前，“郑州—卢森堡”国际货运航线开通，架起横贯中欧的货运“空中丝绸之路”。短短5年时间，这条“空中丝路”上的航班由每周2班加密至最高每周23班，通航点由郑州、卢森堡增加至芝加哥、米兰、亚特兰大、伦敦、吉隆坡、新加坡等14个城市，航线覆盖欧洲、北美洲和亚洲三大洲的23个国家100多个城市。

中国驻卢森堡大使黄长庆接受记者采访时表示，中卢“空中丝路”是“一带一路”倡议下最为成功的航空物流业合作之一，充分体现出“一带一路”倡议合作共赢的理念。

“国际商都”与欧洲同步

不沿边、不靠海的内陆省份河南，近年来充分发挥枢纽区位优势，深度融入国家“一带一路”建设，统筹推进以郑州—卢森堡航线为主要依托的“空中丝绸之路”、以中欧班列（郑州）为主要依托的“陆上丝绸之路”、以郑州跨境电子商务为主要依托的“网上丝绸之路”以及对接“海上丝绸之路”，打开了中原大地对外开放的新通道。

河南省会郑州，作为中国八大古都中建城最早、比殷墟还古老的一个古都，曾经创造辉煌历史。早在3600年前，商朝开国第一个君王成汤在这里夯土筑城，营建了规模宏伟的亳都。商都在中国和世界城市发展史上，都是不可替代的里程碑。

往事越千年，今朝翻新篇。一度沉寂的郑州，在新一轮改革大潮中积极作为，焕发出生机活力。2018年，郑州跻

身国家中心城市，地区生产总值首超万亿元人民币，常住人口超千万人。以郑州为桥头堡的河南，正从内陆腹地迈向开放高地，郑州也从中国最古老的商都，摇身变为海内外驰名的“国际商都”。

白俄罗斯的奶粉、德国的啤酒、法国的红酒……在中欧班列（郑州）线下体验馆城里，来自欧洲的商品琳琅满目，每到周末都有很多人开车前来购物。郑州市民赵先生来到商城，买了好箱德国牛奶，因为“小孩说喝着味道好，并且价格也不贵”。

这是河南丝绸之路建设惠及老百姓的一个缩影。为了充分发挥对外开放通道优势，中欧班列（郑州）运营主体——郑州国际陆港开发建设有限公司实施“以运带贸，以运促贸，运贸一体”发展战略，开拓线上线下销售网络，开展一般贸易进口商品和跨境贸易商品

销售，成为河南消费者家门口的“欧洲进口超市”，推动实现“一列火车，同步欧洲生活”。

在郑州中大门国际购物中心，陈宇虹下一盒韩国面膜，刷过身份证，与售货员多聊几句的工夫，订单便通过海关查验放行，面膜可随即拿走。“跨境购物原来快速到时间，没有半个月拿不到货。”河南保税集团总裁徐平说，我们把收货时间降低到了3天，又从3天缩短至3分钟，时效大幅提升，且商品质量全程可追溯。

作为内陆城市的郑州，市民能享受立等可取的便利，得益于河南打造“网上丝绸之路”，创新设计出了跨境电商的保税备货模式。郑州中大门国际购物中心在全国首家实现跨境O2O自提，不用出郑州，市民在家门口就能买到来自全球70多个国家和地区的10万多种商品。

专线“菜鸟号”从郑州出发

流配送。

“六年来，郑欧班列越跑越快。2013年当年只跑了13班，2018年跑了752班，综合运营指标居全国第一方阵，今年的目标是要跑到1300班。”郑州国际陆港开发建设有限公司总经理赵明说。

班列从开始每月1班，到现在每周10去10回；集货范围从500公里到

1500公里，运行时间从最初18天到如今最快12天。变化的数字见证了中欧班列（郑州）的生命力和竞争力。

3月2日，中欧班列（郑州）首条跨境电商专线“菜鸟号”从郑州出发，承载着电子产品、小饰品、美妆等商品驶向比利时列日，这是全国首条按照海关出口9610监管模式清关的铁路班列跨境电商物流专线。

开放通道带动人文交流

展”中展出，让欧洲参观者一览3000年的中华文明。

2018年4月，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台揭牌，郑州成为国内第三个能办理卢森堡签证的城市。2018年6月，河南卢森堡中心开工建设，建成后将成为河南联络世界的“国际客厅”，提供全方位的高端专业涉外服务。

在国家提出支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”一周年之际，河南民航发展投资有限公司与卢森堡芬德国际机场在2018年7月签署《关于开通郑州至卢森堡国际客运航线的合作意向书》。“一旦客运航线开通，配合签证便利服务，将为河南及周边省份居民出行26个申根国家带来极大便利，赴欧洲‘说走就走’指日可待。”张明超说。

原载《参考消息》

“空中丝路以实效打破忧虑”

——专访中国驻卢森堡大使黄长庆

参考消息驻布鲁塞尔记者 潘革平

今年3月27日，卢森堡与中国签署双方共建“一带一路”谅解备忘录，标志着两国友好合作进入新阶段。中卢“空中丝绸之路”是“一带一路”倡议下最为成功的航空物流业合作之一，充分体现出“一带一路”倡议合作共赢的理念。

3月27日，中国与卢森堡双方在海南博鳌签署《关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。卢森堡成为继意大利之后，第二个正式加入“一带一路”大家庭的欧盟创始成员国。作为世界上最富裕的国家之一，卢森堡为何如此重视“一带一路”？在一些西方国家对“一带一路”持怀疑态度之际，中卢的成功合作有哪些值得借鉴之处？中国驻卢森堡大使黄长庆近日在接受本报记者采访时深入解答了以上问题。

中卢理念契合“五通”成果丰硕

《参考消息》：卢森堡为何如此重视“一带一路”？

黄长庆：卢森堡作为欧洲内陆小国，二战后能够实现经济腾飞，一跃成为当今世界人均国内生产总值（GDP）最高的国家，主要得益于积极主张世界多极化、欧洲一体化、贸易自由化和经济全球化，这些理念与“一带一路”倡议的核心精神高度契合，因此卢森堡对“一带一路”倡议有着天然的机缘，卢森堡签署“一带一路”谅解备忘录可以说是水到渠成，因为按照“一带一路”倡议下的“五通”标准衡量，中卢合作早已达标，并取得了丰硕成果。

第一是“政策沟通”。中国与卢森堡自1972年11月16日建交以来，始终相互尊重、平等相待、合作共赢，成为不同幅员人口、不同社会制度、不同发展阶段国家间友好相处的典范。

第二是“设施联通”。中卢分处亚欧大陆两端，但山水阻挡不了两国设施联通。自2014年起，中卢通过卢森堡国际货运航空公司，紧密连接起卢森堡市和河南省郑州市。2017年6月14日，习近平主席在会见正式访华的卢森堡首相贝泰尔时指出，中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，为两国设施联通明确提供了创意非凡的顶层设计和政策指引。

第三是“贸易畅通”。中卢贸易源远流长，在钢铁领域的合作已有100多年的

历史。近年来，中国一直是卢在欧盟外的第二大贸易伙伴。

第四是“资金融通”，这是卢森堡的最强项。卢森堡是全球第二大、欧洲最大的基金管理中心，也是欧洲最大债券市场。早在1979年，中国银行就在卢设立分行，这是新中国在海外设立的第一家银行分支机构。如今，工行、农行、中行、建行、交行以及招商银行、光大银行等7家主要中资银行纷纷在卢森堡设立欧洲总部辐射欧盟。截至目前，卢森堡已成为欧洲人民币离岸交易中心之一和中国资本进入欧盟的主要门户之一。根据中国商务部发布的《中国对外投资直接投资公报》，中国对卢森堡投资存量位列欧洲第三、全球第九。

第五是“民心相通”。中卢人民远隔万里，而心一直紧紧相连。1890年，中国第一座钢铁厂汉阳铁厂在总工程师、卢森堡人欧仁·吕贝尔主持下建成投产。1990年，长期致力于中卢友好的卢森堡人阿道夫·弗朗克被中国人民对外友好协会授予“人民友好使者”称号，成为获得这一最高荣誉称号的第一位外国友人。2018年，复旦大学与卢森堡大学在卢共同设立的孔子学院正式开学，汉语学习在卢森堡越来越红火。2019年，中国文化部在卢设立的中国文化中心有望建成并对外开放，将进一步拉近两国人民的心。

怀疑不攻自破 合作顺畅舒心

《参考消息》：郑州—卢森堡“空中丝绸之路”给卢森堡带来了哪些变化？这项合作的成功有何借鉴意义？

黄长庆：可以说，中卢“空中丝绸之路”是“一带一路”倡议下最为成功的航空物流业合作之一，充分体现出“一带一路”倡议合作共赢的理念。

当时，卢货航虽然是欧洲最大全货运航空公司，但市场增长乏力，需要中国的广阔市场；河南郑州致力于建设综合物流枢纽城市，需要国际网络和先进经验。中卢双方在最合适的时间走到了一起，找到了最有效的合作方式。

未来，双方将进一步挖掘“空中丝绸之路”的丰富内涵，积极推动在华设立合资航空货运公司、开通定期客货运直航等。我坚信，这条路会走得越来越宽、越来越稳。

我认为，“空中丝绸之路”最关键的是带来观念上的变化。2014年，当河南航集团收购卢货航35%股份时，卢森堡有不少声音对卢货航未来发展前景感到悲观，卢货航内部也有员工怀疑中国企业入股后自己会被裁员下岗。五年过去了，“空中丝绸之路”合作交出了完美的答卷，卢货航国际排名进一步提升，业务量成倍上涨，经济效益越来越好，曾经的怀疑、担忧不攻自破。

其次，“空中丝绸之路”对拓展合作领域具有重大意义。卢政府、工商界、百姓

等各阶层突然发现，与中国企业开展金融领域以外的务实合作也顺畅舒心、互惠互利，卢各界对中国开展全方位合作有了更强的信心和进取心。此后，中国投资在卢广受欢迎，无论是汽车传感器研发制造等高端制造业还是垃圾发电等绿色能源领域，甚至电网管理等涉及国计民生的基础设施领域，卢方都十分愉快地与中国企业开展了多项重要合作。

我认为，这一成功合作给我们的启示是，只有从合作双方的诉求和实际情况出发，实事求是，敢于创新，找到双方需求和优势互补的最佳切入点，合作才具有生命力和可持续性。

《参考消息》：郑州—卢森堡“空中丝绸之路”也促进了河南与卢森堡的人文交流。请介绍一下这方面的情况。

黄长庆：“空中丝绸之路”毫无疑问拉近了卢森堡民众与河南人民的距离，现在河南在卢森堡家喻户晓，卢森堡在河南也提升了知名度。

2018年，嵩山少林寺武僧团在卢森堡首次演出，刮起了武林旋风，演出场场爆满、一票难求。

2019年，河南博物院在卢艺术历史博物馆举办华夏文明起源文物展，金缕玉衣、青铜鼎等国家级文物在卢展出引发轰动，参观者人数创近年纪录。

原载《参考消息》

双城名片

郑州

郑州市是河南省省会，被誉为华夏文明的重要发祥地、国家历史文化名城。

在中国八大古都中，郑州是建城最早、比殷墟还古老的古都。发展至今，郑州已成为中国重要的综合交通枢纽及商贸物流中心。

郑州航空港经济综合实验区是目前唯一获国务院批准设立的航空经济先行区，规划面积415平方公里、规划人口260万。

依托自身航空枢纽的优势，2014年6月，“郑州—卢森堡”国际货运航线开通，架起了横贯中欧的货运“空中丝绸之路”。随后郑州又开通卢森堡—郑州—芝加哥、郑州—米兰—两条洲际货运航线。目前，以郑州为中心，连接欧亚北美三大洲的国际航空货运网络基本形成。

卢森堡

卢森堡市为欧洲内陆小国卢森堡大公国的首都。卢森堡虽是世界最小的国家之一，却是全球第二大、欧洲最大的基金管理中心，也是欧洲最大债券市场。早在1979年，中国银行就在卢设立分行，这是新中国在海外设立的第一家银行分支机构。截至目前，卢森堡已成为欧洲人民币离岸交易中心之一和中国资本进入欧盟的主要门户之一。近年来，中国一直是卢在欧盟外的第二大贸易伙伴。

自2014年起，中卢通过卢森堡国际货运航空公司，紧密连接起卢森堡市和河南省郑州市。

2019年3月，卢森堡与中国签署双方共建“一带一路”谅解备忘录，标志着两国友好合作进入新阶段。

第一次去卢森堡时，袁圣博对这个国家的了解仅限于读书时课本上的介绍。6年后的今天，他已经在那儿有一帮朋友，对当地风俗民情、藏在街角旮旯的特色中餐馆都了如指掌。

往返总行程约绕地球飞十五周

袁圣博生活轨迹的改变可以说是河南加大对外开放的一个缩影。地处内陆的河南意识到扩大开放需要靠蓝天，将航空发展列为重中之重。2013年左右，得知欧洲最大的全货运航空公司卢森堡货运出售股权，河南民航发展投资有限公司（河南航投公司）立刻派员去谈判。

出生于1981年的袁圣博就是谈判团成员之一，“我第一次去卢森堡，就是参与收购股权的商业谈判”。刚到卢，袁圣博对欧洲发达国家卢森堡所知甚少，而接待他的当地人也不知道河南省在中国的哪个位置，更没有听说过郑州。走在街上，亚洲面孔的袁圣博还引来不少当地人好奇的目光。

陌生感并未影响到双方的合作谈判，2014年1月，河南航投公司成功收购卢森堡货运35%的股权。

2014年，对袁圣博来说是紧张的一年。1月完成签约，4月股权交割，6月开通“郑州—卢森堡”航线，11月货运量破万吨……袁圣博频繁地在郑州、卢森堡两地来回飞，连外方的关检员都知道两地有合作。

现在，出任河南航投公司卢森堡项目副经理的袁圣博往返于郑州与卢森堡两地的飞行总距离已超过60万公里，算下来差不多绕了地球15周。

“空中丝绸之路”越叫越响

中国政府提出的“一带一路”倡议得到沿线国家的积极回应，河南也将“郑州—卢森堡”货运航线形象地称为“空中丝绸之路”，而且越叫越响。

航线开通以来，货运量从2014年的1.5万吨增长到2018年的12.88万吨；每周定期航班从最初的两班升至18班，旺季增加包机每周达23班。

“更重要的是两地人员来往密切，信任基础更牢固了。”袁圣博陪同河南媒体去卢森堡市采访，也曾陪同卢森堡媒体到河南采风，增进互相了解。卢森堡航每年四次的公司董事会有一次在中国开，这也加深了他们对河南的了解。

郑州这几年发展迅速，并于去年跻身国家中心城市。袁圣博也感觉到，卢森堡越来越重视河南。原来卢森堡的商贸推介活动仅在国内一线城市举办，现在更愿意来郑州。两地联合举办的“一带一路”论坛，已经以定期的形式在两地轮流举办。河南航投的英文标识“HNCA”在卢森堡辨识度很高，街头店铺里的中文字样也越来越多。

2017年6月，卢森堡首相贝泰尔访华时，中方明确提出支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。“空中丝绸之路”这个充满意境的叫法，让郑州—卢森堡航线为更多人熟知。”袁圣博说，现今在卢森堡街头经常见到中国游客，当地的中餐馆越来越多，越来越地道。

现在，袁圣博两地飞的频次较之最初有所减少，“信任与默契程度提升，好多事电话或邮件就解决了，虽然飞过去少了，但交往更深了”。

卢国机长结缘郑州20年

随着“空中丝绸之路”两端的合作增多，袁圣博的卢森堡同事郑州也愈加频繁。不久前，卢森堡航副总裁维格·卡特莱珀就在郑州参加投资洽谈会。

据介绍，受益于郑州和卢森堡之间的这条新通道，卢货航的班次、货运量稳步发展，全球排名已从第九位上升至第六位。

维格·卡特莱珀说，“空中丝绸之路”的搭建让卢森堡和卢货航都受益良多，“由于两端都有重要的货运门户，‘空中丝绸之路’在开展可靠和及时的商业交流方面有着无与伦比的优势”。

维格·卡特莱珀本人曾是一名机长，他与中国的缘分开始于差不多20年前，“1999年以来我去过中国无数次，有时候一个月到郑州两三次”。他感慨地说，他与郑州的联系毫无疑问是在郑州人民的情谊中形成的，几乎每去一次，他的朋友圈子都会扩大。由于他频繁来往两地并曾多次接受郑州当地电视台采访，也成为不少郑州人熟悉的一位“老朋友”。

对空中丝路未来的发展潜力，他充满信心，“空中丝绸之路”就跟以前的丝绸之路一样，证明了欧洲和中国共同拥有不断增强的商业信心”。他认为，现在商品的性质或许发生了变化，但双方对彼此的产品依然表现出越来越大的兴趣。

维格·卡特莱珀说，“一带一路”倡议有助于加强文化和商业联系并促进国与国之间交流，“空中丝绸之路”是对这个倡议的补充。同时，随着两地合作方建立新的物流枢纽，当地的经济活动会增加，直接和间接的生意会朝着这些物流枢纽汇集，从而促进当地的发展。他感慨，郑州的发展速度令人惊叹。

原载《参考消息》

穿梭双城间的「空中飞人」

参考消息驻郑州记者 顾立林 刘怀丕 驻布鲁塞尔记者 潘革平