



大交通建设带动经济大发展 新密向现代化城市阔步迈进

公路交通网承担着支撑经济社会发展、民生改善、社会和谐的重任。在新时代，交通路网建设对于脱贫攻坚，助推广大农民致富，促进农村全面小康有着不可替代的作用。近年来，新密市委、市政府制定了“融入郑州、对接空港、创新驱动、持续转型”的发展战略，以交通路网等为重点，打造“五大体系”建设，全方位实施“构筑大交通、融入大郑州、助推大发展”。交通战略布局是“以国道、高速公路为支撑，以省道为依托，以县道为骨架，以乡道为支脉，人便于行，货畅其流，四通八达”的交通路网体系。

2016年以来，新密市“高起点布局、谋长远定位”，紧抓国道省道及农村路网规划调整的良好机遇，克难攻坚、砥砺前行，全力构筑干线公路“八纵八横”、农村公路“四纵七横”大交通路网格局，实施交通道路建设项目277个647.233公里，总投资211.605亿元。



国道343大丰—卢氏线



县道皇帝宫旅游专线

干线路网“八纵八横”让新密更畅通更便捷

从曲梁镇牛角湾村至苟堂镇张寨村，全长11.3公里的公路，主干道双向八车道，道路红线60米，这条被命名为大学路南延的公路，它的建成实现了新密市和省会主街贯通，让新密新城立即投入了大郑州的怀抱。郑州和新密的交流，仿佛就在眼前，该条道路对地方经济的带动作用具有无法估量的社会价值。

过去，从新密县城到东南最远的苟堂镇，道路迂回曲折，耗时久，这已成为制约偏远山区发展的瓶颈，密州大道南延路的建成，彻底改变了这一局面。该路北起城区快速路，南至国道343线，途经城关镇、来集镇和超化镇3个镇，全长9.7公里，双向四车道，一级公路标准。这条笔直宽敞的干道，像一把利剑直逼东南，填平深沟，穿越荒山，将南郊

山区踏平坎坷成大道，拉动了产业发展，便捷了出行，斩断了落后，带来了小康。
正在建设的机场迎宾大道，全长22.2公里，起点位于曲梁镇马庄村，终点与城区现有的溱水路相接，该条道路建成通车后将实现郑州航空港向西连接新郑市和新密市，对提高郑州南部地区的道路通行能力具有重要意义。

即将开建的焦桐线，全长23.4公里，起点为尖山神仙洞村，终点为平陌镇平陌村，途经4个乡镇。该路将进一步完善郑州西区的区域路网结构，拉大郑州城市框架，实现荥阳和新密多个旅游景区的连接，形成旅游专线通道。
干线路网畅东西、贯南北，“八纵八横”以磅礴之势、威武之驱筑起新密大交通的骨骼。



岐伯山高速口

农村公路“四纵七横”让新密农村美农民富

起点位于刘寨镇观音堂村，全长17.825公里，一直到苟堂镇关口村，刘关线这条县道，改写了苟堂镇无县道的历史。起点位于尖山风景区管委会尖山村，止于牛店镇牛店村，全长24.271公里，这条被命名为尖牛线的县道改写了米村镇、牛店镇无县道的历史。
和上述两条县道一样，大规模的道路建设，书写了新密交通史华美的篇章。

白刘线起点位于白寨快速通道，直达刘寨黄帝宫，这条贯穿3个乡镇、途经12个行政村的公路，不但便捷了群众出行，而且形成了旅游大通道，让来密黄帝游变得更快捷、更愉悦。
袁庄乡姜沟村至尖山风景区管委会巩密关村的袁巩线全长25.922公里，该路连通新密尖山伏羲山、巩义市浮戏山两个旅游景区，向北将连通新密神仙洞景区和荥阳市环翠峪景区，成为

一条旅游热线。
新华路办事处王沟至超化镇任沟村，全长17.93公里的王超线南连禹州市，成为新密市连接许昌的县道路线，该路也为超化镇创造了经济发展的优越条件，结束了该镇没有县道公路的历史。
全长21.014公里，起于大隗镇双楼村，止于城关镇高沟的双高线，沿线环保造纸、新型耐材等工业企业分布较多，为沿路

乡镇企业的发展提供交通便利。
全长29.444公里，起于岳村镇苇园村，止于米村镇月寨村。这条岳米线，途经25个行政村，沿线树木茂盛，鲜花盛开，文化浓厚，为沿线村镇发展生态农业、文化产业插上了翅膀。
遍地开花，无处不在的农村公路，唤醒了山区古土，激活了农村经济，拉动了工业企业，在广袤的大地上，谱写了一曲恢弘壮丽的赞歌。



商登高速古城县街站

高速站点数量居全国县(市)前列 合围区域将占全市面积的一半

前不久，4进6出、双向十车道，投资15亿元的新密市高速公路岐伯山站全面通车，这是新密市第9个高速公路出入口站。
倾力发展高速公路站点，打造“域外畅通、域内便捷、纵横交织”的大交通路网体系，是新密市重点惠民工程。该市委、市政府成立领导小组，书记市长任组长，推动环绕与过境新密市的高速公路快速发展。交通部门和沿线乡镇周密筹划，确保工程

建设，其中，站点区域群众更是不计个人得失，积极搬迁，有效保障了工程进度。
截至目前，郑少高速新密北站等3个站口，商登高速4个站口以及郑尧高速改扩建的2个站口全部建成。这些高速和正在规划建设的焦平高速将构成“井”字形高速公路网。另外，该市区内8个出入口站从8个方位互联互通，形成了覆盖辖区所有乡镇、办事处的快速路网。投资3.1亿元，增设郑少

高速新密北站和商登高速岐伯山站，并对郑尧高速轩轳丘站完成了升级改造。同时，正在规划筹建的9个高速站口，计划两年内全部建成。届时，新密高速站口、枢纽将达17个，合围区域约占全市面积的二分之一，形成覆盖18个乡镇、街道办事处、市域内15分钟高速公路圈，将成为全国高速公路站点最多的县(市)之一。
大规模、高起点、跨越式

的公路建设，构筑了新密四通八达、高效快捷的交通网络，为全国公路史增添了靓丽的一笔。
公路让偏远山区不再沉寂，让新密融入郑州、连接港区，公路沿线工业项目纷纷上马，采摘园、生态园不断建成，各地游客蜂拥而至，工农业经济蒸蒸日上，促进了乡村振兴，提升了城市形象，推动新密向现代化城市阔步前进。

岳冰冰 陈国锋



省道321