

新兴产业夯实“开放高地”之基

(上接一版)5月7日,新加坡企业发展局中国司司长黄祖信带领丰树物流中国区首席执行官李沃文等高层走进航空港实验区考察项目。真切感受这片热土的蓬勃生机后,黄祖信充满信心地说:“我们愿意和郑州加强合作,共同推动更多全球知名物流企业落户郑州。”

在深度融入“一带一路”建设的广阔天空中展翅腾飞,郑州机场的物流集聚效应日益凸显,郑州航空港口岸功能进一步提升。据统计,去年,河南进口肉类指定口岸总报检量达3.53万吨,增长33.3%,查验量居全国内陆地区第一;进口冰鲜水产品指定口岸全年查验量、货值分别增长33.5%和46.7%;航空口岸国际邮件增长59%。

见到中外运(郑州)空港物流有限公司总经理助理龙啸时,他正在电脑前忙碌。“7年间,我们公司从不足40人发展壮大成200多人的团队,充分折射出郑州航空物流等外向型经济产业在飞速发展。目前,在中外运集团总部的版图中,郑州已与北京、上海、广州、成都并列全国五大物流口岸基地,今年我们将拓展更多郑州飞往欧洲、非洲、南美洲的航线。”龙啸深有感触地说。

窥斑见豹。航空港实验区进出口业务队伍正在不断壮大;去年,富士康、宝聚丰供应链、嘉瑞供应链、易通跨境供应链、捷迅保税物流等7家企业列入全省进出口企业50强,数量稳居全省第一。

新兴产业节节攀高

5月中旬,走进航空港实验区南部智能终端产业园四期厂房内,一派热火朝天的生产场景映入眼帘:工作人员正在生产线上认真组装手机,几秒钟就下线一台。

该园区负责人介绍说,去年又有卓悦通、安德丰等18个相关产业项目签约落户,涵盖手机生产所需的摄像头、电池、扬声器等关键零部件。这些项目落地后,大大提高了手机企业的生产组织效率,形成产业集聚效应。

作为航空港实验区智能终端产业的龙头老大,富士康产业集群也在稳步扩容——富士康中研研发中心已组建超百人研发团队,富士康生活小镇主体已经封顶,航空港实验区已成为苹果手机全球最大生产基地。

据该区商务和物流局局长王飞介绍,2018年,该区智能终端(手机)产值达3083.8亿元,同比增长7.3%。截至2018年底,累计已有富士康、中兴、大神、年富、商贸通、信太等208个智能终端相关项目入驻航空港实验区。

“从目前情况看,航空港实验区智能终端产业发展呈现出‘企业投资由轻资产向重资产转变、手机产品结构智能占比持续提升、订单委外生产向本地生产转移’三大可喜变化。”市委常委、郑州航空港实验区党组书记马健告诉记者。

除了智能终端产业,一个个新兴重点项目填补了我省相关产业空白。去年10月

26日,郑州合晶硅材料有限公司年产240万片200毫米硅单晶抛光片生产项目在航空港实验区投产,标志着河南省首个半导体单晶抛光片项目正式投用。今年2月18日,华锐光电第五代薄膜晶体管液晶显示器项目开建,填补了河南在新型显示产业领域的空白。

与此同时,该区飞机融资租赁、生物医药等新兴产业也频频发力。去年,4架经营性租赁飞机顺利交付经营。郑州临空生物医药产业园一期已投用,生物医药大分子公共服务平台基本建成。鸿运华宁在研创新抗体药19个,其中肺动脉高压等三个突破型创新药已在多国开展临床实验。

跨境电商持续“井喷”

“五一”假期,河南易通跨境电商电子商务产业园依然一片繁忙,数百名工作人员正在流水线上分拣货物。河南易通跨境电商供应链有限公司副总经理李明告诉记者,作为郑州跨境电商供应链管理服务企业,该产业园已与菜鸟、苏宁等知名企业建立合作关系。去年,该园区业务量达1200万单,今年一季度业务量同比增长8倍多,预计今年可完成2500万单。在其国际业务区,记者看到,1万余瓶高档化妆品刚刚从加拿大空运而来,货值达近10万美金。“通过‘空中丝路’,我们可以快捷地收到来自美国、加拿大、韩国、日本、法国、德国等数十个国家的货物。”李明兴奋地说。

与该园区一路之隔,就是全速通郑州综

保区跨境物流中心。该中心已与唯品会、网易考拉、云集等多家公司建立合作关系,日处理业务量达5万余单,货物来自俄罗斯、格鲁吉亚、泰国等多个国家,预计今年可完成1500万单业务。

从2015年的74.6万单到2016年近190万单,再到2017年飙升至近1600万单,2018年达到2114万单……自2015年6月开展跨境业务以来,航空港实验区跨境电商进出口单量和货值呈现井喷式增长,产业规模逐步壮大。

该区口岸招商处处长杨��欣喜地介绍,今年一季度,该区跨境进出口业务累计完成881.12万单,货值8.76亿元,同比分别增长218.63%、121.61%。4月25日,该区跨境电商进出口业务突破1000万单,比2018年破1000万单时间点提前5个多月。

据统计,截至2018年底,在该区备案或注册的电商企业已达550家,淘宝全球购、天猫国际、唯品会、苏宁海外购等全国排名前十的知名跨境进口电商企业已在港区开展业务,形成包括电商平台、仓储、物流、关务、结算企业在内的跨境电商产业链。

华灯初上,漫步郑州园博园,沿着经典园林设计的流畅线条,你会领略到雕梁画栋的璀璨色彩;而此时,航空港实验区上空不时飞过的“银鹰”则组成一道道流光溢彩的光影,诉说着现代航空都市的繁华与忙碌。

一条“丝路”通世界,郑州经贸达天下。沿着“空中丝路”飞舞出的曼妙“世界经济版图”,郑州必将飞得更高,飞得更远!

我市高质量推进产业集聚区发展

本报讯(记者 赵文静)记者昨日获悉,市政府办公厅印发《2019年郑州市产业集聚区高质量发展专项工作方案》,明确今年全市产业集聚区高质量发展的主要目标和重点任务,全市要形成主营业务收入超4000亿元的信息产业集群,战略性新兴产业集群初步形成,力争郑州市白沙产业集聚区新晋级二星级产业集聚区。

产业集聚区发展质量进一步提升

对于今年我市产业集聚区高质量发展,《方案》明确,我市产业集聚区发展质量将进一步提升,支撑带动能力进一步增强,质量效益、集群培育、科技创新、绿色发展稳步提升,产业高端化、智能化、融合化、绿色化程度明显提高。

其中,质量效益方面,投入产出强度进一步提高,规模以上工业增加值和固定资产投资增速均高出全市平均增速,力争建成区亩均增加值达到48万元、全员劳动生产率35万元/人。力争郑州市白沙产业集聚区新晋级二星级产业集聚区。

集群培育方面,全市形成主营业务收入超4000亿元的信息产业集群,超1500亿元的装备制造产业集群,超1500亿元的汽车及零部件产业集群,超1000亿元的食品加工产业集群,战略性新兴产业集群初步形成。

科技创新方面,培育一批具有国内领先水平的创新引领型企业,引进一批带动产业突破性发展的重点产业人才,企业创新能力明显提高,高新技术产业增加值增速高出全市规模以上工业增加值2个百分点。

力争全年基础设施投资150亿元以上

作为今年重点工作任务,在推动主导产业提质方面,我市要优选产业项目,利用全省开展的珠三角地区招商活动,做好项目征集、企业对接工作,力争每个省级产业集聚区至少新引进1-2家投资10亿元以上具有国际竞争力的知名品牌或龙头企业,每个市级工业专业园区至少新引进1-2家投资5亿元以上具有国际竞争力的知名品牌或龙头企业。

重大项目建设要强化。年内重点督促“三个50(新开工50个、续建50个、计划竣工50个)”重大项目加速推进,力争项目建设超序进度,实际利用市外资金700亿元以上。推进项目服务创新,全面推广“容缺办理”“多评合一”、区域评估、全程代办等模式,确保产业集聚区一般性企业投资项目全流程审批时限达到国内先进水平。

关于配套设施保障,《方案》提到,要完善基础设施建设,重点推动郑州机场三期工程、郑州南站枢纽工程、京港澳高速双湖大道互通立交工程、广惠街南延(中牟汽车集聚区内)、登封市集聚区卢店水厂扩建工程等项目建设,力争全年基础设施投资150亿元以上。

医学专家聚郑共商络病防治

本报讯(记者 汪辉 李京儒)25日,由河南省中医药学会络病分会、河南中医药大学第一附属医院承办的慢病(络病)防治中国行暨河南省中医药学会络病分会第九次学术年会在郑州举行。围绕络病理论传承发展与通络中药在心脑血管病、糖尿病等慢病防治最新成果,来自国内800多名医学专家进行了深入的探讨交流。

河南中医药大学第一附属医院朱明军教授介绍,络病是各种致病因素损伤络脉引起的病理变化,是广泛存在于内伤疑难杂病和外感重症中的病理状态。这种病理状态发生在许多疾病的发展过程中,如冠心病绞痛、心脑血管病、糖尿病等。络病理论是中医学术体系中独特的组成部分,是研究络病发展与诊断治疗规律的应用理论。在吴以岭院士的带领下,建立了以中医为主体,多学科、多领域知名专家学者通力协作的研究团队,培养了一大批致力于络病研究的高层次人才,同时创建了络病研究与创新中药国家重点实验室,创立“理论+临床+新药+实验+循证”一体化的中医学学术创新与转化新模式,为新时代中医药事业创新发展做出了重要的贡献。

在学术报告环节和糖尿病论坛上,与会专家就冠心病、扩张型心肌病以及糖尿病等领域的最新研究进展进行交流分享。专家们表示,在络病理论指导下,通心络胶囊、参松养心胶囊、芪苈强心胶囊、津力达颗粒等系列创新药物的研发,不仅提高了络病临床诊疗水平,更成为防治慢病的“先进武器”。

据介绍,河南中医药学会络病专业委员会成立9年来,目前已涵盖心血管、脑血管、呼吸、肿瘤、内分泌等领域,依托省、市级学会平台,广泛深入开展学术交流,科研协作,取得了一批成果,培养了一大批致力于络病研究的专家、学者。

此次年会还特别为促进络学在河南扎根的专家、促进络病学推广和学科发展的专家,颁发了络病建设突出贡献奖、络病发展杰出贡献奖,为在络学推广中予以大力支持的商业伙伴颁发了络学推广40年最佳支持团队奖。

三年内新增博物馆逾百家

加快推进郑州博物馆新馆建设

本报讯(记者 赵文静)市政府

近日印发《郑州市博物馆事业发展三年行动方案(2019—2021年)》,按照总体目标,我市将经过三年努力,形成特色鲜明、结构优化、布局合理、功能完善的博物馆体系,其中,全市博物馆新增100家以上,博物馆公共文化服务人群覆盖率显著提升,博物馆教育和服务体系完善,博物馆质量档次明显提高。

全市博物馆新增100家以上

根据《行动方案》,全市博物馆新增100家以上。国有(行业)博物馆达到50家以上,非国有博物馆达到50家以上。各县(市)采取“1+2+N”的建设方式,即各县(市)必须建设1家综合性博物馆,2家专题(特色)博物馆,N家非国有博物馆。市内各区及四个开发区以“2+N”为主,即必须建设2家专题(特色)博物馆,N家非国有博物馆。

博物馆公共文化服务人群覆盖率显著提升。市域从30万人拥有1家博物馆发展到10万人拥有1家博物馆,全市博物馆公共文化服务人群覆盖率进入全国城市前列。

博物馆教育和服务体系完善。公共服务水平显著提升,每年各种展览数量达300个以上,年观众量达2000万人次以上。

博物馆质量档次明显提高。国家三级以上博物馆达到30家以上,我市博物馆的数量、规模、档次、门类实现国内全面领先,成为国际知名博物馆之城。

积极推进省市国有博物馆建设

按照《行动方案》,我市积极推进省市国有博物馆建设。加快推进郑州博物馆新馆、郑州商都遗址博物院和郑州市文物考古研究院、郑州运河遗产博物馆、郑州纺织工业遗址博物馆等建设。

谋划建设郑州世界文化遗产博物馆、郑州文物数据博物馆、郑州樱桃沟早期人类起源遗址博物馆、北伐战争纪念馆、南水北调博物馆、郑州城隍庙民俗博物馆、郑州文庙国学博物馆等,建成一批与郑州国家中心城市地位相匹配的国有博物馆。

每个县(市)必须拥有1家综合性博物馆,新建2家专题(特色)博物馆。市内各区、郑州航空港经济综合实验区、郑东新区、郑州经济开发区、郑州高新区等要结

合地域特色、产业特点,必须建设2家专题(特色)博物馆,进一步发挥县区级博物馆服务社会的主体作用。

大力支持非国有博物馆发展

继续大力支持非国有博物馆发展,在不改变国有藏品所有权属性及馆舍土地使用性质的前提下,允许符合条件的社会力量依法参与博物馆基础设施建设与运营管理,提供专业化服务。

发挥博物馆群聚集建设的社会效应。中牟县要高规格、高起点加快推进绿博片区的中原文化博物馆小镇建设,吸引省内外20家左右各类博物馆进入,尽快见规模、见效应;惠济区要谋划建设好古荥大运河文化片区博物馆聚落,吸纳20家左右不同类型、规模和特色博物馆;航空港实验区要依托范陵故城规划建设博物馆聚落,引入专题博物馆10家左右;高新区要加快推进双湖片区博物馆聚落建设,吸纳10家左右博物馆进入。通过以上博物馆聚落的建设,形成特色鲜明、内涵丰富、服务完善、文化聚集新高地,展示中原文化的“新窗口”。

新能源汽车停车费减半

我省出台新政加快新能源汽车推广应用

本报讯(记者 李娜)新能源汽车

停车费在所在区域收费标准基础上减半,每日20时至次日8时在市政道路的路内停车位停放免收停车费;国家及省大气污染防治重点城市新增、更新公务用车原则上全部为新能源汽车,其他城市要在5年内完成在用燃油出租车置换工作……日前,省政府办公厅发布《河南省加快新能源汽车推广应用若干政策的通知》,一大波利好袭来——

该《通知》围绕积极培育新能源汽车推广应用市场、营造新能源汽车良好使用环境、进一步加强基础设施建设、鼓励新能源汽车应用模式创新四个方面提出20条具体的措施。

新购公务用车新能源车占比须过半

《通知》提出,我省要加速推进城市公交、城际公交、市政环卫等公共领域运输作业车辆新能源化。各地新增公交车、市政环卫用车全部使用新能源汽车;对达不到国家和我省规定排放标准的在用燃油汽车,国家及省大气污染防治重点城市要在3年内、其他城市要在5年内完成更新工作。

推进在用燃油出租车分批置换新能源汽车。各地新增出租车全部使用新能源汽车。国家及省大气污染防治重点城市要在3年

内、其他城市要在5年内完成在用燃油出租车置换工作。

党政机关及公共机构带头使用新能源汽车。国家及省大气污染防治重点城市新增、更新公务用车原则上全部为新能源汽车,其他城市新增、更新公务用车新能源汽车占比不低于50%。将购买新能源汽车作为公务、执法执勤用车情况纳入公共机构节能减排考核指标体系。

新能源车停车收费有优惠

实行新能源汽车停车、充电费用优惠。新能源共享汽车在共享停车位停放免收停车费。新能源汽车停车费在所在区域收费标准基础上减半,每日20时至次日8时在市政道路的路内停车位停放免收停车费。鼓励各地对新能源汽车充电给予电价补贴。

实行新能源汽车充电电网和电价优惠。电网企业负责建设和运行和维护充电设施产权分界点不在电网的配套电网工程,不得收取费用。对电动汽车充电设施执行国家扶持性电价政策,鼓励用户利用低谷分时电价等政策降低充电成本。2020年年底前对电动汽车充电换电服务费实行政府指导价,2025年年底前对电动汽车集中式换电设施用电免收需

量(容量)电费。

充电设施年底高速上全覆盖

开新能源车,车主最为关心的问题之一就是充电设施了,对此,我省有新招。

其中,实施新能源汽车配套设施建设奖励。对新能源汽车充电桩、燃料电池加氢站、总装机功率600千瓦以上或集中建设20个以上充电桩的公共用途充电桩群,省财政按照主要设备投资总额的30%给予奖励。

完善全省高速公路服务区充电设施。新建高速公路服务区应按照国家不低于停车位总数40%的比例配建快速充电桩或预留充电设施接口。力争2019年年底前实现省内国家级高速公路服务区充电设施全覆盖,2020年年底前实现全省已建高速公路充电设施全覆盖。

党政机关及公共机构带头建设充电设施,新能源汽车专用停车位占停车位总数比例不低于15%。

同时,探索动力电池回收利用新模式。支持汽车生产等相关企业创新动力电池回收利用商业模式,鼓励各地对动力电池回收服务网点投资和回购的电池容量给予一定比例的补贴。

地铁5号线周边公交线网优化调整

撤停12条线路 新开7条线路

本报讯(记者 暮春洁)随着地铁5号线的开通运营,为方便乘客接驳换乘,郑州公交于5月26日起,对5号线沿线公交线网进行了优化调整,其中撤停30路、9路-6路、B601路、107路、190路、B21路、232路等12条线路,优化调整11条线路,新开7条线路,并对25条线路的运行时间进行了延长。

“终于不用倒车了,上班有直达车我盼望了好久啦。”26日,B19路公交车乘客李梦秋说,她家住在三全路渠东路,在市房管局附近上班。以前要乘坐219路,再换B19路上下班,如今坐B19路就可以直达了。

根据规划,单日客运量曾达30万人次的郑州BRT主线B1路将从桐柏路、航海路快速公交走廊调整至秦岭路、长江路快速公交走廊,同时,B6路、B601路进行撤停。

此次线网调整,9路也位列其中。开通于1959年的9路,是郑州公交的元老线路。26日起,9路采用大站快车运营模式,停靠站位由原来的34站缩减至20站,利用沿途绿波带提高运营速度和效率,经实测运营速度将提升15%~20%。

记者了解到,B6路撤停后,为加强北三环、中州大道区段运力,郑州公交同步新开B301路,首末站为香草路公交站—北三环南阳路,途经中州大道、北三环,沿线进入快速公交站台。

为延伸地铁线网服务范围,方便市民接驳换乘地铁5号线,郑州公交将于28日新开S172路、S173路、S175路、176路、S177路、S178路6条社区接驳巴士线路。

其中,S172路首末站为中州大道广电南路至市人民医院地铁口,接驳地铁5号线市人民医院、省人民医院、姚砦站;S173路首末站为东建材至心怡路裕济路,接驳地铁5号线金水东路站点;S175路首末站为商都路中兴路至会展中心,接驳地铁5号线省骨科医院、康宁街、郑州东站、金水东路、祭城、儿童医院站点(此线路待道路具备通行条件后开通);S176路首末站为经南五路公交站至经南五路公交站,接驳地铁5号线福塔东站、经开中心广场站点;S177路首末站为会展中心至河南警察学院,接驳地铁5号线祭城站;S178路首末站为黄岗寺至汝河路西三环,接驳地铁5号线后河芦、圃淮站点。

我省被征地农民社保费最低标准公布

本报讯(记者 王红)7月起,我省被征地农民养老保障纳入基本养老保险制度,对被征地农民给予基本养老保险补贴。5月26日,省人社厅公布了2019年被征地农民社会保障费用最低标准。

为进一步做好被征地农民社会保障工作,完善对被征地农民合理、规范、多元保障机制,切实维护被征地农民社会保障合法权益,7月起,我省决定将被征地农民养老保障纳入基本养老保险制度,对被征地农民给予基本养老保险补贴。旨在提高被征地农民养老待遇水平,保障其长远生计。为确保新政策可持续、能转移,各地应坚持尽力而为、量力而行,由省级确定最低补贴标准,各地结合实际合理确定具体补贴标准;适应流动性需要,使补贴资金能够随着养老保险关系进行转移接续。

在此基础上,经省政府同意,2019年各地征地区片综合地价中被征地农民社会保障费用最低标准为:郑州市(含巩义市)58200元/亩;许昌市44000元/亩;开封市(含兰考县)42900元/亩;漯河市41900元/亩;洛阳市47800元/亩;三门峡市47200元/亩;平顶山市(含汝州市)43600元/亩;南阳市(含邓州市)42800元/亩;安阳市(含滑县)42200元/亩;商丘市(含永城市)43200元/亩;鹤壁市38300元/亩;信阳市(含固始县)41300元/亩;新乡市(含长垣县)40400元/亩;周口市(含鹿邑县)41500元/亩;焦作市42100元/亩;驻马店市(含新蔡县)41100元/亩;濮阳市42400元/亩;济源市44300元/亩。

通知要求,各省辖市和省直管县(市)可结合实际确定当地社会保障费用标准,报省人力资源社会保障厅备案后生效。在当地确定的社会保障费用标准生效前,按本通知公布的最低标准执行。新标准自文件印发之日起执行。

扫黑除恶进行时

重拳出击 依法亮剑

扎实推进扫黑除恶专项斗争

本报讯(记者 王译博)扫黑除恶专项斗争开展以来,上街区第一时间成立了区扫黑除恶专项斗争领导小组,重拳出击、依法亮剑,扎实推进扫黑除恶专项斗争深入开展。截至目前,共打掉恶势力团伙2个,抓获涉黑涉恶犯罪嫌疑人21名,冻结、扣押涉案资产200余万元。

高压严打,准确锁定打击重点。始终把打击重点对准群众反映最强烈、最深恶痛绝的12类黑恶势力违法犯罪,坚持依法严惩、打早打小,通过强化内部协作,各警种密切配合,形成打击合力。大力开展“六黑整治”专项打击行动,对黑保安、黑出租、黑物业、黑救护车、黑停车场和黑渣土车领域存在的黑恶势力犯罪进行集中排查打击。公安机关抽调精兵强将,快侦快破,快速抓获一批黑恶势力的首要和骨干分子;检察机关提前介入,做好案件会商,依法快批捕、快起诉;法院严把案件事实关、证据关和法律适用关,确保政治效果、法律效果和社会效果的统一。

区纪检监察部门对近年来查处的党员干部违纪违法问题进行全面起底、大排查,深挖涉黑涉恶或充当黑恶势力“保护伞”等问题,广泛收集涉黑涉恶腐败问题线索,对各类信访举报及监督检查中发现的问题进行全面清理排查。对公安部门查处某恶势力团伙中的1名党员,中止了党员权利,立案查处1件,党纪处分2人,组织诫勉1人。

区扫黑除恶专项斗争领导小组先后多次组织专项督导活动,通过实地查看、查阅资料和听取汇报等方式,详细检查扫黑除恶专项斗争的工作机制、宣传发动、案件侦办、线索核查等工作内容。

严格落实中央、省市巡视整改精神,迅速召开全区整改动员大会,通报反馈意见,制定下发整改落实工作方案,对整改任务进行分解交办,明确时间节点和工作步骤,各单位对照问题逐项整改落实,着力解决线索排查、宣传发动、工作协调等方面存在的问题,有力推动了专项斗争的良性发展。