

扎实推进城市精细化管理工作

市人大常委会开展专题询问

支路背街分步实施改造提升

柴栓庆委员:市政府在城市精细化管理方面做了哪些工作?下一步有什么打算?

副市长吴福民:近年来,我市紧紧围绕中央及省委、省政府关于城市管理工作总体要求,以“路长制”为抓手,扎实推进城市精细化管理工作持续深入开展,城市形象明显改善,城市面貌焕然一新。

在城市精细化管理方面,我市的主要做法是升级市政道路改造力度,强化施工围挡和保道路建设管理,提高清扫保洁标准,推广使用新型环保渣土车,增加窨井改造科技含量,提升公厕建设管理水平;在生活垃圾分类、建筑垃圾清运管理和处置、交通秩序综合治理、黑臭水体治理和亮化整治提升工作中聚焦“全过程”;对全市支路背街分步实施改造提升,打造一批整洁靓丽、畅通有序、功能完善、特色鲜明的精品示范街,加快推进架空线缆入地改造,全面提升主干道绿化水平;加快制定郑州市《城市精细化管理白皮书》,全面实施《“路长制”工作导则》。

下一步,将推动机制转变、重心下移,夯实城市管理基层基础,加快市政基础设施建设提升,补齐城市发展短板;规范城市管理秩序,着力解决差、乱、脏、软城市弊病;加强顶层设计,奠定城市管理规划和法治基础。

市区施划非机动车停放点约3500处

李艳委员:为提升市容市貌,确保城市干净整洁,请问市城市管理局在治理非机动车乱停乱放方面采取了哪些措施?

城市管理局局长李雪生:制订下发《郑州市关于规范互联网租赁自行车发展的指导意见》《郑州市人行道非机动车泊位施划导则》等配套管理考核办法,落实好“门前四包”。按照“控总量、贴标签、设禁停、严考核”的原则,强化停放区域管理和破损车辆清运,并将总量由60万辆压缩至32万辆。市区共施划非机动车停放点约3500处,可供近60万辆非机动车停放,并在重点路段设置共享单车禁停区123处。目前通过考核核减两个品牌单车各5000辆,并清理破损车辆4.3万辆。

做好城市精细化管理是高水平服务保障第11届全国少数民族传统体育运动会的必然要求,也是贯彻落实市委十一届十次全会精神的必然要求。今年以来,我市以“迎民族盛会、庆七十华诞”城市环境综合整治提升为契机,扎实推进以路长制为抓手的城市精细化管理工作。在城市精细化管理进程中,郑州市政府和相关部门做了哪些工作?取得了哪些成效?28日下午,在市十五届人大常委会第八次会议上,市人大常委会就我市城市精细化管理工作开展专题询问。

注册交通志愿者已超过2万名

姜朝红委员:市公安局在交通秩序整治方面采取了哪些措施?成效如何?

市公安局副局长张保:今年以来,市公安局严查机动车和渣土车、水泥罐车等重型货车交通违法行为,共组织开展专项行动50余次,取得了很好的成效。同时,在四区区域内及环保限行区域的24个出入口增设电子抓拍设备,建设22处自动抓拍行人和非机动车闯红灯设施,推行货运车辆电子通行证系统。采取可变车道、合理调整车道设置等措施,对600余处道路交叉口进行了交通信号控制系统的智能化提升,设置的绿波涉及道路100余条。全方位开展文明交通宣传,截至目前,全市已注册2万余名交通安全志愿者。

网约车运输证发放21425个

崔正明委员:市交通局对网约车是如何监管的?

市交通运输局局长翟政:我市发布实施的《郑州市网络预约出租汽车运营服务规范》,为解决全国各地网约车安全运营难题提供了郑州经验。目前共有21家网约车平台在我市取得经营许可,全市已发放网约车运输证21425个,网约车驾驶证22064个。市交通局多次组织到网约车平台公司进行调研,并通过约谈等多种方式,督促平台企业停止接入不合规车辆,对不符合要求的车辆和人员进行核减,积极办理车辆、人员的许可,规范平台接入协议内容和乘客信访投诉工作流程。

违规施工或将被清理出建筑市场

李国立委员:市城乡建设局对建筑工地的管理主要采取了哪些措施?

市城乡建设局局长梁远森:在严格执行建筑工地施工“8个100%”标准的基础上,要求每个施工工地的生产区、生活区和办公区要三区分离,不能混在一起,严禁现场搅拌混凝土和砂浆,文明施工安全措施经费要专款专用。所有施工工地都要达到省市级的文明工地创建标准,严格履行行业监管责任,落实属地管理责任,盯紧企业主体责任。对违反相关规定的工地,将分别对责任企业和个人进行处罚,采取通报、警告、罚款、上黑名单、停止业务,直到清理出郑州建筑市场。

去年以来中心城区新增游园811个

杨彦峰委员:市园林局在建设国家生态园林城市过程中做了哪些工作,取得哪些成效?

市园林局局长辛绍河:市园林局编制完成了郑州市绿道连通提质规划、“300米见绿、500米见园”三年建设规划和郊野公园专项规划。在中心城区强力推进800个公园、微公园和小游园建设,

去年以来共建成811个,在城市外围大力实施系列郊野公园和生态保育公园建设,在路网沿线全面启动铁路沿线五项整治工作,新建绿地3896万平方米,连通绿道530公里。三大公园拆园见绿试点工程推进顺利,城市快速路、主次干道100%机扫全覆盖,生活垃圾分类工作迅速推进,城市面貌有了新提升和新变化。

今年拟整治提升老旧小区1033个

王志委员:市房管局在物业管理方面做了哪些工作?有何成效?

市住房保障和房地产管理局局长赵红军:市房管局全面加强物业管理行业监管,建立培训制度,定期组织物业管理工作人员业务培训,提高物业服务人员从业水平和物业管理工作人员业务能力。建立“智慧物业”信息化综合服务平台,

目前已有400多家物业企业、500多个物业项目加入使用,平台累计覆盖30多万个家庭,活跃用户35万人以上,启动《郑州市物业服务标准》制定工作。落实老旧小区物业管理长效机制和物业管理责任。同时推进老旧小区整治提升,今年全市计划整治提升老旧小区1033个,目前已完工9个,正在施工416个。

既有住宅加装电梯工作稳步开展

徐笠委员:市城乡建设局在多层住宅加装电梯方面是如何推进的?采取了哪些措施?

市城乡建设局局长梁远森:2018年12月17日《郑州市人民政府关于既有住宅加装电梯工作的实施意见》正式印发实施,2019年又出台了《郑州市既有住宅加装电梯财政补贴申领办法》,完成了加装电梯顶层设计。

市政府成立了专门领导小组,建立了“业主自主协商为主、社区组织调解为辅、基层调解组织参与、区级职能部门提供技术咨询”的多层次协调机制,并积极拓宽资金筹措渠道。目前,我市既有住宅加装电梯工作已稳步开展。

架空通信线缆入地已完成176公里

张福清委员:市城市管理局在餐饮油烟治理、管线下地和公厕建设方面采取了哪些措施?取得了哪些成效?

城市管理局局长李雪生:在餐饮油烟治理方面,市、区分别制定了工作方案,根据办事处、社区区域划分,定人定责。目前,全市已有28932家餐饮服务场所加装了油烟净化装置,安装率98.3%。

在架空管线下地方面,今年计划完成200公里的人地任务,并针对架空线缆、线缆盒箱体问题同步整治。截至目前,累计完成架空通信线缆入地176公里,建设通信管道111.3公里。

在公厕建设方面,目前,市区2120座公厕已全部投入使用并免费开放。严格按照省会城市每平方公里4~7座公厕设置,今年计划新建公厕393座。目前在建234座,已完工40座。

本报记者 袁帅 董艳竹

郑州人大 城市环境再提升 人大代表作表率

郑州新大方 世界桥梁架设中的中国力量



郑州新大方——国家级企业技术中心

实业报国 奔腾入海

张志华是恢复高考后的第三届大学生,1983年毕业于华北水利水电大学,毕业后在水电部郑州机械研究所做了一名科研工作者。

“在研究所的10年里,我发挥自己的专业所长,先后完成了水陆两用挖掘机等多项科研项目,被列为研究所后备干部。”张志华回忆道,当时总想寻找更大的发展空间,施展自己的抱负。

1993年,改革开放的大潮席卷华夏大地,各经济主体如雨后春笋般蓬勃发展,张志华怀着“实业报国”的朴素理想毅然下海。

作为第一批放弃“铁饭碗”的人,那个年代里,张志华做了很多别人想都不敢想的大胆取舍,也饱尝了创业初期的艰辛。

同很多企业一样,新大方成立之初,没有像样的办公室,更没有现代化的厂房,大部分都是露天作业,条件异常简陋。更为严峻的是,当时没有核心技术,缺乏拳头产品,资金和人才都十分匮乏,始终找不到突破的方向,生存发展得异常艰难。

“要么破釜沉舟,大胆改革,闯出一条发展之路;要么维持现状,坐以待毙,最终被市场淘汰。”在生死存亡面前,新大方人感到了前所未有的责任和压力。

当时,恰逢“九五”时期,国家正进行大规模高速公路建设,急需100吨桥梁架桥设备。张志华得知“国内既无标准,也无产品”,这正是实现技术突破的难得历史机遇。于是,他带领技术攻关小组开始研究设计方案,熬过一个个不眠之夜。为了随时能去工地了解情况,他随身的挎包里经常备着几件换洗衣物,说走就走;经常深入车间一线,推敲、设计工艺细节直至深夜。

“功夫不负有心人。”历时一年半时间,新大方人硬是把“不可能”变成了“可能”,研制成功了我国第一台100吨级公路架桥机,并在当时亚洲第一、世界第三的江阴长江大桥建设中得到应用。

这一场漂亮仗让新大方受到了鼓舞,尝到了甜头,也站稳了脚跟。自此,新大方的产品成为我国高速公路桥梁建设的主力产品,远销全国各地,引起国内特种施工装备界的高度关注。

立足创新 砥砺前行

“正是饱尝了创业初期的艰辛,才激发了新大方人自主创新的自觉与坚决。”在张志华看来,“不断跨越,持续创新”就是新大方发展的重要支撑。

技术上的突破,为新大方带来了希望,造就了核心竞争力。随之,新大方把“研制特种重大施工技术和装备”作为企业发展方向,走上了科技强企发展之路。

1999年8月,中国第一条高铁(秦皇岛到沈阳的客运专线)开建,单片桥梁的重量从150吨提高到450吨。可是,各种技术装备尤其是桥梁架桥设备仍是空白,如果这个空白得不到填补,将直接影响中国高铁的发展。

在国内特种施工装备界已小有名气的郑新大方,决定承担起这一历史使命。

“当时,国内压根儿没有这方面的技术,而且研发重型运输车辆、吊装设备,这是一门综合技术,涉及液压、机械、自动控制、微电子等专业领域。”张志华说,经过走访和调研,新大方组织了多位专家进行科技攻关日夜奋战,便是在没有一张图纸、一个样品的情况下,历时三年,成功研发了450吨级高铁桥梁成套设

郑州新大方重工科技有限公司是一家集特种施工装备研发设计、制作销售、设备租赁、安装服务和施工承包为一体的国家级高新技术企业,国家火炬计划重点高新技术企业。

创立30年来,新大方先后研制了包括轮胎式提梁机、轮胎式运梁车、架桥机、运架一体机、公铁两用架桥机、节段拼装架桥机、移动模架、轮胎式风电安装专用起重车、船厂平板运输车、隧道物料运输车等8大类80余种产品,先后为国内京沪、武广、哈大等“八纵八横”高铁网全线及国外五百多个重大工程提供了装备和技术支持,成为我国特种施工装备的优质品牌,向世界展示了中国民营企业力量。

备(这个项目被列入国家863计划),该设备在秦皇岛至沈阳高铁上一鸣惊人,从此奠定了新大方在工程领域的基础。

此后,新大方又陆续研制出900吨级的桥梁运输架桥,提升成套装备,成为我国高铁建设的主力品牌,市场份额最高时占国内的70%。

科研创新的“不等式”恰是加快发展的“方程式”。新大方先后承担并完成了国家863计划、火炬计划和国家科技支撑计划等20余项重大科研项目;主持并参与制定了10余项国家标准和行业标准;弥补了20余项国内空缺;荣获了10余项省部级科技进步奖;获得了200余项国家专利,有力推动了我国大型特种施工装备制造业的产业升级、结构调整和技术进步。

为确保技术创新的持久动力,新大方还组建了“院士工作站”和“博士后科研工作站”,被评为“国家级企业技术中心”,先后两次荣获“中国设计界最高奖项——中国好设计”银奖,获得了社会认可,诠释了品牌价值。

抢抓机遇 走向全球

2010年,新大方自主研发的1000吨级高铁桥梁施工成套装备在韩国成功应用,中国高铁施工装备迈出了国门。

2015年,新大方研制成功的1800吨桥

梁施工成套装备在科威特湾跨海大桥投入使用,以技术优秀先进,施工安全高效,再一次为中国特种施工装备出彩做出贡献。央视纪录片《大国重器》对此进行报道,称之为“中国力量”。

可靠的产品质量,卓越的品牌实力,使新大方成功跻身国际桥梁施工界,彰显出中国民营企业力量。

同时,新大方抢抓机遇,积极响应和融入“一带一路”国家倡议,陆续为新加坡、俄罗斯、马来西亚、巴西、迪拜、土耳其、阿尔及利亚、希腊、卡塔尔、印度尼西亚、新加坡、中国台湾、斯洛伐克、波兰、格鲁吉亚、葡萄牙、西班牙、加拿大、哥伦比亚、哈萨克斯坦、中国香港、菲律宾等30多个国家和地区提供了特种施工装备和技术,成功跻身世界桥梁架桥第一方阵。

绿色建筑 再启征程

随着规模和经营领域的扩大,新大方紧跟国际国内形势,结合国家产业政策及市场变化情况,找准市场切入点,快速研制推出贴近市场需求的的产品,进而引领市场。

新大方最新研制成功的智能化PC生产线,实现了从深化设计、构件生产到信息管理的装配式建筑全流程服务,其技术达到国内先进水平。

“在当今城市桥梁建设中,由于传统施工

方法和装备对交通和环境产生了极大影响,已经成为让政府头疼、市民头疼的难题。”张志华介绍说,新大方通过打造这个全产业链,推出了城市桥梁绿色建设的概念。

眼下,正在建设的郑州市四环线及大河路快速化工程,这个郑州乃全国市政工程投资规模大、技术含量高的交通项目,就验证了新大方绿色建设的概念。

桥梁在工厂预制,将桥梁运到现场,就像穿糖葫芦一样,实施工业化安装。特别值得一提的是,每片梁都带有芯片,从而组成智慧桥梁,实现了全生命周期的适时监控。今后,无论哪一片梁,有没有裂缝、松动,都能在电脑上看到。

“片片互联,都有身份,随时可查。可以说,郑州桥梁工业已经进入4.0时代。”据四环线快速路项目负责人介绍,这对郑州市的桥梁设计、预制、装备、施工、检测、监理等都是一次大的产业提升。

据悉,新大方承担了四环项目7000余片箱梁的预制工作,并为四环线各梁场和项目提供了30余台各类桥梁施工成套装备。整个四环的信息化工作也出自新大方,指引着整个行业的发展方向。

战旗猎猎,号角催征。未来,新大方将致力于在特种施工装备网络化、智能化、信息化方面加大科研投入,在拉长产品服务产业链条上实现突破,在城市桥梁绿色建设领域实现升级,在国内、国际市场上实现深度融合,而这正是未来中国桥梁工业4.0的方向。



“新大方造”1800吨桥梁施工成套装备在科威特湾跨海大桥施工中彰显“中国力量”

