

建设国家中心城市 整洁有序 舒适愉悦

绿城更绿 郑州更美 笑容更灿烂

责编 张学臣 校对 王建英 电话 56568179 E-mail:zzrbqjw@sina.com

发现郑州之变·绿化

“南大门”成了亮丽风景线

本报记者 刘伟平 通讯员 臧献伟 文/图



近日,不少出行的市民发现,南部入市区口及周边区域逐渐变得越来越整洁、有序、畅通、漂亮。道路宽敞平坦、绿化高端大气、夜景灯光璀璨,尽显国家中心城市大都市气派。
二七区爱卫办相关负责人“自曝家丑”：“之前郑平路南水北调南下口路面污水漫流,臭气熏天;无证废品收购站里苍蝇乱飞、气味难闻,周围居民意见很大。”

绿意盈盈送清凉

本报记者 秦月琳 通讯员 李健

7月的花园口骄阳似火,而驻足间的点滴绿意,吸纳着不散的暑气,抚慰着疲惫焦躁的心灵,给燥热的行人带来几分的清凉与愉悦。
“以前花溪路两侧都是垃圾,夏天我们都是捂着鼻子过,哪还会停下来呢?现在两边垃圾换成了绿植,不仅看起来舒服,心里面更是敞亮,早晚的时候,还真就想来这条街上跑跑步!”

一个个出彩 汇聚成多彩 争做出彩郑州人

用服务引领城市文明风尚

本报记者 董艳竹 实习生 孙姗 通讯员 周锐冰 文/图



“郑州公交车长在脚踏实地的工作中践行志愿精神,用自己的细心、耐心、热心、精心,真诚服务好每位乘客,也体现出一座城市的文明风尚。”近日,一名乘客如是评价郑州公交四公司徐亚平志愿服务队。
徐亚平,郑州公交系统内的“明星”车长,曾获全国“五一劳动奖章”、全国劳动模范称号,获得2016年国务院特殊津贴。郑州公交以他的名字命名成立徐亚平志愿服务队,通过开展形式多样的志愿服务活动,让乘客感受到公交人的社会责任感和奉献精神,传递讲文明、树新风的社会主义核心价值观。

质量提升。现在四公司其他线路也陆续推广这一举措,构建了一条真正为乘客所想的服务平台。
为了最大化发挥劳模带头作用,郑州公交以他的名字冠名成立徐亚平志愿服务队,践行“学雷锋、奉献他人、提升自己”的志愿服务理念。
近日,徐亚平志愿服务队陆续开展志愿服务活动:护送20多名残疾人乘坐公交车到郑州市图书馆参加残疾人书画作品展览,丰富他们的文化生活;积极参与文明交通志愿服务活动,利用发车间隙和下班时间,在公交站点、商业中心等人流集中区域,开展文明劝导、交通协管、咨询引导,宣传倡导文明出行;在公交场站设立垃圾分类驿站,开展别开生面的垃圾分类互动小游戏;开展迎“民运”倡“禁烟”志愿服务活动,呼吁广大市民爱护环境,关爱自己和他人的身体健康。

发现郑州之变·洁化

我市8月中旬再开放公厕270座

本报讯(记者 谷长乐)一批干净整洁、功能完备的公厕即将对外开放。据市城管局消息,8月中旬,全市将新开放270座新建公厕,届时全市有2010座对外开放公厕。此外,一款查找公厕的小程序“郑州公厕地图”也已上线,打开手机附近公厕一目了然,并自动规划最近的路线。
功能完备、环境整洁的公厕,也体现一座城市的文明素养。郑州的公厕条件怎么样呢?
实际上,公厕的智能化管运不止电子地图和人流量计数器,如果真正进入一个街头公厕,就会发现,便捷无处不在,自动冲水、出纸、洗手、洗手液、烘干功能、音乐、中央空调,智能设施一应俱全。

一款查找公厕的微信小程序“郑州公厕地图”已经上线,只要打开手机就可以找到附近的每个开放公厕,选择其中一个,点击“去这里”按钮,地图自动规划最近的路线。
“基本上新建公厕开放后的第二天都能在系统内更新,无障碍通道、母婴室、厕纸、洗手液都有显示。”市城管局市容环卫管理处工作人员说,目前全市在使用公厕,基本已录入“郑州公厕地图”,接下来会进一步完善。
公厕的开放时间也有要求,除了全市的150座24小时公厕外,商圈、火车站周边的公厕也是24小时开放,位于主干道附近的公厕夏季开放时间为早上6点至晚上12点。
目前,市城管局每周对公厕建设及开放情况进行排名。定期召开由自来水公司、市政、电力等相关部门参加的协调会,推动公厕上下水、用电施工等问题。并公布投诉电话0371-67172000,自觉接受市民监督。
下一步,市城管局市容环卫管理处将督促各区整改,尽快对市民开放。要求已建成公厕8月15日前必须对外开放。
据悉,全市对外开放的公厕数量为1740座,其中820座为新建公厕。8月中旬前,将再开放270座。



共创低碳环保新生活



本报讯(记者 张倩 文/图)“叔叔您好,送你一个我自己画的环保袋,希望您以后能爱护环境、坚持绿色出行。”昨日,在一辆21路公交车上,几位小朋友正在向乘客赠送手绘环保袋。
记者了解到,这些孩子们都是公交车长的子女,公交二公司二车队专门组织职工及职工子女开展一次特殊的环保志愿活动。当天上午,公交车长们带着孩子早早来到公交二公司二车队党员活动室,孩子们聚精会神地在一个个环保袋上画上自己所理解的城市模样。随

后,孩子们在父母的带领下来到街头,上了一堂生动的垃圾分类现场课,从孩子们最熟悉的棒棒糖纸开始讲起,带孩子们认识可回收垃圾、有害垃圾、其他垃圾等,让孩子们与父母一起在街头捡拾垃圾,并将垃圾放入到垃圾箱内。紧接着,孩子们又登上了一辆公交车,向车内的乘客赠送环保袋。
“希望通过此次活动,让孩子们加入到‘绿城使者’志愿活动中去,将孩子们的环保呼声传达给更多的成年人。”公交二公司二车队党支部书记崔晨介绍道。

发现郑州之变·序化

严查电动车违规载货 火车站交通变有序了

本报讯(记者 汪永森 通讯员 韩黎剑 徐振珂)7月30日晚高峰,郑州交警三大队发起“黄昏行动”,针对火车站地区、银基商圈内存在的违规载货等突出交通违法行为展开专项整治,进一步规范非机动车道内的通行秩序。
7月30日晚,三大队一中队组织警力开展“黄昏行动”,针对火车站地区及银基商圈周边集中查处超长、超宽、超高非机动车违规载货。一名商户要去物流公司送货,而货物又比较多,就将货物放

在了手拉车上,又将手拉车绑在电动车后部,两辆车连体上路摇摇晃晃,刚到福寿街兴隆街口就被三大队一中队一中队长王杨和辅警帖文现查扣了。
“如果载物较多,就应该选用其他交通工具,这样违规上路存在严重的交通隐患问题,可能给自己和他人造成威胁。”王杨提醒,此次行动采取机动民警巡查扣相结合的方式,希望广大非机动车驾驶员遵守交通法规,共同为创建文明畅通的交通环境贡献力量。

“加减乘除”做得好 科技市场更“亮堂”

本报记者 党贺喜 通讯员 许莹莹

数码港、百脑汇、赛博数码广场,三点连线,构成了郑州市民记忆中的科技市场。不过,这里还有一个郑州市民心中永远抹不掉的印记:“堵王”。
最近,科技市场及其周边开始变得通畅了!蝶变的秘籍就是市场所在的东风路街道和市场监管委联手做出了一道漂亮的“加减乘除”题。
“以前在这个路口,一班岗下来得劝阻20来辆非机动车违法行为,现在,一个班也就4、5辆,秩序真的好太多了,执勤也变得轻松了。”在文化路东风路口执勤的交警五大队五中队民警李鹏感同身受。
人员设施做“加法”
“清理杂物保持卫生,摆放车辆劝导行人,督促商户门前四包,咱的工作职责可多了。”主管白庙路与东风路之间文化路路东的城市协管员张同生说。东风路街道采取分包责任制,各路各段落实到人,以动态巡查、宣传劝导等多种手段,严防

死守保持好沿街卫生。
针对科技市场商圈的“乱点”“痛点”,东风路街道重点做“加法”:在市场出入口增加隔离墩、隔离桩、反光锥等隔离设施;加宽自行车停车道路标线;加大清理占道经营新增机动车、非机动车停车位500余个,力求从根本上解决行车乱、停车难问题。
拆除违建做“减法”
位于东风路文化路路口东北角的赛博数码广场,可是科技市场的代表性建筑之一,门前的十根大理石大圆柱,好气派。
可曾几何时,问题恰恰出在这十根大圆柱上:市场商户把大圆柱当成广告柱了,随意乱贴,花花绿绿,很不雅观。“街道发现这个‘城市牛皮癣’后第一时间就和他们的物业做沟通工作,可算把这楼外部的清爽了。”东风路街道副主任、科技市场分包领导张成军介绍道。当然,整治小广告他

们并非只堵不疏,街道随即联系物业专门设立了海报广告张贴点,规范张贴。
赛博数码广场和凯隆小商品之间的“过道”原来是一处很不规范的占道经营摊贩集中点。在此次整治中,东风路街道联合城管执法部门先清理,后硬化道路,再建成非机动车停放点。如此以“减”促“加”,“减去”了秩序混乱的小吃街,增加了500余个非机动车停车位,也“减去”了街头非机动车乱停乱放的压力。
众志成城做“乘法”
记者在科技市场周边采访时发现,“红马甲”已成为这一带的抢眼“底色”,无处不在,无时不有。
“人民城市人民管,这个‘乘法’必须做好,才能形成全员参与、全域参与、全程参与,全力以赴。”街道党工委常务副书记梁振国感叹道。据了解,目前,该街道已牵头组成了由党员志愿者、街道协管员、社区群众、商户、大学生等9支500余人

志愿者队伍,活跃在各个交通“要塞”。
“政府开展这些工作也是有利于我们商户的,我们肯定积极配合。”尹悦衡说道,商户加入志愿者队伍,自觉清理广告,每家自备垃圾桶等。
遏制反弹做“除法”
除旧布新,不能仅靠短期突击,更要着眼长期治理,紧盯长效机制。东风路街道联合城管、交警执法部门执勤站岗,一小时一班岗,全天24小时不间断站岗,惩处占道经营、非机动车载人等违法行为。同时采取人性化治理,在禁止三轮车、电货车上路的同时允许使用合法货运载具。
“天气虽然热,巡查不能停,不实地看怎么知道实际情况。”城市协管员史梅云说道,街道巡查员7天无休轮班制,巡查整改不留一处死角。社区还联合商户成立了商户巡查小组,全面开展巡查工作,对已经整治的区域开展无缝式巡查,确保“整一处,成一处”。