新州日朝

将

G

时

从概念变为触手可及的现实

地铁5号线计划月底前开通载客

■国内地铁第五条环线 长度排名全国第二 ■今起领券市民可在10点后试乘

本报讯(记者 黄永东 侯爱敏 曹婷 文 李焱图)记者从郑州地铁集团有限公司昨 日举行的新闻通气会会上获悉,国内地铁 第五条环线、所有环线中长度排名第二的 市轨道交通5号线工程(以下简称地铁5 号线),计划5月底前开通载客。15日起, 领过试乘券的市民可以从上午10点至下 午5点之间进站试乘体验。

开通初期每天6时到22时运营

5号线主体色调为绿色,区别于1号线 的红色和2号线的黄色。最高设计速度达 80千米/小时,绕环线一圈,加上各站停站 时间,约72分钟。开通初期,工作日、周末 及节假日使用不同的列车运行图。每天运 营时间为6:00-22:00,其中工作日高峰 时段7:00-9:00、16:30-20:00最小行 车间隔为5分32秒。5号线逆时针方向为 外环,报站声音为男声,顺时针方向为内 环,报站声音为女声。

5号线工程线路全长40.4千米,沿黄河 路、黄河东路、商务外环路、龙湖外环路、盛 和街、心怡路、经开第十大街、航海路、桐柏 路和西站路敷设,一路串起高铁郑州东站片 区、经开区、管城区、二七区、中原区、金水区 和郑东新区,均是城市人口最密集的区域。 共设站32座,分别为月季公园站、沙口路站、 海滩寺站、郑州人民医院站、黄河路站、省人 民医院站、姚砦站、众意西路站、中央商务区 站、儿童医院站、祭城站、金水东路站、郑州 东站站、康宁街站、省骨科医院站、经北二路 站(因出入口条件不具备,暂缓开通)、经开 中心广场站、福塔东站、中原福塔站、七里河 站、航海广场站、城东南路站、南五里堡站、 冯庄站、京广南路站、市第二人民医院站、齐 礼阎站、后河芦站、桐淮站、陇海西路站、市 中心医院站、五一公园站。

5号线共设置换乘站18座,开通后可 与1号线在五一公园站和郑州东站换乘、 与2号线在黄河路站和南五里堡站换乘, 未来还将与众多线路换乘。市民未来通过 5号线,不出地面就能换乘到不同区域。

5号线首次采用体型和运量都更大的 A型车,每列车含有6节车厢。车身总长 达140米,比1、2号线使用的B型车长20 米;每节车厢单侧有5个门,比B型车多一 个。每列车最大载客量接近2600人,比 1、2号线每列车可多拉700人。车厢内的 站名显示牌,更换成了电子屏幕,并具有一



5号线首次采用体型和运量更大的A型车



定的动画效果,下车时提醒功能更强大。

地铁线路形成网络化布局

5号线是郑州地铁线路从十字交叉到 组合成网的关键一"环"。2013年12月28 日,绿城有了第一条地铁——1号线。 2016年8月19日,2号线建成通车。一横 一竖,构成了郑州地铁运营线路的十字交 叉格局。这次开通的5号线作为一个 "环",首次让郑州地铁线路形成了网络化 布局。5号线的开通运营,有可能带来地 铁客流量几何效应式增长,并使市民的公 共交通出行模式发生巨大变化。

这是国内地铁线路中已建成的第五条 地铁环线,也是长度排名第二的地铁环 线。据了解,1987年通车的北京地铁2号 线,是国内第一条环形地铁线路,全长23.1 千米,设18座车站。2005年通车的上海 轨道交通4号线为第二条,全长33.6千米, 设26座车站。2008年通车的北京地铁10 号线为第三条,全长57.1千米,设45座车 站。2017年通车的成都地铁7号线为第 四条,线路全长38.6千米,设车站31座。 郑州地铁5号线总长40.4千米,设站32 座,时间上排名第五,长度上排名第二。

郑州地铁迈入品质时代

5号线建设是在郑州中心城区修建地 下工程,整个建设过程克服了巨大的征迁困 难和交通疏解困难。郑州地铁集团和所有 参建单位付出了巨大努力,实现了工程建设 和污染防治"双统筹双促进"。如果说前期 的1号线、2号线是满足人们地铁出行需求 的功能性产品的话,5号线就是郑州地铁从 产品地铁时代迈向品质地铁时代、智慧地 铁时代、文化地铁时代的一条标志性线路。

5号线在1号线、2号线、城郊线经验的 基础上,进一步体现了郑州地铁对匠人精神 的追求,整体建设标准精益求精,创新性地 运用了一大批新理念、新技术、新材料。车 站多数出入口设置了上、下行两道电扶梯, 方便老龄化社会需求。车站站台的宽度、层 高均加宽加高,可容纳更多候车客流,候车 感觉也更舒适。不少车站的卫生间配置了 母婴室,更加便民利民。文化墙融合了河 南多个地市的文化元素,让全省来郑的乘 车人感到更亲切。风水电专业首次采用 了通风空调成套节能控制技术,可有效解 决空调冬季过热夏季过凉的问题。

本报讯(记者 聂春洁)昨日上午,在 位于经三路的河南移动5G业务创新体验 中心,一台机械臂不知疲倦地和参观者玩 "剪刀石头布"游戏,每局皆赢。

记者用体验中心提供的华为5G手机 打通了洛阳移动5G体验厅的视频电话, 流畅、清晰的画面和声音犹如对面聊天。

作为中国移动、中国联通5G 试点城 市,郑州目前已经开通96个5G基站(移 动公司53个,联通公司43个),覆盖郑大 一附院、龙子湖智慧岛、宇通公司、格力工 厂、郑州大学、高铁东站、联通信息广场等 多个区域。即将开通的地铁5号线,将实 现5G信号全覆盖。对于如今的郑州,5G 时代已经触手可及。

郑州5G走在全国前列

"世界5G看中国,中国5G看河南。"在位 于科学大道上的中国联通5G重点实验室,河 南联通网络发展部副总经理黄志勇告诉记者, 中国联通5G重点实验室是全国领先的5G创 新应用样板点,为郑州集聚了5G人才、技术和 网络,"联通在全国的5G设备都要在郑州测 试、认证,然后才能入网使用"。

据介绍,中国联通5G重点实验室拥有5G 新技术新功能验证中心、新设备认证中心、云化 测试中心、测试数据云管理中心以及新业务孵 化中心,可为智慧城市、智慧教育、智慧医疗、智 慧体育等领域开展大量创新性研究,覆盖从设 备、网络到应用的整个5G产业链。

5G基站将"按需建设"

5G有多快?在中国联通5G重点实验室,科研人员向记者 展示了5G手机极致速率体验,记者在屏幕上看到,峰值速率可 以达到1.6G,平均速率达到1.55G,是4G手机的10倍以上。

除了数据传输速率快、低延时,5G还具备信号立体空域覆 盖优势。据实验室工作人员介绍,除了主基站外,郑州计划在背 街小巷设置灯杆5G基站,在建筑物内设置室内基站,实现5G信 号立体空域覆盖,无人机等飞行器可以享受到更好的网络服务。

黄志勇介绍,5G基站未来将"按需建设",根据业务需要不 断拓展覆盖范围。如果要开通一条无人驾驶公交线路,则根据 公交线路走向沿途设置5G基站,实现精准覆盖。智能工厂、智 慧医疗、智慧教育等也可以定制自己的5G基站。

5G将催生全新商业模式

河南移动综合部副总经理汪咏军介绍,从5月14日起,河 南移动18个地市的5G体验厅全面建成,并对市民开放。郑州 市民可以到中国移动农业路营业厅实地体验5G服务。

"自2018年启动5G试验网建设以来,经过一年多的建设和应 用探索,5G已逐步从概念变为触手可及的现实。"汪咏军说,具备 了超高速率、超低时延、海量连接的5G技术,使得远程医疗、自动 驾驶、智慧电网、高清监控、"5G+VR"、"5G+高清视频"等梦幻般 的5G应用能够真正走进普通百姓的生活,改变着我们的社会。

"如果说4G改变的是用户个人体验的话,5G则会改变整个 社会的决策、运转和资源配置方式。"黄志勇说,今年下半年5G 手机将会实现批量生产,明年则会大规模商用,同时还会有多种 5G终端出现,届时一批全新的商业机会和商业模式将会出现。

国家超级计算 郑州中心获批筹建

本报讯(记者 王红)5月14日,记者从省科技厅获悉,国家 超级计算郑州中心获得科技部批复筹建,成为全国第7家批复 建设的国家超级计算中心,也是科技部出台认定管理办法后批 复筹建的首家国家超级计算中心。

超级计算能力是衡量一个国家科技核心竞争力和综合国力 的重要标志,以超级计算机为核心工具的国家超级计算中心是 国家战略性信息基础设施和科技创新战略平台,截至目前全国 共建成天津、济南、长沙、深圳、广州、无锡等6家国家超级计算 中心。根据筹建方案,国家超级计算郑州中心拟依托郑州大学 建设运营,计划于2020年上半年建设完成,配备技术先进、自主 可控新一代超级计算机系统,峰值计算能力达到100Pflops,存 储容量100P,力争计算能力排名进入国际同期前10名。

国家超级计算郑州中心将围绕人工智能、装备制造、精准医 学等方面开展一批重点特色应用,着力建设为全国具有重要影 响力的战略基础设施和重大科研装置,打造高端信息人才培养 和溢出的策源地,为我省产业转型发展提供强有力的算力支撑。

4 月 郑 州 CPI 同比上涨2.5%

本报讯(记者 侯爱敏)国家统计局郑州调查队昨日发布信 息,2019年4月,我市居民消费价格同比上涨2.5%,与国家持平。

与去年同月相比,4月份,我市食品价格上涨7.2%,非食品 价格上涨 1.5%,消费品价格上涨 3.9%,工业品价格上涨 2.3%, 服务价格上涨 0.2%。分类别看,食品烟酒类上涨 5.8%,衣着类 上涨 1.7%,居住类下降 0.5%,生活用品及服务类上涨 1.5%,交 通和通信类下降1.9%,教育文化和娱乐类上涨6.5%,医疗保健 类上涨 0.5%,其他用品和服务类上涨 5.7%。

与上月相比,我市居民消费价格总水平环比上涨0.3%。食 品价格上涨 0.1%,非食品价格上涨 0.3%,消费品价格上涨 0.1%,工业品价格上涨 0.2%,服务价格上涨 0.5%。分类别看, 食品烟酒类上涨 0.1%, 衣着类上涨 0.4%, 居住类上涨 0.7%, 生 活用品及服务类上涨 0.6%, 交通和通信类持平, 教育文化和娱 乐类上涨 0.1%, 医疗保健类持平, 其他用品和服务类持平。

我省第四批中小学 名校长名单公布

本报讯(记者 赵文静)记者昨日获悉,河南省第四批中小学 名校长名单公布,全省49名校长被评为河南省第四批中小学名 校长,我市5名校长榜上有名。

在全省第四批中小学名校长名单中,我市共有5名校长上 榜,分别是郑州市第101中学校长李国喜、中原区淮河路小学校 长金焕芝、管城回族区东关小学校长冯利英、航空港区太湖路小 学校长徐艳霞和巩义市实验小学校长(原巩义市第五小学校长) 张松涛。

为充分发挥名校长的辐射引领作用,省教育厅于2017年启 动了中小学名校长培育工程第四批培育工作。经过市县遴选推 荐、专家评审、集中理论研修等多种形式对第四批名校长培养人 选进行了为期两年的重点培养,经综合考核合格,评选出了河南 省第四批中小学名校长。

中央商务区站——目前郑州规模最大的地铁站 中央商务区站车站建筑总面积3.4万平方米,相当于4.8 个标准足球场,车站总长度615米。

航海广场站——中原地区首座迁改战略石油输送管线的 地铁站 因车站与沿未来路敷设的石油管线冲突,车站设计为下

跨石油管线设计方案,导致车站上方覆土厚度增加至6米深。 齐礼阎站——目前中原地区出入口数量最多的地铁站 为保证车站及地下开发区域的疏散,车站包括物业开发

区域沿航海路道路两侧共设置出入口10处。 姚砦和京广南路站——保证市政道路畅通的端厅暗挖站 台设计

由于两站的站位上方均为城市立交桥和市政隧道,为保 证市政道路的畅通,不影响市民正常的通行需求,两站首次采 用暗挖法施工工艺,运用端厅式车站的设计手法。此类型车 站在全国罕见。

省骨科医院站和康宁街站——中原地区首次采用两站贯 通式设计

省骨科医院站站前为双停车线,且距离康宁街站位较 近。设计者打破常规,开创全国首个两个车站贯通式设计手 法,将两站站厅全部打开,作为地下开发设计。

车站装修个性化

围绕打造生态城市、健康城市、运动城市的设计主题,5号 线的装饰装修,各有风格特色,成为另一道靓丽的风景线。

郑州东站——炫彩中原

郑州东站以"炫彩中原"主题艺术吊顶为空间中心,在这 里有炎黄二帝、人文始祖、伏羲女娲、三皇五帝,有老子骑青牛 而来、有龙腾祥云;主题艺术吊顶象征着炫彩的中原文化汇集 于河南的中心。

市中心医院站——绿丝带寓意健康

绿丝带——中国精神卫生标志。市中心医院站通过代表 城市健康的色彩组织,表达郑州城市健康的美好祝愿;同时代 表着精神健康的绿色飘带,体现对城市人民的健康关怀。

经开中心广场站——运动拼搏

经开中心广场站通过色彩,构成与地面运动大道的呼应, 体现城市运动的主题元素。 中央商务区站——枝繁叶茂

该站以现代的一体化设计构成语言,表现城市发展的枝

荣叶茂,寓意着城市更加美好的未来。 黄河路站——绽放开放

设计依托周边区域的文化特征,以盛开的花朵表现郑州 城市商业的日趋繁华。

此外,蜿蜒回转的地面出入口造型也相当独特。地铁出 入口提取黄河"蜿蜒回转"的轨迹作为设计的基本形状要素, 结合提炼自郑州汉语拼音"Z"字母活泼生动的艺术形象,既凸 显地铁建筑与郑州城市识别属性,也充分代表了河南郑州中 心城市的深厚文化底蕴。

同时还对5号线站台座椅和垃圾桶进行艺术化设计处理, 效果独特,体现中原地区多彩文化;车站公共区装修中大量采 用LED环形和条形发光灯带,造型新颖,效果独特。既实现节 能又能体现独特的灯光效果。

本报记者 曹婷 黄永东 侯爱敏

票价:2元起步 最高9元

本报讯(记者 曹婷 黄永东 侯爱敏)地铁5号线月底开通,昨 日举行的新闻通气会公布了5号线票价和出行换乘方案。

票价最高9元

据了解,此前票价政策是:6公里是票价 2元(起步价),增加7公里加1元,也就是6~ 13公里票价是3元,再增加8公里加1元,也 就是13~21公里票价是4元,21公里以上递 增9公里加1元。票价区间是2元~9元。

老人优惠:郑州有户口的60周岁以上 老人,在工作日非高峰期(7:00~9:00, 17:00~19:00)和节假日全天可免费乘车。 学生优惠:郑州市全日制中小学校学生凭相 关证件购买相应票卡,可享受5折优惠。开 通初期运营时,一票通及一卡通可在各车站 自动售检票终端设备上使用。单程票已全部 到货,满足初期运营需求。

地铁换乘站18座

据了解,5号线换乘站18座,其中重点 站6座,分别为中央商务区站、经开中心广场 站、郑州东站、黄河路站、市第二人民医院站 和市中心医院站,各个重点站均是线路区域 客流的重点车站。其余12座是二类换乘站

5号线开通运营后,可与线网中地铁线 路衔接换乘。比如与1号线在五一公园站和 郑州东站换乘、与2号线在黄河路站和南五 里堡站换乘。未来还将与3号线在海滩寺站 和省骨科医院站换乘、与4号线在中央商务 区站和七里河站换乘、与6号线在桐淮站和 姚砦站换乘,与7号线在郑州人民医院站和 市第二人民医院站换乘,与8号线在郑州东 站换乘,与9号线在月季公园站和齐礼阎站 换乘,与10号线在市中心医院站换乘,与11 号线在经开中心广场站换乘,与12号线在福 塔东站、儿童医院站换乘。

公交换乘线路多

与公交线路如何换乘?客流重点车站中央商务区站附近 公交站:黄河东路商务东一街188路;黄河东路东一街75路; 商务外环路商务东一街 186 路、206 路、232 路、265 路、y23 路;商务内环路商务东一街23路、26路、163路、186路、195 路、206路、232路、265路、b16路、b19路、b35路、y23路;湿 地公园CBD内环便民车。

经开中心广场站附近公交站:经济开发区中心广场321 路、727路;经开第八大街广场北路b58路、s167路;经开区中 心广场游51支;经开第八大街广场南路b58路、s167路、滨 河新城便民车;经北一路经开第七大街123路;经开第七大街 航海路35路、b17路。

郑州东站附近公交站:郑州东站地铁h口s133路;东站 南街普惠路 s132路;郑州高铁汽车枢纽站 162路;高铁长途 汽车枢纽站 47 路、85 路、129 路、162 路、262 路、285 路、s135 路;郑州东站14路、60路、75路、114路、165路、231路、319 路、326路、569路、916路、b25路、b2支线、b38路、b501路、 b5路、s132路、y13路、y5路、y9路、游568路。

黄河路站附近公交站:花园路黄河路9路、9路大站快车、 29路、32路、42路、47路、62路、93路、900路、b32路、s107 路、v11路、v27路;政六街黄河路77路、s159路;经五路黄河 路 s158路。

市第二人民医院站附近公交站:航海路大学路3路、176 路、298路、563路、b101路、b1路、b21路、y28路;大学路航 海路4路、40路、111路、179路、180路、203路、204路、298 路、552路、904路、906路、b60路、y21路;郑州航天工业管理 学院3路、40路、111路、176路、179路、180路、204路、552 路、904路、b10路、b60路。

市中心医院站附近公交站:中原路桐柏路站12路、60 路、102路、287路、s170路、y7路;桐柏路中原路9路、9路大 站快车、52路、203路、216路、254路、b102路、b12路、b12路 区间、b13路、b1路、s139路、s153路;文化宫中原路103路、 211路、287路、291路、s115路、s139路;市中心医院203路、 216路、254路、919路、b102路、b13路、s153路;绿东村9路、 52路、203路、216路、254路、s153路。

5号线沿线地面道路恢复基本完成

本报讯(记者 曹婷 黄永东 侯 爱敏)"目前,出入场线、姚砦站、众 意西路站、祭城站、金水东路站、康 宁街站、经北二路站和9座换乘站 道路恢复工作已经完成;全线所有 拟开通出人口接驳市政道路已完 成;剩余车站的人行道、非机动车 道和机动车道恢复工作已基本完 成,正在收口收边。"14日,记者从 郑州地铁集团有限公司了解到,计 划在5月底前开通的地铁5号线,

沿线车站基本完成了道路恢复。

地铁5号线共有车站32座,其 中郑州东站、七里河站和后河芦站 无道路恢复任务,月季公园站和陇 海西路站与其他市政工程同步建 设,道路恢复工作随其同步实施。 本次道路恢复共涉及28个站点 (含出入场线),道路恢复总面积约 60万平方米,其中有9座车站是与 在建其他线路车站换乘的换乘站, 此次道路恢复仅实施5号线车站

目前5号线道路恢复还剩余 有部分工作,主要是换乘站管线迁 改需要临时占用区域的还路,及根 据市政府安排结合城市道路提升 工作对5号线沿线进一步完善,和 部分站点的收口收边工作。下一 步,郑州地铁集团有限公司将全力 推进道路恢复剩余工作的进度,尽 快为广大市民提供一个舒适的外 部乘车环境和出行环境。