



《郑州日报》《郑州晚报》创刊70周年践行“四力”大型采访活动

丝路花雨·出彩河南丝路见证

# “空中丝路”贯通全球 郑州枢纽建设速度飞快

——专访卢森堡货航CEO理查德·福森

本报全媒体特派记者 聂春洁 武建玲 马健 段天博 许婷婷 安璐 发自卢森堡

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”2014年6月27日正式开通，卢森堡国际货运航空公司自此在全球范围内正式启动了双枢纽战略，全力将郑州机场打造成为其在卢森堡本土机场之外的另一个关键枢纽。得知郑报全媒体“空中丝路采访团”抵达卢森堡，卢森堡货航CEO理查德·福森(Richard Forson)特意在公司总部接受了“空中丝路采访团”的专访。

6月的卢森堡阳光明媚，在卢森堡货航总部大楼里，记者一行受到了热情接待。理查德·福森首先向记者介绍了卢森堡货航的基本情况。他说，卢森堡货航成立于1970年，是欧洲最大的全货运公司，目前拥有28架货运飞机，直飞全球55个站点，间接站点还有30个，在欧洲有着完善的陆路运输网络。卢森堡货航在全世界拥有2100名员工，在卢森堡国内也是一个重要雇主，提供了大量工作岗位，为卢森堡经济发展做出了积极贡献。

2013年卢森堡货航在全球范围内寻找战略投资人，经过和多个潜在投资方沟通洽谈，最终选择了河南航投作为合作伙伴。“当时我们公司希望进一步扩大在中国市场的销售，而郑

州在中国是一个重要的交通、物流枢纽，符合我们的发展需求。”理查德·福森表示，卢森堡货航发展需要中国这样的广阔市场，借助卢森堡、郑州双枢纽战略，卢森堡货航能够建立一个真正全球化的航线网络，在亚太地区实现广泛的业务覆盖。

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”开通5年来，双方的合作在不断深化。2014年卢森堡货航在郑州机场货物承运量仅为1.5万吨，2018年增加至12.9万吨，年均增幅达71%；在郑州机场的市场份额由4.1%提升至25%，位居在郑运营货运航空公司首位；已开通4条全货机航线，周计划航班量18班，通航城市15个，为郑州—卢森堡“双枢纽”建设和“空中丝绸之路”建设作出了积极贡献。

“这5年的合作中，让我感触最深的是河南在制定发展战略时所展现的远见和决心，以及在行动中展现的强大执行力，所有大胆的想法都一步步变成了现实，非常令人钦佩。”理查德·福森说，他个人经常去郑州，郑州完善的基础设施令人印象深刻，最让他感到惊讶的是郑州机场基础设施的建设速

度，说是日新月异都不为过，“每次去郑州我都会看到新变化，一路上时刻都能感受到这座城市的发展活力，让人对这里的发展充满信心。”

理查德·福森同时表示，5年来双方互动频繁，在两国政府的支持下，合作领域也在不断拓展。比如在中国民航局的支持下，卢森堡货航在郑州机场率先获得第五航权，增加了以郑州机场为中间点至美国、欧洲通航点和航权配额，以及至澳大利亚、新西兰等地航权额度，卢森堡货航也得以进一步完善中欧、中美之间的航空国际货运网络，“对此我们深表感激”。在金融服务方面，中国银行为卢森堡货航的发展提供了大量资金支持，双方建立了值得信赖的合作关系。此外，双方这种日渐深入的合作，在卢森堡民众生活中也开始有所体现，现在卢森堡大学开始提供中文课程，越来越多的当地人开始学习中文；来卢森堡留学、旅游的中国人逐渐增多，两国民众之间的交流得以加强，加深了对对方文化的理解和认同。去年卢森堡货航为河南博物院把一批珍贵的中国文物运送到卢森堡展出，

引起很大轰动，让卢森堡民众对中国文化有了更深的认识。

“我希望未来几年公司在郑州机场货运量继续快速增加，郑州机场的枢纽地位得到加强。”理查德·福森说，他也真心希望卢中两国之间的关系越来越好，双方之间的合作继续向更深层次、更广领域拓展。



## 纵横阔道连遥陌 千年绮梦富千家

“一带一路”将凭祥和郑州连在一起  
本报全媒体记者李娜王红李焱陈冲发自凭祥

纵横阔道连遥陌，千年绮梦富千家。在广西凭祥西南关隘，一座清灰色的城楼式建筑耸立山间，巍峨壮观、气势磅礴，这里曾经是如雷贯耳的“镇南关”，如今是对外开放的重要关口“友谊关”。国内第一条通往东盟的高速公路就在友谊关与越南1号公路相接，这公路恰如一条巧夺天工的彩带，连接着祖国大陆和东盟。

六月榴红正是灿烂的季节，也是品尝各类水果的好时节。在我国，几乎每两个进口热带水果中，就有一个是从凭祥“走”出去的。

“一带一路”，阡陌交通，就这样将广西凭祥和中原郑州连在了一起。从崇左出发，驱车一小时后，我们到达凭祥。甫一进入凭祥市区，“祖国南大门”“一带一路，共建繁荣”等标语随处可见。公路两侧有山，并不高，却郁郁葱葱，有着南方特有的清秀。

凭祥市位于广西壮族自治区南部，市西南面与越南接壤，边境线长97公里。凭祥是一个口岸城市，与越南的凉山接壤，是中国最靠近东盟国家的国际化城市。

由于地理位置的特殊性，凭祥和越南自古通商，关隘战时为军事要塞，和平时期即为商贸口岸。自宋代以来，凭祥一直是中越边境贸易的集散地，更是我国南方“丝绸之路”的必经之地。

陪同我们采访的左江日报报道部副主任罗承品也是平日负责凭祥报道的记者，他说，根据相关部门提供的数据，2018年1-12月凭祥市口岸货物进出口为271.59万吨。

凭祥海关办公室也给记者提供了最新的数据：2019年1-5月，凭祥市外贸进出口总值478.3亿元，比去年同期增长60.2%。

而因“一带一路”，中原郑州也和西南的凭祥结下良缘。凭祥铁路口岸升级改造一期工程已于2018年11月竣工使用，郑州—凭祥—越南河内班列实现首发，全国各省经凭祥铁路口岸通达越南的跨境铁路班列运输线增加至9条，凭祥作为广西乃至中国面向东盟的国际物流枢纽作用日益凸显。

坐落在崇左凭祥的九大关隘之一——友谊关，也就是昔日的镇南关。陪同记者采访的凭祥市委宣传融媒体中心主任黄冠华介绍说，友谊关始建于汉朝，初名雍鸡关，后改名为鸡陵关、界首关、大南关，到了明代又改为镇南关。新中国成立后，1953年经周恩来总理批准，改名睦南关，1965年为了表示中越两国人民“同志加兄弟”的深厚友情，经国务院批准改名为友谊关。

我国322国道贯穿市区向南延伸至友谊关与越南1号公路连接，中越国际铁路联运干线经过市区直通越南同登、谅山、河内等地。

“每天从这里出关入关的各类商品，小到水果、电子元器件，大到整车装备、重型工程车辆，来自东盟各国和中国东部及东南沿海的各类商品，源源不断地在这里聚集，再从这里扩散，通过发达的水陆通道运往世界各地。”正在忙碌的友谊关的“报关员”黄波介绍说。

友谊关不仅大名鼎鼎，是凭祥的地标，每年有不少游人前来游览，这里也有真实力。据介绍，在获得水果、种苗、粮食、进口冰鲜水产品指定口岸的基础上，友谊关又获批开展签证业务，成为广西口岸功能最完备的国际口岸。

友谊关口岸经济区管理委员会相关负责人告诉记者，友谊关口岸已发展成为中国进出口总值增长最快的边境陆路口岸，进出口总值最高的边境公路口岸，我国装备制造业整车出口东盟地区的主要陆路口岸，中越电子产品物流供应链的关键节点以及广西高附加值产品进出口的主要口岸。

走在凭祥街头，各种水果摊贩随处可见，琳琅满目的各种水果让空气中都洋溢着甜蜜的味道，而更为甜蜜的，是凭祥市中国—东盟进出口水果商会办公室主任廖全山的那句“凭祥是中国东盟水果第一城，全国进口水果一半以上来自这里，也就是说，咱中国人每吃俩进口热带水果，就有一个是我们这里出去的。”

## 从这里，中欧班列走向世界

——探访中欧班列乌鲁木齐集结中心

本报全媒体记者 黄永东 左丽慧 郭仕杰 发自乌鲁木齐



发往郑州的中欧班列已经扬名中原大地，这些班列一路经过陕西、甘肃，并从新疆口岸出境，奔赴万里之遥的中亚和欧洲，货物集散地覆盖24个国家130多个城市。6月25日下午，“陆上丝路采访团”来到中欧班列经过地点之一乌鲁木齐，探访位于乌鲁木齐城区西部、紧邻乌西站铁路编组站的乌鲁木齐中欧班列集结中心，亲身体验丝绸之路大动脉上铁路货运的有力推动。

据了解，乌鲁木齐集结中心2016年成立，由中国铁路乌鲁木齐局集团公司所属的新铁国际物流公司负责运营。投运三年多来，从乌鲁木齐发出的中欧班列开行规模由每周1列快速发展为每天3列。截至目前，从这里始发的西行国际班列线路已达21条，通达中亚和欧洲19个国家的26个城市。全国越来越多的西行货物选择在乌鲁木齐集结中心集结出发，班列货物品类也由最初的日用百货、服装产品拓展至机械设备、水暖建材、电子配件等200多个品类。

记者一行乘坐网约车前往乌鲁木齐集结中心，早前就有工作人员告知，可在导航软件上搜索头屯河区人民检察院作为导航目的地，集结中心的一个蓝底白字的大牌子十分醒目，上书“中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心”。

新铁国际物流公司副总经理陈宏伟热情地介绍，乌鲁木齐集结中心成立第一年，开行135列，2017年开行710列，2018年开行1002列，今年计划开行1100列。

陈宏伟祖籍河南南阳，上世纪50年代父母来到新疆支边。1962年，陈宏伟出生在新疆，大学期间学习的俄语，1996年部队转业后进入乌鲁木齐铁路部门，一直从事与国际联运相关的工作，对新疆国际铁路货运发展历程十分熟悉。

陈宏伟介绍，在乌鲁木齐开行的班列主要有三种模式。第一种是集装箱班列。货物在乌鲁木齐货场整列编组，直接发往乌兹别克斯坦、中亚或

者欧洲。第二种是集结班列。因为所有西行列车都经过乌鲁木齐，来自全国各地的零散货物，如果赶不上所在地班列，可以两到三节挂车运输，到达乌鲁木齐后，在集结中心集结编组，再整列发出。第三种是阶梯式班列。新疆地域辽阔，沿铁路线只有本地产品。如果一列货车开行时达不到四十节，可以先开出，从南疆或东疆到乌鲁木齐，再到口岸沿途，在不同的车站进行阶梯式编组，逐渐增加，最终到达口岸时形成完整的班列。这种灵活的编组方式令记者感到十分新奇。

新疆口岸铁路货运的今昔对比也让人感慨。据介绍，上世纪90年代，从新疆铁路口岸出境的只有韩国、日本从连云港港口装岸的零星货物，贯穿中国东西的铁路大动脉只是“为他人作嫁衣”。时移世异，曾经吞吐量只有20万吨的新疆口岸，如今每年吞吐量已接近2000万吨，大部分是中国直接与中国欧洲贸易的货物。最初，中国运出国门的都只是低端原料、生活产品，如今已经大部分是工业成品、高端产品，货物附加值逐年提高。

记者了解到，新疆维吾尔自治区、乌鲁木齐市为有效发挥乌鲁木齐物流节点作用，打造丝绸之路经济带极具影响力的国际门户枢纽和开放型产业高质量、规模化发展战略基地，按照“集货、建园、聚产业”总体发展思路，组建了新疆国际陆港集团，由该集团与新铁国际物流公司共同出资组建乌鲁木齐国际陆港有限公司，启动“乌鲁木齐国际陆港中欧班列集结中心扩建工程”，并于2018年9月开工。这个占地960多亩的新货场，有5条作业线，未来可同时进行5趟中欧班列的整车作业，乌鲁木齐的铁路货运吸纳能力将进一步增强。

放眼望去，一列列满载货物的列车从这里奔向遥远的他乡，2000多年前古丝绸之路上的骆驼被迅捷的火车取代，绘就了一幅繁忙的当代丝路发展美景，并对美好的未来充满了憧憬和期待。

盛夏时节，新郑市梨河镇双泊河畔有一处蔬菜种植温室，一块屏幕显示着空气温湿度、二氧化碳含量以及土壤水分含量等一系列数字。农民称为“科技眼”，数据通过网络传输到技术控制室，农技人员随时分析处理。

乡村振兴离不开科技，近年来，我市农业部门用好大数据这一技术助推器，让互联网、大数据、人工智能与农业农村发展深度融合，加快农村经济社会发展。

在我市“十二五”及“十三五”期间农业信息化建设中，精准农业物联网建设是重点，目前已完成中牟、新郑、荥阳、惠济等县区50多个农业物联网示范基地建设。农业技术人员依托部署在农业生产现场的各种传感器节点，将环境温度、土壤水分、视频图像等数据通过网络实时检测、采集、分析作物生长的温度、湿度、光照度、土壤养分等检测参数，完成农业生产环境的智能感知、智能预警、智能决策、智能分析和专家在线指导。

前不久，新郑市辛店镇史庄村电商服务站，将附近群众种的大杏放在网上销售，没想到一下子打开了市场，几千斤几天就卖光了。目前，在省会农村，共建成各类村级电商公共服务点1300多个，县、乡、村三级电商服务网络达到全覆盖，实现了“网货下乡”和“农产品进城”双向流通。

同时，为探索整合农业信息资源，实现部门行业信息资源共享，2014年开发建设郑州市都市生态农业地理信息综合管理系统，系统包含农业资源动态监测、农业空间地理、农业统计分析、精准农业监控4大子系统。并对郑州市农业综合开发项目区、农业龙头企业、农民专业合作社、现代农业示范区、休闲观光农业、新型农村社区等最新的信息数据进行录入，并在地图上显示，目前该系统可实现农业信息采集、监测、展现、发布、辅助决策等功能。

为全面推进郑州市信息进村入户示范工程、加快“互联网+”的现代农业发展，郑州市委制定了《郑州市互联网+信息进村入户工程实施方案》。目前，按照“有场所、有人员、有设备、有宽带、有网页、有持续运营能力”的“六有”标准，建设益农信息社1604个，遴选信息员1600多人，已初步形成“市、县、乡、镇、村”五级信息服务体系，并逐步延伸到龙头企业、农村中介组织、农民经纪人、农业生产经营大户。

为确保食品安全，目前我市农产品网络监控检测点在批发、农贸、超市、基地的覆盖率已到90%，网络监控监管功能已日趋完善。据统计，网络监控点已建和在建共140个，其中农贸市场47个，批发市场9个，超市63个，县区、基地14个，乡镇7个。

眼下，我市正着手建设郑州市农产品质量安全追溯体系，实现我市蔬菜集中种植区域内47个乡镇(办)255个行政村农产品质量安全可追溯，现已完成190个追溯网点专线架设工作，占总数的75%，全市蔬菜质量安全可追溯率达到80%以上。

此外，为发展休闲观光农业，郑州市委打造了“郑州休闲农业”手机APP平台，全方位推介休闲农庄(园区)、美丽乡村、农家乐等，实现了休闲农业智能定位、导游和活动信息推送等功能，目前已入驻200多家休闲农业经营主体，包含了5条精品旅游线路和数十家园区的电子地图导航系统。

## 我省民生实事幼儿园项目开工率已超六成

本报讯(记者 张竞跃)2019年上半年就要过去了，河南民生实事幼儿园项目建设咋样了?省教育厅日前通报进展，截至6月10日，全省新建、改扩建项目开工617所，开工率61.58%；全省新建、改扩建项目竣工75所，竣工率7.49%。

据悉，幼儿园建设项目是今年我省教育领域唯一列入省委省政府重点民生实事的项目，为督促各地加快项目建设，确保顺利实现年度目标任务，我省对各地项目进展情况进行了通报：截至6月10日，全省新建、改扩建项目开工617所，开工率61.58%；开工率前五位的省辖市分别是洛阳市100%、南阳市98.97%、平顶山市95.83%、开封市76.92%、濮阳市75.76%；开工率前三位的省直管县分别是长垣县100%、邓州市100%、新蔡县100%。

项目竣工情况通报显示，截至6月10日，全省新建、改扩建项目竣工75所，竣工率7.49%；竣工率前五位的省辖市分别是洛阳市40%、濮阳市30.3%、平顶山市29.17%、济源市25%、郑州市23.33%；各地竣工率普遍偏低，无竣工项目的省辖市有安阳市、鹤壁市、三门峡市、南阳市、商丘市、信阳市；无竣工项目的省直管县有巩义市、兰考县、滑县、长垣县、邓州市、永城市、固始县、鹿邑县、新蔡县。

省教育厅明确，纳入民生实事的幼儿园建设项目，是对广大人民群众的庄严承诺。目前，项目实施时间已过半，各地、各有关人员要认真查找项目滞后原因，创新改进工作措施，简化审批工作流程，倒排工期，卡紧节点，充分利用第三季度工程建设的黄金时期，加快推进项目建设，在保证质量的前提下，确保年底前全面完成建设任务。按照既定考核办法，省教育厅近期将对领导不力、进展缓慢、履职不到位的市、县进行约谈；省政府也将在组织开展联合督查的基础上进行年中评价。

## 为乡村振兴装上「科技眼」

本报记者 张立



中国中铁七局