

# 全终端手机绿城通上线 不用联网无须扫码 手机能当绿城通“刷” 这波操作太方便!

本报讯(记者 成燕 实习生 李鑫)今后,市民出行及消费选择移动支付将更加便捷安全。昨日,郑州城市一卡通有限责任公司携手华为、盈通集团打造的集开卡、充值、查询于一体的移动支付应用服务“全终端手机绿城通”正式上线。市民无须联网,即可实现熄屏刷卡,享受绿城通实体卡优惠,省却了以往排队充值及查询余额的麻烦。

## 无须联网可刷卡支付

上线仪式上,据市国资委相关负责人介绍,作为“城市一卡通”项目在我市实施的唯一承办单位,郑州城市一卡通有限责任公司研发出贴近市民消费习惯的全终端手机绿城通,提升了付款效率,减少了排队时间,实现了消费模式创新,带来了全新的支付体验,可谓“机在手,出行无忧”。

据郑州城市一卡通有限责任公司负责人介绍,为满足市民在公共交通领域对移

动支付的需求,该公司积极探索“扫码支付”“手机NFC支付”等新型支付手段,先期推出小米·绿城通、vivo绿城通、OPPO绿城通三款手机绿城通业务。在此基础上,该公司又联合华为公司、盈通集团推出基于全终端支付解决方案的手机支付应用——全终端手机绿城通业务,让用户享受更快更安全的无卡支付体验。用户只需在华为钱包或顺鹿APP中就可开通,省去排队和换SIM卡的麻烦,并可轻松实现在线充值。

据技术人员介绍,市民在乘坐公交或地铁时,只需将手机靠近公交刷卡机或地铁闸机即可完成极速便捷的支付。同时可享受“绿城通”普通优惠卡相应折扣(公交8折、地铁9.5折)。与二维码支付相比,该应用技术无须亮屏、无须打开APP,只需将手机靠近刷卡区域即可扫码,该技术已达到金融级别的安全等级,相比扫码支付保密性和安全性能更高,可更好规避个人隐私

泄露和支付安全风险的风险。

## 这种支付更便捷安全

这项新型移动支付应用服务有哪些优势?针对大家关心的问题,记者采访了技术人员。

据介绍,相较于二维码,全终端手机绿城通主要有三点优势:一是节约成本。二维码支付需要改造公交车载机具或地铁闸机,在机具上加装二维码读头,全终端手机支付则无须改造任何机具,仅通过后台系统的研发调试即可;二是用户体验更好。二维码支付需提前拿出手机、点亮手机屏幕解锁、打开相应APP、调取二维码,之后才能实现扫码乘车。而全终端手机绿城通开通后,手机便是一张“卡”,不再需要点亮手机屏幕、打开APP等操作,也不依赖于任何网络,乘车时直接将手机贴近刷卡区域即可。三是灵敏度较高。二维码支付受网络环境影响,有时会出现扫码失败现象。

## ■如何开通

可在华为手机钱包首页交通卡栏目添加交通卡选择绿城通完成添加;也可打开顺鹿APP,将区域调至郑州市,在主界面“交通卡”栏目点击添加交通卡,选择绿城通添加。

## ■如何使用

市民在乘坐公交或地铁时,只需将手机靠近公交刷卡机或地铁闸机即可完成支付。与二维码支付相比,该应用技术无须亮屏、无须打开APP,只需将手机靠近刷卡区域即可扫码,同时可享受“绿城通”普通优惠卡相应折扣(公交8折、地铁9.5折)。

全终端手机支付是利用NFC技术来实现的一种支付方式,其响应速度能够达到0.2毫秒,在现有的移动支付方式中,是一种灵敏度最高的方式。

## 前20000名可享免费开卡

市民应如何开卡?您可在华为手机钱包首页交通卡栏目添加交通卡选择绿城通,按向导指示完成添加;也可打开顺鹿APP,将区域调至郑州市,在主界面“交通卡”栏目点击添加交通卡,选择绿城通,按向导指示即可完成添加。为推广全终端手机支付应用,目前,前20000名用户可享受免费开卡,用户可登录华为钱包、顺鹿APP进行操作,免费领取全终端手机绿城通卡。



看扫描二维码

# 郑州地铁首条“环线” 5号线正式开跑

(上接一版)它的初期运营标志着郑州市轨道交通“十字+环线”正式成网,由“换乘时代”迈向“网络时代”。这是省会各界和全市人民期盼已久的一件喜事,是市委、市政府践行“以人民为中心”发展理念、不断满足人民美好生活需要的一件民生实事,更是高质量推进国家中心城市进程中的一件大事。今年,郑州将迎来轨道交通建设的新高潮。希望全市上下以轨道交通5号线的初期运营为契机,继续加快轨道交通建设,打造“轨道上的郑州”,让广大市民出行更安全、更绿色、更便捷。

活动结束后,参加活动的领导与现场代表一起试乘电客车。据了解,未来,我市轨道交通建设将进一步提速,从今年开始到2024年将会陆续开通10条以上线路。届时郑州交通将会更加通畅,市民出行将会更加便捷。

# 打造铁路沿线景观视觉通廊 让广大群众更舒心更悦心

(上接一版)经过全市上下和铁路部门的共同努力,我市铁路沿线“五项”重点工作取得明显成效,彰显了责任、大局、团队“三种意识”,担当、奉献、合作“三种精神”。各级各部门要深入贯彻落实习近平生态文明思想,按照省委、省政府关于实施国土绿化提速行动、建设森林河南的部署要求,再接再厉、接续发力,全面推进铁路沿线生态建设上水平上台阶,让广大群众更舒心更悦心,让郑州更加有品位有颜值。

王新伟强调,打造铁路沿线景观视觉通廊是一项系统工程,要以钉钉子的精神,保持韧劲,久久为功,谱写新时代生态郑州建设新篇章。要拉高标杆、提高标准,坚持“世界眼光、国际标准、郑州特色”,建一处成一景,打造铁路沿线景观视觉通廊的“郑州风景”。要综合施策、靶向发力,聚焦“拆”“清”“整”“建”四大重点,统筹推进好拆除违建、清理垃圾、整理地形、建设绿廊等工作。要大员上阵、合力攻坚,大力营造“学先进、比创新、看实效”的攻坚氛围,主要领导干部靠前指挥,顺排任务、倒排工期、挂图作战,在工作一线检验干部作风和能力。要健全机制、强化督导,坚持周例会、月通报、联席会等制度,细化完善目标考评细则,严格兑现奖惩,点、线、面同频推动铁路沿线环境整治大提速、大突破。

# 全国民族运动会 将迎百日倒计时

(上接一版)会议还听取了6月将在我市举办的“民体杯”全国珍珠球比赛、全国龙舟比赛、全国独竹漂比赛的各项接待保障工作的汇报。

杨福平要求组委会各部室认真贯彻落实执委会第八次工作会议精神,主动作为,确保工作落到实处;要有政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,进一步增强紧迫感;要加强沟通协调,进一步细化工作方案,确保高标准、高效率、高质量地完成本届民族运动会的筹备工作。

## 签证电子化打通“最后一公里”

# 企业原产地证书今后自己能“打印”

本报讯(记者 侯爱敏 文/图)5月20日上午,郑州海关首份企业自助打印原产地证书在西峡县利洋农副产品有限公司打印成功。该份证书从发送电子申请数据,到海关审核,到最后成功自助打印,前后共耗时15分钟,签证周期较之以往缩短了80%以上,该公司也成为全省首家享受到海关原产地证书签证便利

的企业。原产地证书自助打印,标志着签证电子化“最后一公里”的打通。原产地证书申办企业可通过“单一窗口”或“互联网+海关”一体化网上办事平台上传企业电子印章及申报员电子签名,并配备一台双面彩色打印机,海关关员审核通过原产地证书申报信息后,企业即可自行

彩色打印出完整、有效的原产地证书。据悉,首批实现自助打印的原产地证书种类共15种,包括自贸协定原产地证书、海峡两岸经济合作框架协议原产地证书等。据了解,郑州海关目前签发的原产地证书中约有75%可实现自助打印,将惠及70%以上的原产地证书申报企业。



## 贯彻落实郑州市委政法工作会议精神 系列访谈

# 努力争当全省检察工作转型发展的引领者

——访郑州市检察院党组副书记、副检察长宋楠

“为认真贯彻落实省委、市委政法工作会议精神,郑州市检察机关日前召开全市检察长会议暨党风廉政建设暨反腐败工作会议,要求全市检察机关以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持‘讲政治、顾大局、谋发展、重自强’总体要求,聚焦推动‘四大检察’全面协调充分发展,提升办案质效、加强自身建设,以更高站位服务保障大局,以更深举措深化司法体制改革,以更严要求抓实抓好落实,努力争当全省检察工作转型发展的引领者,在全面建设检察工作强省进程中‘挑大梁、走前列’。”郑州市检察院党组副书记、副检察长宋楠表示。

全市检察机关要坚持党对检察工作的绝对领导,进一步提高政治站位,深入学习贯彻《中国共产党政法工作条例》,把讲政治体现在自觉接受党对检察工作的绝对领导

上,体现在落实市委和省院工作部署上,贯彻到检察工作的方方面面,落实到司法办案的每一个环节。

主动担当顾大局,奋发有为护民生,为郑州国家中心城市高质量发展提供有力司法保障。更加自觉地保障经济持续健康发展,更加有效地保护民营企业合法权益。全力以赴保稳定,坚决维护国家政治安全,推动扫黑除恶专项斗争向纵深发展,积极参与社会治理和城市精细化管理。

“四轮驱动”谋发展,“三个支撑”强保障,不断推动检察工作向更高层次转型发展。积极贯彻落实新修改的刑事诉讼法和人民检察院组织法,聚焦法律监督主责主业,推动刑事检察、民事检察、行政检察、公益诉讼平衡充分发展,加大案件管理力度,加强理论研究工作,提升检察技术和信息化水平,切实解放检察人员的“生产力”,为检察工作转

型发展提供新动能。

坚定不移抓管理,落实“四化”新要求,以自身建设高质量推动检察工作高质量。注重从整体上统筹把握政治建设、队伍建设和业务建设的关系,以党建带队建,以队建强业务,促进政治素养、专业能力、业务水平全面提升,要以更大的力度加强政治建设、以更高的要求加强领导班子建设、以更实的举措加强专业化建设、以更强的意识加强检察公共关系建设,努力打造革命化、正规化、专业化、职业化的高素质检察队伍。

驰而不息正作风,持之以恒严纪律,全面推动党风廉政建设和反腐败工作向纵深发展。深化“两个责任”,推进全面从严治党,更加自觉地接受派驻纪检监察机构的监督。坚持问题导向,高标准高质量推进系统内巡察向纵深发展,扎牢织密全市检察机关党内监督网。本报记者 王译博

# 7月起被征地农民纳入基本养老保险

不再单独建立被征地农民养老保障制度

本报讯(记者 王红)昨日记者从省人社厅获悉,7月1日起,全省不再单独建立被征地农民养老保障制度,我省将把被征地农民纳入基本养老保险制度并给予补贴。

## 被征地的农民纳入基本养老保险

为完善对被征地农民合理、规范、多元保障机制,切实维护被征地农民社会保障合法权益,经省政府同意,省人社厅和省财政厅、省自然资源厅联合出台新政,7月1日起,我省将被征地农民养老保障纳入基本养老保险制度,对被征地农民给予基本养老保险补贴,全省不再单独建立被征地农民养老保障制度。新政旨在通过对被征地农民给予补贴,提高其养老待遇水平,保障其长远生计。

新政实施前被征收全部土地的被征地农民,原则上按照原政策规定进行保障。新政实施前被征收部分土地且符合当地当时保障条件的被征地农民,

除按照原政策规定进行保障外,本意见实施后再次被依法征地的,新征收的部分按照本意见进行补贴。

## 标准参照省辖市平均工资计算

新政明确了补贴办法及标准。每次征地,征地政府对符合条件的被征地农民给予补贴。每征1亩地的补贴标准,不低于所在省辖市上年度城镇单位就业人员平均工资的75%,具体标准由各地结合实际确定。

## 不同参保人群补贴方式分类进行

针对不同的补贴对象,补贴方式和待遇衔接办法也各有不同。补贴对象在当地参加了城乡居民基本养老保险且处于缴费期的,将补贴资金计入其个人账户。补贴对象在异地参加了城乡居民基本养老保险或已经领取待遇的,将补贴资金一次性支付给本人。

补贴对象参加了城镇职工基本养老保险且处于缴费期的,为其建立城

居民基本养老保险临时个人账户,用于计入补贴资金。其中,补贴对象在外省(区、市)参加城镇职工基本养老保险的,不再进行城乡养老保险关系衔接,将该账户资金一次性支付给本人。补贴对象参加了城镇职工基本养老保险且已经领取待遇的,将补贴资金一次性支付给本人。

补贴对象既参加了城镇职工基本养老保险也参加了城乡居民基本养老保险且处于缴费期的,将补贴资金计入其城乡居民基本养老保险个人账户。

对被征地的农民的补贴资金不能冲抵本人基本养老保险正常缴费,且不得参与缴费年限计算,只参与个人账户资金积累和个人账户养老金核算。



扫描二维码 看新媒体报道

# 落实“三个转变” 推进质量强市战略 我们在行动

质量服务业篇

2014年5月10日,习近平总书记在郑州考察时提出“推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变”的“三个转变”重要论述。五年来,郑州市始终坚持把质量工作作为重要战略来抓,将质量工作贯穿到经济社会发展的全过程,紧紧围绕“三区一群”战略和国家中心城市定位,深入推进质量强市战略,形成了“政府主导、部门联动、全社会参与”的工作机制,从自主创新、质量提升、品牌培育入手,积极践行“三个转变”,交出一份经济社会高质量发展的成绩单。本报推出“落实‘三个转变’——推进质量强市战略 我们在行动”系列报道,今日刊发“质量服务业篇”,敬请关注。

# 我市服务业迈出高质量发展新步伐

(上接一版)

目前,郑州市逐步建立健康管理指导中心、健康管理服务中心、健康管理办公室“三级健康管理网络”,从健康教育到就医就诊,从婴幼儿疫苗到老年福利,从城乡医疗到应急保障,为群众提供一体化健康管理服务。

打铁还需自身硬,为提升医疗服务质量,郑州市坚持提质增效,不断加强人才学科建设,积极对外交流合作,扎实推进区域医疗中心建设,疑难重症收治覆盖率达78.08%、核心技术开展覆盖率达76.98%,均超过国家标准(70%)。

去年,全市卫生系统扎实开展“提升医疗质量,改善医疗服务”深化年活动,设立医务社工部门,设置健康教育显示屏,聘请“行风监督员”,开展“健康食堂”“卫生厕所”“暖心热水”专项行动,统一规范卫生间、饮水、淋浴等设施设

备,群众就医舒适度明显提升。

## 现代物流体系更加完善

郑州作为全国的交通枢纽,近年来紧紧围绕现代国际物流中心建设总目标,以强化物流基础设施建设、打造郑州特色物流、培育市场主体、加快重点项目建设、推动物流降本增效为重点,积极构建现代物流服务体系,全市现代国际物流中心建设迈出坚实步伐。

据市口岸办统计,去年全市物流业增加值780亿元,增长9%。2018年,新郑国际机场旅客吞吐量2733.47万人次,同比增长12.49%,其中,出入境人员171.46万人次,同比增长33.04%;货邮吞吐量51.49万吨,同比增长2.43%。中欧班列(郑州)累计开行752列,货值

32.36亿美元。在中欧班列欧洲线路稳定开行的基础上,新开通中亚线路和东盟线路。2018年2月,郑州国际物流园区成功晋升为国家级示范物流园区,目前,郑州市已有省级示范物流园区5个,国家级示范物流园区3个。

为持续推进特色物流转型,市口岸办多措并举,大力发展冷链物流、提档升级快递物流、创新发展电商物流、发展壮大口岸物流,取得良好成效。

目前,全市冷库库容300万立方米,冷藏车辆5050辆,果蔬、肉类、水产品、速冻食品冷链流通率分别达24%、45%、46%、38%。郑州国际陆港、鲜果供应链、华夏易通、双汇等入选全国冷链物流百强。去年1~11月,全市快递业务量60016.77万件,业务收入67.54亿元,分别增长35.85%和30.26%;全市电子商务交易额6505亿元,增长19%,跨境电商交易额

80.97亿美元,增长24.4%。跨境电商综试区、EWTO核心功能集聚区建设也在加快推进。去年1~12月,肉类指定口岸郑州查验区进口350万吨,货值11215.35万美元,分别增长22.45%、52.94%;邮政国际邮件转运口岸进出口量5400万件,增长59%;进境冰鲜水产品指定口岸进口897.52吨,货值902.24万美元,分别增长31.42%、45.70%。铁路口岸汽车平行进口试点加快推进,郑州进境粮食指定口岸常态运营。郑州已成为功能性口岸多、种类全的内陆城市。

一年来,市口岸办持续培育壮大市场主体,新增5A级物流企业1家(河南顺丰速运有限公司),4A级物流企业11家。目前,全市共有A级物流企业81家,其中,5A级6家,4A级35家。同时,本地物流企业实力也不断增强。2018年3月底,市总部经济发展工作领

导领导小组办公室认定21家企业为2017年度郑州市总部企业,其中郑州德邦物流有限公司、河南顺丰速运有限公司、华润河南医药有限公司、河南九州通医药有限公司四家总部企业入选。

2018年,32个省市级重点物流项目计划总投资365.8亿元,其中2018年度投资目标115.6亿元,全年顺利完成省市重点物流项目投资120多亿元。

2018年底,郑州发布《关于开展质量提升行动的实施方案》,就开展质量提升行动做出具体部署。其中明确提出推动服务业提质增效,加快推进河南机场集团有限公司等8个国家、国际物流园区等15个省级服务业标准化试点建设。到2020年,力争培育出30个以上知名服务品牌。

本报记者 聂春洁 汪辉 通讯员 杨鑫