

省委省政府出台 22条重磅措施

以开放的视野谋创新,以创新的思路抓开放,加快形成功能完备、要素集聚、产业繁荣、互联互通、环境优良的全面开放新格局——省委、省政府日前印发《关于以“一带一路”建设为统领加快构建内陆开放高地的意见》,我省将采取22条有力措施,为进一步开放“护航”,从中原腹地到内陆开放高地,河南又有新举措。

关键词 营商环境 促进外商投资 更加便利化

《意见》中提到,为了促进外商投资更加便利化,我省将严格落实外商投资准入负面清单,负面清单之外的领域,按照内外资一致原则管理。

加快国际贸易“单一窗口”建设。高标准建设国际贸易“单一窗口”,抓好“单一窗口”标准功能应用和特色功能优化。推动共用数据标准、共享数据信息、协同监管服务。

持续提升涉外服务能力。在国际化社区和国际化企业集聚的重点片区开办国际学校、开设国际课程和配置国际化医疗机构,提供与国际接轨的教育、医疗保障服务。加快建设河南卢森堡中心。为符合条件的外国人才在办理永久居留、签证证件等方面提供更加便利的服务。

关键词 通道优势 完善多式联运体系 深化大通关改革

郑欧班列或将抵达更多国家,“空中”丝绸之路的“网”将更严密。

根据《意见》,我省要统筹推进空中、陆上、海上丝绸之路建设。具体来说,要深化郑州和卢森堡“双枢纽”战略合作,推动新开直飞欧洲、大洋洲、美洲等洲际客运航线。积极落实中卢两国航空协议,推进航权开放合作。实施“中欧班列(郑州)+”建设工程,加密往返班次,拓展至北欧、南欧、东盟等新线路,推动设立一批海外分拨集散中心和分拨基地。推进区域中心城市及其他有条件的省辖市建设中欧班列(郑州)货物集散中心,完善跨区域集货节点功能。开通至主要港口的海铁联运班列,推动内河水运与沿海港口无缝衔接,全面对接“海上丝绸之路”。

完善多式联运体系。加快建设多式联运集疏中心,开展多式联运创新监管试点。完善公路、铁路、航空、空铁联运服务规则,加强运输箱体、安检标准、操作流程、数据信息、管理体制等标准衔接。创新“卡车航班”运营模式,建设高效共享的卡车集散网络。建设全省统一的多式联运运营服务平台。

深化大通关改革。推动通关与物流“并联”作业,推行跨部门一次性联合检查,实施无纸化审批、联网核放等便利通关措施,大幅压缩通关流程和办理时限。推动“一带一路”沿线国家海关机构与我省深度合作、结果互认。

加快构建内陆开放高地 统筹推进“四条丝路”建设

关键词 开放平台

实施郑州国际航空货运枢纽战略

发挥郑州航空港经济综合实验区开放门户功能。全面实施郑州国际航空货运枢纽战略规划,建设卢森堡航空亚地区分拨转运中心。吸引知名航空公司在郑州设立基地公司。培育航空偏好型产业集群,打造全球智能终端研发制造基地。建设中卢创新科技产业园(郑州)园区。

强化中国(河南)自由贸易试验区开放引领作用。加大自由贸易试验区内电信、文化、旅游等领域对外开放压力测试力度。探索建设自由贸易试验区联动发展区。复制上海、广东等自由贸易试

验区深化改革经验,积极申请内陆自由贸易港。

加大郑洛新国家自主创新示范区开放合作力度。高质量举办国际技术转移对接大会,促成一批高水平科技成果在示范区落地转化。支持中国科学院及其直属院所、“双一流”高校、中央企业所属研究机构等在示范区设立分支机构或共建新型研发平台。加快郑洛新·中关村双创基地建设,探索建立“成果中关村、转化郑洛新”的常态化合作机制。

高标准建设中国(郑州)跨境电子商务综合试验区。积极建设

E贸易核心功能集聚区。大力支持展览展示、国际商务交流平台建设,努力建成全球网购商品集散分拨中心和内陆地区国际消费中心。

加快各类口岸建设。完善功能性口岸体系,持续扩大进口水果、肉类、汽车、粮食、国际邮件等口岸业务规模,争取药品进口口岸获批投用。制定中国(河南)国际邮政枢纽口岸发展规划,建设邮政枢纽口岸综合基地和航空邮件处理中心。加快推进郑州新郑综合保税区扩区申建工作,推动郑州经开区综合保税区封关运行。

关键词 招商引资

提升招商引资质量和水平

栽好梧桐树,引得凤凰来,我省还将采取措施,让更多知名企业落户河南。

扩大先进制造业和现代服务业开放。落实国家扩大汽车整车制造开放措施,支持外资新能源汽车项目落地。按照国家现代服务业开放整体部署,鼓励外商在豫投资设立金融机构、保险公司、投资

性公司、营利性养老机构等,支持合资证券公司发展。

积极引进企业总部和功能性机构。争取世界500强企业、全国500强企业在豫设立区域总部、采购中心、物流配送中心等功能性机构,鼓励生产环节在我省的企业将行政、销售、核算、研发等机构迁入我省,支持在豫地区总部

和总部型机构集聚业务、拓展功能、提升能级。

推进金融资本与产业资本有效对接。加强与全球主要国际金融中心对接,完善国际化金融交流机制。鼓励大型骨干企业创建财务公司、私募股权基金等产业金融机构,完善产业金融服务。

关键词 创新合作

加强人才引进促进创新合作

加强创新开放合作,从人才、平台、技术等各方面入手。

持续实施高层次人才国际化培养项目、国际人才合作项目。吸引一批战略性科技创新领军人才、高水平创新团队来豫发展,给予相应资金和政策支持。

加快引进国内外知名高校和特色学科。办好河南大学迈阿密学院等中外合作办学机构。加大高校研究院、人才培养基地、技术研究中心等新型研发机构引进力度,赋予新型研发机构人员聘用、经费使用、职称评

审、运行管理等方面自主权。

推进中德(许昌)产业园等国际合作产业园建设。谋划设立中德智能技术产业研究院。持续办好高校院所河南科技成果博览会,促进海内外高校、科研院所参与技术攻关。

关键词 贸易强省

大力发展跨境电子商务

贸易新业态,要加强培育。大力发展跨境电子商务,鼓励企业设立海外营销渠道和海外仓。加快

一张“清明上河图”,曾清晰地展现过宋朝时期的繁荣商贸实景,今后,我省将采取系列措施,推进贸易强省建设。

货物贸易,要优化升级。改造提升传统外贸产业,鼓励加工贸易向研发设计、检测维修、高端设备制造等领域拓宽,支持企业设立境外售后维修服务中心和配件生

产基地。**服务贸易,要创新发展。**巩固扩大旅游、运输、建筑等传统服务出口,着力形成服务外包、文化、教育、中医药、知识产权、创意设计等服务新优势,推动服务贸易数字化。推进旅游对外合作,建成具有较高知名度的国际旅游目的地和客源地。本报记者 李娜

审、运行管理等方面自主权。**推进中德(许昌)产业园等国际合作产业园建设。**谋划设立中德智能技术产业研究院。持续办好高校院所河南科技成果博览会,促进海内外高校、科研院所参与技术攻关。本报记者 李娜

推进工程建设项目审批大提速 打造政务服务郑州品牌郑州品质

(上接一版)做好帮办代办服务,让群众好办事、快办事;健全并联审批机制,推动审批服务链条传递、闭环运转,让群众凭借一份指南、一张表单、一套材料办成事;健全联合审验机制,实行审查、审图、测绘、踏勘、验收“五个联合”,有效压缩审批时限、提高审批效能;健全告知承诺机制,通过政府定标准、企业做承诺、信用强监管,让项目审批进入“快车道”,让“诚信”成为广泛共识。

王新伟勉励改革攻坚组,要目标不变、队伍不散、任务不减,以攻城拔寨、久久为功的恒心和毅力,研究改革、深化改革、落实改革,确保新流程、新机制、新模式如期运行,推动实现项目审批“一网、一门、一次”,支撑带动政府治理能力和治理体系的现代化。

郑州各级各类学校达3257所

(上接一版)要大力发展公办幼儿园,加快推进学前教育普惠发展,化解“入园难”“入园贵”问题;要着力抓好教师队伍建设,规范教师从教行为,提高学校办学水平,培养更多更好的高素质技能人才。市人大常委会要一如既往地关心支持全市教育事业,多为教育工作建良言、献良策,汇聚各方力量,积极推动教育发展过程中重点难点问题的解决,合力促进教育优质均衡发展,推动全市教育工作再上新台阶。

政协机关开展主题党日活动

(上接一版)正需要大家继承先烈永不懈怠的精神状态,汲取踏上新时代新征程的磅礴力量。我们要在市委的坚强领导下,以更加昂扬的斗志、更加过硬的本领、更加务实的作风,不忘初心,忠诚履职,服务大局,奉献社会,树立新时代人民政协新样子,新时代党员干部新形象,携手迈向郑州更加精彩和美好的明天。

以“四个满意”扎实做好民族运动会各项筹备工作

(上接一版)让广大市民满意这“四个满意”中来。把“四个满意”装在脑子里,在这个前提下,兢兢业业、扎扎实实、夜以继日、争分夺秒地做好民族运动会的筹备工作。在下一阶段筹备工作中,各部室要加强沟通协调,相互支持、相互配合,把问题解决在沟通过程中。要实现一线作业法,在一线发现问题、解决问题。要进一步夯实责任,敢于担当,敢于作为,做到任务谁定谁负责。

首条湿垃圾处理线 计划9月建成投用

(上接一版)吴卿说,垃圾分拣中心和体育公园建设是我市补民生短板的重要举措,各区(管委会)要高度重视,不等不靠,加快推进,垃圾分拣中心要着力解决垃圾减量、废弃物达标排放、示范教育及形象展示等问题。体育公园要按照三环以内每个不少于50亩、三环以外每个不少于100亩的标准推进,今年9月底前各区(管委会)至少要建成一座体育公园,同时做好交通引导标识、配套道路、公交线路等服务,方便市民到体育公园健身。

二砂文化创意园项目成立合资公司

本报讯(记者 孙志刚 通讯员 张黎)昨日,二砂文化创意园项目设立合资公司签约仪式举行。副市长吴福民出席签约仪式。

二砂文化创意园项目是郑州四大文化片区之一,也是郑州文化产业龙头工程。根据市政府工作安排,郑州控股、郑州地产集团与星河集团经过多轮磋商,已就成立合资公司达成一致意见,三方决定合资新设立郑州星河文化发展有限公司负责二砂文化创意园项目运作。

吴福民对设立合资公司签约表示热烈祝贺。吴福民表示,二砂片区独特的工业遗产资源对打造以文化创意为主体的产业园,具有得天独厚的先天条件。希望中原区及市国资委等市直有关部门秉持以诚招商、以诚待商、以诚安商的理念,为项目建设和运营营造良好环境,也希望新设立的公司尽快开展相关工作,二砂文化创意园项目尽早建成投运。

蓝天保卫战重点区域强化督查 郑州督办问题整改情况公示

5月28日,生态环境部通报蓝天保卫战重点区域强化督查定点帮扶工作组4月1日至4月14日在我市督查发现的216个环境问题(环督函(2019)41号),目前已按要求全部完成整改,共依法立案119起,处罚或拟处罚金443.0875万元,取缔或已部分拆除29起,问责17人。

被督办的216个问题:新密市28个、荥阳市24个、登封市23个、中牟县23个、巩义市19个、高新区16个、新郑市15个、经开区15个、航空港区15个、二七区11个、管城区7个、郑东新区6个、中原区6个、金水区4个、上街区3个、惠济区1个。

以上公示可登录市政府网站(<http://topic.zhengzhou.gov.cn/topic001/index.jhtml>),或扫描右侧二维码查阅。



我是您永远的忠实读者

康玉庆

我虽然没当过记者,但我是一个新闻爱好者,有新闻写作特长。从1971年开始,十几岁的我就开始给当时的郑州郊区广播站投稿,稿子还经常被采用。1980年10月,我参加了市委北院礼堂召开的一个会议,是《郑州晚报》复刊动员会,会上说该报复刊以前要出几期试刊。我听了非常高兴,回到乡里连夜赶写了两篇稿子。第二天就骑着自行车从东南郊赶到工人路的郑州晚报社,把稿子递给了王力建老师。他看了稿子连连点头,王力建老师说:“你是第一个给报社投稿的农民通讯员,欢迎你以后给报社多投稿。”当时两篇稿子都被刊登在晚报试刊上。郑州晚报复刊后第一年,我的稿子被采用27篇,其中《卢会计的算盘越拨越有劲》还被评为好消息一等奖。

1988年,我从南曹乡调到管城区委宣传部,成为管新闻报道工作的副部长。从此我更加“如鱼得水”,处处注意广采信息,一发现有价值的新闻线索就去采访,稿子写好后及时送到报社。因为我写的稿子经常在报上刊发,几个月后,我被报社聘为特约通讯员。以后的十几年,仅郑州晚报每年就采用我的稿件上百篇,连年被评为晚报的模范通讯员。2001年3月,郑州晚报编辑部还向我颁发了特约通讯员“特殊贡献奖”,并被

郑州晚报社聘为评委组成员。

2006年初,我被市委宣传部聘为新闻阅评员,主要负责对《郑州日报》《郑州晚报》、中原网的阅评工作,每月都要写出几篇阅评稿子,刊登在市委宣传部主办的《新闻阅评》简报上。我还参与了由市委宣传部、市委党史研究室、郑州日报社主办,中原网承办的“感动中原60年、60事、60人”评选活动,和由市委宣传部、郑州日报社主办,中原网承办的“黄帝故里拜祖大典”,全球华人作品大赛“根在中原、情系中原、我看中原”的报道策划活动,每次活动后都编印了活动专刊。

如今退休以后,我仍然热爱郑报,不仅坚持每年订阅《郑州日报》《郑州晚报》,还把重要文章剪下来收藏。我与郑报相伴的40年,从一个农民通讯员到特约通讯员、评报员、阅评员、策划员,通过为报社投稿,我的写作水平提高了很多。我不仅出版了5本新闻作品选,还先后编著了40余本文史方面的专著。

我与郑报相伴40年,郑报于我亦师亦友,我在“郑报”这所不发毕业证书的大学里,学到了很多知识,结识了很多朋友,我从心里发出呼喊:“郑报,我永远爱你!”(作者为原管城区委宣传部副部长)

随着最后一根箱梁6月16日架设成功,郑州南站至郑州南动车所三条国铁动车走行线268孔单线梁顺利架设完成,正式拉开了郑万铁路进入郑州南站动车所全部路基桥涵。



注意!

东西大街路口 通行规则变啦

本报讯(记者 王译博 通讯员 高磊)昨日,记者从市交警四大队获悉,因轨道交通3号线顺城街站施工需要,6月21日起,东、西大街与管城街、南大街十字路口通行规则将改变。

顺城街站东、西大街和管城街、南大街十字路口,东西向通行全部封闭,导行至南侧保通路通行,南北向通行打开。

◆由东向西 由东大街在施工现场东门,左转进入南侧保通路,在第一个丁字路口右转,在第二个丁字路口左转,进入西大街,向西行驶。

◆由西向东 由西大街向东行驶的车辆,经车站盖板侧保通路,向南转向南大街,在“丁”字路口左转,然后再右转进入东大街向东行驶。

◆由北向南 由管城街向南行驶的车辆,先在十字路口,右转进入西大街,然后在车站西门掉头向东行驶,然后在盖板侧保通路右转,进入南大街,向南行驶。

◆由南向北 由南大街直接向北行驶,进入管城街。