

绿城环线地铁开门迎客 记者为您打探乘车攻略

本报记者 黄永东 文 丁友明 图

运营时间

6时至22时 不同车站首末班时刻不同

地铁5号线整体运营时间和1号线、2号线一致,为6时发第一班车,22时发最后一班车。但5号线作为一个环线,分别在五龙口停车场(离月季公园站最近)和中州大道车辆段(航海广场站、七里河站之间)发车。首班车和末班车从场段发车进入环线运行,到达各车站的时间略有不同,这就导致每个车站具体首末班车的时刻不同。

运营初期,每天6时起,从五龙口停车场和中州大道车辆段分别同时发出首班车上线运营,首班车到达最远端的车站时间约在6时40分,这意味着有些车站要到6时40分才会有首班车经过。每天22时,从五龙口停车场发出末班车,到达最远端的时间在23时多。这样,个别车站的末班车结束时间就会晚于22时的运营截止时间。市民朋友可以记住自己经常乘坐的车站首末班车时刻,以免跑空。

票价

根据公里数计算 老年卡只在非高峰期免费

地铁5号线纳入地铁运营线网后,执行的是地铁现行票价政策。即不论乘坐什么线路,统一按乘坐里程长短计费。目前,起步2元可坐6公里(含6公里)。超过6公里后,按不同档次递增:6~13公里里程内每递增7公里加1元,13~21公里里程内每递增8公里加1元;21公里里程以上部分每递增9公里加1元。

举个例子,如果一个人从5号线康宁街站上车,需要到1号线河南工业大学站下车。这中间,无论是选择在5号线上坐一圈到五一公园后换乘1号线,或者在5号线只坐一站到郑州东站后换乘1号线,均不影响票价的计算。地铁方面只按康宁街至河南工业大学站之间最短的地铁线路距离计算,总长度约31公里,分成6公里+7公里+8公里+9公里+1公里5个部分,其中最初6公里为2元,后面每一段各1元,最终票价为6元。

根据市政府优惠政策,60周岁以上有郑州市户口的老人在工作日非高峰期和节假日全天可凭绿城通老年卡免费乘车,每月免费限乘80次,在工作日一至周五的高峰期7:00~9:00和17:00~19:00进站乘坐不免费。

“我命令,自2019年5月20日10时16分起,5号线各车站开始对外服务,正线各次列车载客运营!”5月20日10时16分,随着郑州地铁运营分公司负责人发出指令,绿城环线地铁5号线正式开门迎客。

这条地铁环线运营时刻怎么安排?票价怎么算?与1号线、2号线怎么换乘?乘车时有哪些注意事项?本报记者昨日为您一一打探。



换乘

不用出站 但需上下楼梯或乘扶梯

地铁5号线作为环线,和东西向1号线在五龙口站和郑州东站交叉,和南北向2号线在黄河路站和南五里堡站交叉。这4个交叉点设置有换乘站,可实现两条线路之间来回换乘。需要告知市民的是,不论你在哪个站刷卡刷码进入地铁闸机,在这些换乘站换乘时,不需要刷卡刷码出站,

在地铁车站站厅收费区内内部就可以实现。需要注意的是这4个换乘站的换乘方式略有不同。其中黄河路站因为连接通道较宽,乘客可以通过走楼梯在5号线站台和2号线站台之间直接上下换乘;南五里堡站,5号线转2号线,从5号线站台可以直接走楼梯上到2号线站台,但2号线

转5号线,必须先乘电梯上到站厅层再下去;五一公园站,1号线转5号线,可以直接从站台层走楼梯到达5号线站台,5号线转1号线,必须先乘电梯上到站厅层再下去;郑州东站最特殊,无论是1号线转5号线,还是5号线转1号线,都必须先上到站厅层,从站厅层乘扶梯再下到另一条线。

建议

尽量避开高峰期 上下楼梯扶好扶手

地铁5号线因为是环线,可以和1、2号线换乘,还可以与许多公交线路换乘,预计开通后客流会增长较快。记者从地铁工作人员处得

知,乘客早晚高峰期如果能早10分钟或晚10分钟,面临的整体拥挤程度和乘车体验就会大不相同。希望乘坐5号线的市民最好避开客流高峰出行。

另外需要特别提醒广大市民的一点是:进出地铁站时,无论是楼梯还是电梯,整体都比较陡。市民上下时一定要站稳扶好,避免跌倒造成损伤。

“520” 全市3321对新人登记结婚

本报记者 李娜 贺喜 刘玉娟 通讯员 冉晓旭 文/图

天很蓝,云很轻,阳光明媚,在这个因谐音“我爱你”而备受青睐的日子,似乎连太阳也要更热辣几分。今年“520”,郑州市婚姻登记机关再迎结婚登记高峰。截至昨日18时,全市共有3321对新人办理结婚登记手续。



前来领证的新人在婚姻登记处门前排起长队

够拼 深夜12点带小凳来排队

昨日7时50分,记者在金水区民政局婚姻登记处办证大厅外看到,等着领证的准人们自觉排队,队伍呈逆时针方向几乎绕大楼一圈。

“我们夜里12点就赶来排队了。”排在队伍最前面的李先生和周女士说,料到排队人多,他们有备而来,带了把小凳坐着,车上还备着睡袋,不过睡袋没用上。李先生说,凌晨一两点时,来排队的人就已有三四十个,大家看手机、聊天,“激动得睡不着”。

“520”结婚登记高峰日,小凳子派上了大用场。记者数了一下,长长的队伍中,大家带来的各种各样的小凳子有近40把。

够炫 情侣T恤+跟拍摄影师

有人手捧鲜花,有人依偎畅谈,有人边品美食边排队……前来领证的新人,各有各的幸福表情。

人群中,准新人王女士和胡先生格外引人注目,因为他们的身边,有一位美女摄影师全程跟拍。据这位摄影师说,是对方花钱请她来拍照的。

原来,王女士和胡先生是高中同学,相识、相爱多年,因为平时拍照比较少,特意在520登记结婚这天,请人帮忙拍照留念。

两人做了充分的准备,为了能在结婚登记高峰日尽早领到“幸福的红本本”,他们前一天晚上单请跑腿小哥帮忙排队,当天早上7时10分,两人穿着白色情侣T恤赶来,女孩还准备了精致的头纱拍照用,还备了瓶装蜂蜜,跟陌生人分享甜蜜。

上午9时许,两人如愿以偿领到结婚证,在镜头前幸福地合影。

够忙 工作人员就餐需轮流

眼瞅着领证大厅外长长的队伍,金水区民政局婚姻登记处相关负责人郑建刚说:“原定8时30分全员到岗开始办理,8时10分提前打开了大门。”同样,当天上午,二七区、中原区等为应对结婚登记高峰,均比平时提前半小时上班,此外,也都通过增加窗口、增开窗口、全天候办理等举措,满足新人们当天尽快领证的心愿。

“我们一上午办理360多对,还有100多对在等,中午工作人员叫了外卖盒饭,轮流吃饭,不停办理。”郑建刚说,15时多结婚登记大面积办完,不过,临近下班时,有一对青年男女匆匆赶来,说避开上午领证高峰,下午来碰碰运气,工作人员为他们办理完后,已是17时15分。

据统计,截至5月20日18时许,当天郑州市共办理结婚登记3321对,离婚登记128对。其中,金水区办理结婚登记481对,中原区结婚293对,二七区结婚266对。

三人同日捐献“生命种子”

挽救三位患者生命

本报讯(记者 王治)5月20日上午,来自漯河的月嫂洪淑敏、无偿献血金奖获得者李素贞和新乡90后退伍军人张豪杰分别在省人民医院、省肿瘤医院捐献造血干细胞,救助江苏、浙江、广东的三位患者的生命。据悉,我省非血缘关系造血干细胞捐献达到744例。

洪淑敏今年43岁,在漯河一家家政公司从事月嫂工作。2017年5月8日在漯河举办捐献造血干细胞宣传活动中,加入了中华骨髓库,去年10月份,经中华骨髓库检索,与一名血液病患者配型成功,为了捐献,洪淑敏从1月份体检开始,洪淑敏一直没有安排工作,但由于患者病情复杂,一直拖到现在,洪淑敏说,能救人,把啥放弃都值。

今年46岁的李素贞同样来自漯河,十多年前和爱人一起开始无偿献血,每三个月就献一次血小板。2010年5月份在一次无偿献血的过程中加入了中华骨髓库,今年3月份,与一名血液病患者初配成功。

今年22岁的张豪杰是一名退伍军人,热心的他曾多次在市区参加无偿献血,2017年5月8日加入志愿捐献造血干细胞队伍。今年2月28日,张豪杰接到新乡市红十字会的通知,他与一名11岁血液病患者HLA(人类白细胞抗原)低分辨分型相合。3月7日,再次进行了血样采集,3月22日,他的血样与患者高分辨分型配成成功。3月28日,在红十字会工作人员陪同下,张豪杰在新乡市中心医院接受了全面身体检查。

当日,三人捐献的造血干细胞,由患者医生带往医院。

我市老旧热力管网改造工程陆续开工

本报讯(记者 聂春洁)记者从热力总公司获悉,今年老旧热力管网改造第二批破路施工项目已获市政府批准,从5月20日起开始陆续进场施工,计划全部完工时间为7月20日。

第二批破路施工项目涉及9个路段,分别为:颍河路(工人路—桐柏路)南侧人行道长约600米;工人路(友爱路—中原路)西侧慢车道长约550米;经六路(纬三路—纬五路)西侧人行道长约600米;红专路(天明路—东三街)南侧人行道长约200米;紫荆山路(东里路—熊儿河)西侧人行道长约1200米;凤凰路(城东路—东明路)南侧人行道(部分北侧车行道)长约800米;中原路(秦岭路

—大学路)南侧慢车道(兴华街至嵩山路段)不在改造范围)长约3300米;嵩山路(陇海路—淮河路)西侧人行道长约850米;货站北街(郑汴路—凤凰路)东侧车行道长约350米(因施工需要封闭东侧车行道,届时该路段改为单行,由北向南可以通行)。

据介绍,热力管道使用年限一般在20~30年,超期服役的供热管道容易发生保温层脱落、管壁锈蚀、阀门渗漏等,从而导致爆管、泄露等事故发生。近年来我市已经相继完成了棉纺路、东明路、百花路等多条路段的改造工作。热力总公司计划持续加大改造力度,全力弥补热网安全短板,保障市民用热安全。

「金腰带」为城市发展注入新活力

本报记者 侯爱曹 曹春洁 文/丁友明 马健图

5月20日,“郑州金腰带”——地铁5号线正式开通运营,全程约40.4公里,共设置32个站点,几乎串起了市内各区,也串起了郑州大大小小的商圈。

5号线所经之处,不仅人口密集,而且遍布商业体、房产楼宇。有关人士表示,随着地铁线路开通,更多的乘客将流动起来,并将带起又一条城市的交通“经济线”。



市民在京广南路站等待地铁站开门



地铁工作人员上岗



昨日,来自郑州地铁集团有限公司、5号线参建单位的20对新人举行集体婚礼。

带动城市活力的“金腰带”

在省人民医院上班的齐女士说:“有时下班想去万达广场逛逛,但开车太麻烦了,不是周末几乎不去商圈。5号线开通后就方便多了,下班后坐地铁就能到想去的商圈,一下子觉得生活多了很多选择。”

据不完全统计,地铁5号线站点附近已经开业的商业体约20个,诸如五一公园站附近就有大商桐柏路店、锦艺城、王府井百货;

郑州人民医院站有建文·汇美尚城;黄河路有正道花园百货、正道中环百货,而且向南延伸有紫荆山百货,向北则有国贸360店;众意西路站则有丹尼斯七天地;金水东路站有新田360·绿地新都会店;经北二路站附近就是进口商品汇聚之地——中大门;市第二人民医院站则有二七万达、升龙商业广场。可以说,环形的5号线,几乎涵盖了郑州大大

小小的商圈。其中有9家商业体在5号线出口直达。其他商业体也在附近,或步行或骑单车均可便捷抵达。对沿途商圈而言,5号线开通,无疑是个提升客流和业绩的利好消息。二七万达的一位商户昨天就信心满满地说:“客流到哪,商业财富就在哪,总算盼来了地铁,觉得对未来更有信心了。”

城区发展注入新动能

5号线为核心城区环线,让新老城区实现无缝链接,不仅是新城区发展的新机遇,更为老城区发展注入了新活力。

5号线沿线,各项配套成熟的老社区,价值随地铁的

到来而放大。“现在地铁口就在家门口,居住出行很方便,原来打算卖房置换到曼哈顿小区住,最近先不考虑了。”在未来路纬五路一小区居住十几年的市民李先生说。未来路纬四路一房产中介的

工作人员表示,老城区的教育、医疗等配套设施完善,附近在省医、肿瘤医院等工作的人偏好考虑这边的小区,但之前1号线的地铁口稍远,随着5号线开通,这边的老小区也将随之迎来新局面。

沿途各区尽享便捷和利好

环形5号线途经中原区、二七区、管城区、经开区、金水区、郑东新区共6个区,几乎连起城区内各个区域板块,也带给各区不同的便捷和利好。

位居东南的经开区,凭借自身产业优势,经济总量在市内各区中名列前茅,但多年来一直面对交通不便的痛。据了解,经开区目前与市区相连的道路主要有航海路、第三大街、第八大街,5号线开通对经开区无疑是改善

辖区交通状况的绝对利好,有利于经开区更好融入郑州市的交通体系、城市发展。

在经开区某机关工作的耿姓工作人员说,有了地铁后,机关单位、企业职工上下班会更方便。而且地铁开通后,相当一部分员工会选择公共交通出行,低碳环保,也会在一定程度上缓解经开区交通治理的压力。他认为,作为自贸区的核心片区,5号线的到来必将为经开区的下一步发展起到很好助力作用。

而对于管城区、中原区等基础设施配套齐全的老城区来说,5号线的开通,无疑让辖区居民舒适的生活再添便捷。家住兴华街和政通路附近的刘先生表示,以前觉得老城区人口密度高,车多人多,出行不太方便,几次考虑把房子卖掉换个地方住,现在5号线开通了,步行到齐礼祠站大约就10分钟,而且到哪儿都方便,庆幸自己等了等,现在的这儿倒成“宝地”了。

