

建设国家中心城市 整洁有序 舒适愉悦 绿城更绿 郑州更美 笑容更灿烂

核心提示

干净整洁、
绿植茂盛、红花
点缀、出行通
畅。漫步街头，
惊喜连连。

郑州，出落得楚楚动人。一座城市的建筑、绿廊、景观、雕塑等构成这个城市的“家具”和“会客厅”。一座城市的精细化管理水平，决定了市民的幸福指数。让市民诗意地栖居在天地之间，黄河之滨的郑州，是城市管理者的不懈追求。

省委常委、市委书记徐立毅调研民族运动会执委会工作情况和环境提升工作时强调，做好序化、绿化、亮化、亮化的文章，实现市容市貌和城市管理新提升。要坚持“以人为本”，坚持问题导向、需求导向，着力转变城市发展方式，加快打造有秩序、有气质、有品位的宜居宜业城市，以高质量的城市环境促进经济社会高质量发展。

一座让人爱上生活的城市，不仅有鳞次栉比的高楼大厦，更应有宜居宜业追求品质的人文情怀。

城市精细化管理的“路长制”开展以来，郑州正在以“绣花功夫”管理城市，从被动应对向主动服务、从突击整治向长效管理、从政府主导向多元参与、从简单粗放向精准施策加快转变，全市各级城市管理责任得到层层传导，各种城市治理活力得到充分激发，各类城市顽症痼疾得到源头治理，城市形象明显改善。

郑州，正在加快建设国家中心城市，打造一座整洁、有序、舒适、愉悦的城市。

宜居宜业，是为城，更是为人。郑州全媒体——《郑州日报》、《郑州晚报》、郑州电台、郑州电视台、中原网及所属新媒体“报台网微端”联动，推出系列报道《最美示范街区》，每周报道一个区的一条精品道路，用小切口、在细微处发现郑州之美、郑州之美。

本期《最美示范街区》关注管城区北下街街道办事处清真寺街的变化，下一期将报道中原区建设路街道办事处协作路打造一条有文化、有品位、有温度精品道路的故事。

最美示范街区

留住历史 街头追忆往昔岁月

如果说摩天大楼是一座城市的天际线，那么古老的街巷便代表着这座城市的亲和力，柴米油盐酱醋茶，饱有人间烟火气，钢筋水泥中的生活变得更加有温度，位于管城区北下街办事处的清真寺街就有这样的温度。

漫步在这条街道上，它的美一目了然，沿途青枝绿叶，一砖一瓦都深藏着岁月的故事，全长790米，路虽短但从街头走到巷尾，就像在翻阅一本饱经沧桑的老书。

在诸多“老郑州”眼中，管城区老旧小区居多，怎么使老街区焕发新的活力，那就看要开出怎样的“良方”。

参与设计这条街道的设计师赵明程介绍，他和他的团队根据街道的周边历史特性，在“老”字上下功夫，让这条穿越千年的街道更加有韵味。立体感极强的二八自行车，让你回忆起那些年骑单车的日子；墙体上《斗茶图》浮雕，使你在市井街道感受闲情逸致；年代味浓厚的对开门，延续旧有建筑的历史印记。

与此同时，依托北大清真寺历史文化特点，以“挖掘历史、有机更新、提升品质、彰显特色、传承文化”为总体思路，以街区服务功能改善为基础，以突出历史文化内涵为引领，塑造“一街一景”特色街区，把老旧小区建设成文化凸显、街面整洁、立面清爽、地下畅通、功能完善、管护到位、群众满意的精品街区。

移步换景 市民平添不少情怀

时光倒回。路面坑洼不平、电动车随意停放、私搭乱建……这是不少居民眼中以前的清真寺街。

如今，看到这条老街区发生的巨变，市民海新景说：“改造后的街道变美了，散步有去处了，停车更方便了，穿行清真寺街总有一种闹中取静的感觉。”78岁的市民李淑芝说：“家门口变得这么美，天天都急着回家。”56岁的市民沙淑霞说：“以前违章搭建变成了小广场，如今一步一景，在家门口就逛出去旅游一样”……家门口的改变对于世代都住在这里的居民来说又增添了许多情怀。

环境美了，如何让它保持住，这就需要政府和群众共同的智慧。李艳萍是这条道路的三级路长，每天至少巡查一次是她的工作常态。“一砖一瓦、大到路面破损，小到空调滴水，只要是看到的或者群众反映的问题，争取当场解决。”李艳萍说。

为使街道环境不反弹，北下街办事处组建了“城管+志愿者+沿街商户”的管理队伍，从“单打作战”变为群众联动。同时，围绕突出经营、环境卫生、公共秩序等城市顽疾开展24小时不间断巡查、劝解、执法、监督为一体的管理模式。

管城区清真寺街：

古朴典雅 曲径通幽 老街时光 静静流淌

每一条古街都是一段历史。一座城市的最初，都是从一条街道开始。街道，在岁月里慢慢由短变长，由窄变宽；在时间的冲刷下，街道，在不知不觉中变成了老街，老街变成了古街，古街就成了今天的历史文化。

古色古香，古朴典雅，曲径通幽，在管城区的清真寺街上，一砖一瓦，无不沉淀着古老的历史，蕴藏着深厚的文化，彰显着深邃厚重的历史古韵。



内外兼修 古街新韵扑面而来

改变的不单是街道，周边的楼院从上到下、从内到外也同步提升整治，力求街区协调统一，既重“面子”，更重“里子”。

中午时分，在清真寺街街角走一走，一股古色古香、恬静安适的古韵扑面而来，沿街的建筑外立面是中式风格，所有商铺的门头是黑色、蓝色、红色相统一设计，既充满活力又和谐有序。

在清真寺街上的第一家沙

记酥饼店内顾客络绎不绝，很是热闹，李静是这家沙记酥饼店的店主，在这条街道做生意20多年。提起刚开始办事处改造门头的初衷，李静有些抵触的，毕竟是20多年的老店，换了门头顾客会不会不认得了？生意会不会变差？但如今她的疑虑已经烟消云散。看看如今店内的客流量，李静高兴得合不拢嘴，她说：“生意比以前更好了。”

除了店铺门头的整齐划

一，店内也统一粉刷了墙体，整体看起来比之前既干净又整洁，其实这就是为什么生意更好的原因。

从着重治理大街区、主干道，转向下大力气治理内街小巷，改善市民身边环境质量，不仅折射出城市品位的提升，更是城市建设理念的进步，管城区的老街街道正在焕发新的活力，值得期待。

本报记者 冉红政 柴琳琳 通讯员 张鹏飞 文/图

我省首辆5G智慧公交上线

民族运动会期间 市民可免费体验



本报讯(记者 张倩 通讯员 王钊 文/图)昨日，记者从郑州公交一公司了解到，郑州公交联合河南联通、天迈科技、中兴通讯共同打造的河南首辆5G智慧公交车亮相郑州奥体中心，市民可在奥体中心的公交车上直接使用手机免费体验到极速5G网络。

据介绍，河南首辆5G智慧公交项目安装在44路一辆新能源公交车上，车上搭载的中兴CPE终端可以将联通建设5G基站信号转为WiFi信号覆盖到公交车厢中，乘客即可在公交车上用手机等普通

终端接入5G WiFi，免费体验5G高速率、低时延所带来的极致网络体验。在这辆5G公交车上，记者按照工作人员的操作流程提示，打开手机无线局域网设置，连接上5G WiFi，连接后最大的感受就是上网快。记者随即微信发送了几张10M大小的图片基本秒发，打开网络高清视频播放画质清晰细腻，播放无卡顿，高清晰度十几秒就完成了下载。

“5G网络主要有高速率、低时延、广连接三大特点，从理论来说，5G网速是4G的100

倍，但目前公交车上5G WiFi的实际应用中，5G网络的速率是4G网络的10倍以上。经测试，车上5G WiFi上行速率能达到150M，下行速率600M~800M。”河南联通工作人员介绍道，目前这辆5G智慧公交仅在奥体中心等有5G基站的地方可体验到5G网络，不过随着更多5G基站的陆续建设投入使用，相信很快将实现公交线路全程5G信号覆盖。

据悉，距离全国民族运动会开幕越来越近，这辆5G智慧公交也将在全国民族运动会期间在奥体中心供广大市民免费体验，市民不仅可在车上免费体验5G技术所带来的魅力，还可通过5G网络观看本届全国民族运动会期间的比赛集锦。

另外记者了解到，目前的5G智慧公交应用，除了乘客体验部分以外，将会出现更多的5G方面应用，包括5G高清视频多路回传监控、决策分析应用系统、5G智能高清视频监控和安全服务管理系统等。通过5G，可以打造一个统一、高效、共享互通、智慧科学的信息化体系，为公共交通运输企业提供高度集成的一站式服务。



心通桥民意排行榜

(8月12日~8月18日)

过去一周8月12日~8月18日，网友最关注哪些问题？各县(市、区)回复情况如何？哪些帖文网友还在期盼回复？请看中原网心通桥管理团队的梳理和详解。

一周问政概况

8月12日~8月18日，心通桥网络问政平台接到的有效诉求中，公共设施类诉求最多，占总量的53%；排名第二的是国土资源类，占23%。具体分类情况如下：

公共设施类	53%
国土资源类	23%
教育公平类	5%
交通运输类	1%
其他类	15%
咨询类	3%

网友关注热点话题

一、道路管养问题

1. 郑州市中原区须水河东路锦艺运河上城小区西门附近，车辆违规占用非机动车道，乱停乱放现象屡禁不止。由于西四环正在施工，道路两侧的护栏损毁严重，并且晚上水泥罐车通过噪音非常大，希望有关部门对这些问题加以改善。

2. 南曹乡中华北路机场高速下因排水设施不完善，多日下雨，导致积水严重，多辆车熄火泡水，造成南曹乡十字路口、郑新路双湖大道、东三环南站收费站多日拥堵。请及时排除积水，并安装排水设施。

3. 郑州市惠济区长兴路宏达路100米路东辅道外侧杨树，根系有裸露腐烂现象，经常性干枝断落，存在严重安全隐患。

4. 登封市颍阳镇郝寨村2018年开展自来水惠民工程，在原本硬化好的水泥路面上开沟施工，工程结束后，路面没有恢复原状。现在路面出现砂石不坚固、松散现象。

郑东新区白沙镇由于修建青年路给居民出行造成不便，雨季易积水，存

二、占道经营问题

1. 金水区信息学院路与陈寨南一街路口圈路私建，占道经营，严重影响居民的生活和出行。

2. 中原区桐柏路和棉纺路东南角商厦长期占道经营，希望办事处予以查处。

3. 二七区大学路陇海路南200米路西经销电动车占道经营，希望尽快解决问题。

三、道路围挡问题

1. 二七区祥云路正商城和园1号院西门对面围挡区域，以及祥云路与客技路交叉口路西违章简易房，影响市民出行。

2. 中原区董寨路升龙天汇一号院西门对面一处围挡已经3年多了，一直未拆除。围挡内有水坑及垃圾，一到晚上蛙叫不停，严重影响周边环境。

3. 农业路高架桥与王屋路向东在慢车道处有一处围挡已经有好几年无人施工，影响行人正常通行。

网友盼回复

1. 巩义市孝北村每日停水，夜晚二楼以上几乎滴水不见，给居民生活造成极大不便。(网友“u135FWNX8”5月24日发帖至巩义市孝义街道)

2. 中牟县商都大道与丰华街

交会处路东，诺驰汽车修理厂将污水排放至隔壁翠园小区内，严重影响居民生活。(网友“郑州供销社”6月20日发帖至中牟县东风路街道办)

心通桥好声音

中原网心通桥传递民意 职能部门有回应

8月15日，中原网“每天3分钟”刊登了心通桥“你有诉求，我来督办”栏目，热心网友纷纷在其留言，反映博学路、文博东路等路灯不亮的问题。中原网心通桥汇总后反映给市城管局，市城管局高度重视，当天就给出了回复，列出了相关道路亮灯时间表。

接下来，市城管局将继续与市城建局一道督促施工单位等努力将历史遗留的未移交道路问题予以解决，尽早实现全部亮灯。

公园噪音扰民 街道办作出回复

网友“高建强”在中原网心通桥发帖，投诉郑州市五一公园唱歌、跳舞、运动等噪音过大，严重扰民。

办事处工作人员接到投诉后迅速作出回复：办事处已将各文艺团体纳入管理，约束各文艺团体活动时放低音量大，缩短活动时间；安排专职人员不定期巡查，加强监管，一旦出现音量较大等问题，及时进行文明劝阻和引导；聘请热心群众为义务监督员，协助工作人员加大监管力度，鼓励其对公园管理中出现的各类问题发表意见和建议。

您有诉求，我来督办

噪音扰民、占道经营、停车乱收费、道路不通、路灯不亮……如果您遇到这些烦心事，可扫描下方二维码下载“心通桥”客户端，将问题反映给我们。



弘扬奉献友爱互助进步的志愿精神 人人是城市形象 个个是绿城使者

公交志愿者街头 派发车载垃圾袋

本报讯(记者 董艳竹 实习生 孙娜 通讯员 周锐冰)昨日，在“拒绝车窗抛物 争做文明市民”免费发放车载垃圾袋的活动中，在郑东新区商务外环路举行，来自郑州公交四公司徐亚平志愿服务队的志愿者们走上街头，向车主免费发放垃圾袋，同时呼吁私家车车主和市民拒绝车窗抛物。

活动现场，志愿者们身穿红马甲，头戴小红帽，手持宣传页，免费为市民派发车载垃圾袋，耐心向大家讲解“车窗垃圾”的危害及使用车载垃圾袋的好处，并指导车主如何安装，引导广大市民在驾车、乘车时能够自觉使用车内的垃圾袋存放垃圾，保持车内外整洁。

“小小一个垃圾袋，使用成本不高，作用却很大，使用完下车随手就扔在垃圾箱里了，非常方便，以后我会多购置一些放在车上备用。”车主王先生表示。

“车窗内抛出的垃圾，往往掉在马路中央。特别是有些司机在快车道上随意扔烟头，我们只能趁车少时才敢去捡，如果车主们都有使用车载垃圾袋的意识就好了。”周围的环卫工人看到这个活动主题，特意过来向志愿者们表示感谢。



近日，在郑州—许昌的K1387次列车上，旅客张先生由于下车匆忙，不慎把孩子在医院拍的CT片及化验单遗忘在车上。列车员李洪伟得知这一情况后，立即帮助寻找，最终在一个车座底下找到了张先生的物品。张先生激动地拿出部分现金向列车员表达谢意，被列车员婉拒。

李飞 摄