

一城好景

南动·航空港区

“空中丝路”从这里起飞 “米”字形高铁在这里交会

开放之城航空港 奋飞崛起正当时

担当龙头使命 全力打造内陆开放新高地

本报记者 聂春洁 马健
通讯员 刘畅 文/图

志不求易者成，事不避难者进。经过7年的实践探索，郑州航空港经济综合实验区目前已初步建成现代航空都市的基本框架，2019年全区实现地区生产总值是获批当年的4.8倍；外贸进出口总额3587.49亿元，占全国的1.14%；城市建成区面积达到94.85平方公里，比2012年增长近70平方公里；在我国内陆地区高水平开放、高质量发展中的辐射力、影响力日益提升。

今年以来，面对突如其来的疫情冲击，航空港实验区一手抓疫情防控，一手抓发展机遇，“空中丝绸之路”继续扩充新航线，跨境电商产业保持高速发展，郑州机场三期开工、高铁南站建设提速……在与世界的交流互动中，这座承载着“交通枢纽、开放大门户、航空大都市”的新兴开放之城，正以生机勃勃的姿态快速崛起于中原大地。



卢森堡货航班机抵达郑州机场

国际交通大枢纽建设提速

今年6月14日，郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设三周年之际，我国中部地区首家航空培训中心在航空港实验区投入运营，每年将培训飞行员2000多人、空管人员3000多人。

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设三年来，一头连着活跃的东亚经济圈，一头连着发达的欧洲经济圈，日益成为我省扩大开放的战略突破口。目前，卢森堡在郑航班量由最初的每周2班加密至18班，通航点由3个增加至17个，航线覆盖欧亚24个国家100多个城市。借助这座空中桥梁，郑州机场货运量跻身全球机场50强，货运量保持中国机场第4位；我省与200多个国家和地区建立了经贸关系，进出口总额连年保持中部地区首位。

就在疫情防控期间，郑州机场新开14条定期货运航线、新增19个国际货运通航点，进一步丰富欧亚航线的同时，还拓展了非洲航线，货运航班数量和货邮吞吐量实现稳步增长。

货物横跨欧亚，飞跃大洋，紧接着是货车、铁轨支线的接力赛跑，是陆上交通运输的综合配套。在航空港实验区，高铁南站建设目前正在如火如荼地进行中，待2022年建成投用后，联通国内的“米”字形高铁与联通世界的“空中丝绸之路”将在这里实现无缝衔接；“三横三纵”国省干线路网加快构建，绕区高速全部通车；新签约引入安博空港仓储服务中心、绿地全球进口商品中部运营中心等项目，服务于航空运输的现代物流产业体系加快构建……集疏半径不断扩大，内外联络更加通畅，郑州航空港实验区的枢纽优势不断增强。



双鹤湖中央公园夜景

高质量产业体系日趋完善

在位于航空港实验区南部高端制造业集聚区的郑州合晶硅材料有限公司，用于高端制造工艺的12英寸硅晶圆片的生产已经提上日程。硅晶圆片是生产芯片的基础材料，目前，该公司主力产品是8英寸的硅晶圆片，月产能达到10万片。

位于同片园区的华锐光电产业有限公司，首台STK设备5月15日顺利搬入厂房，标志着我省首家面板生产企业正式转入设备安装调试阶段。该项目建成投用后，将填补我省在新型平板显示产业的空白，同时也为航空港实验区打造以智能终端为代

表的世界级电子信息先进制造业集群提供了强有力的支撑。

2019年，世界先进半导体切割设备制造企业以色列ADT正式宣布入驻航空港实验区，该公司是世界三大切割系统供应商之一，所生产的切割设备在精度、效率、效果等方面处于世界领先水平。

在高端制造领域，来自航空港实验区的捷报不断：硕博、博众、传音、领胜等200多家智能终端产业项目签约入驻、建成投产，富士康产业集群稳步拓展，全区智能终端产业产值超过3000亿元；合众思壮、浪潮、鸿运华宁等一批高新技术

签约入驻；北航郑州人工智能研究院、西交大国家技术转移中心成功签约；省、市级研发平台新增7家，累计达到103家；高新技术企业新增17家，累计达到46家，科技型中小企业达到193家。

根据规划，航空港实验区未来在全面提升智能终端产业发展水平的基础上，还将着力培育千亿级的现代商贸会展产业集群，加快形成航空物流、跨境电商、新能源汽车、生物医药、北斗导航、智能装备、新型显示、“新基建”等8个百亿级产业集群，建设先进制造业、现代服务业融合发展的枢纽经济集聚区。



智能终端手机产业园



郑州合晶项目生产线

对外开放的龙头扬起来

作为郑州建设“一门户、两高地”的先行区，航空港实验区承担着为内陆地区扩大开放探索路子、引领带动全省乃至我国内陆地区融入国际合作分工的重大使命，“龙头”责任不容辞。

今年前5个月，航空港实验区跨境电商进出口完成4268.41万单、货值34.75亿元，分别同比增长157.17%、116.51%。区内备案或注册的跨境电商企业已达748家，在全国排名前十的知名跨境电商平台中，有一半已经入驻建立基地，开展业务，包括淘宝全球购、天猫国际、唯品国际、京东国际、苏宁海外购等；在国内外知名跨境电商出口电商平台中，阿里速卖通、eBay等已实现入驻，中国邮政在航空港区设立分拨中心，已实现规模化、常态化运营，形成了相对完整的产业链。

以跨境电商产业的快速发展为见证，一个种类多、功能全、效率高的“1+1+7”立体大口岸体系正在航空港实验区快速形成，助推郑州加快成为国际物流枢纽。国家一类航空口岸郑州新郑国际机场、中部地区第一个综合保税区郑州新郑综合保税区；进口肉类、活牛、水果、食用水生动物、冰鲜水产品、国际邮件经转、药品进口等7个特种商品指定口岸，为河南打通了进一步联结世界、融入全球的路径。

根据规划，未来三年航空港实验区还将规划建设跨境贸易生态小镇，把跨境电商打造成规模优势明显、产业优势突出、产业链完整的中部地区跨境产业基地。在产业结构上，进一步扩大航空物流型跨境电商出口比重，进一步带动全省的产业升级。



从双鹤湖眺望安置区



公园城市

最美“航空大都市”等你来

炎炎夏日，行走在“城园相融”的航空港实验区，可以体验到别一番清凉与惬意。这里是正在创建中的国家绿色生态城区，康平湖公园、恩平湖、兰河公园绿树成荫，蝉鸣蛙鸣，流水倒映高楼，也倒映着这座航空新城的繁华与希望；梅河公园链式织绿，双鹤湖中央公园绿野广袤，一池山水，半池城色，让诗意生活走进现实；园博园、苑陵故城亭台楼阁、农耕花田，厚重的历史文化与多彩的现代城市风光交相辉映……天蓝地绿水净、宜居宜业宜游的美丽港区，正以崭新形象诠释着公园城市的大美形态。

2019年，航空港实验区建成区面积达到94.85平方公里；新增通车道路40公里以上，通车总里程达到483公里；完成绿化面积300多万平方米，绿化总面积达2100万平方米；生态水系总长度达40公里，水系骨架加速构建；铺设供水、燃气、电力排管等管网超过100公里；新建、改建各类中小学幼儿园已投运58所，2013年以来新增学位3.1万个；河南省立医院二期、郑州市第一人民医院港区医院相继投用，郑州中医学附属医院、航空港实验区公共卫生综合服务中心、郑州市中医院建设快速推进……

下一步，航空港实验区将按照“突破中部、启动北部、做实南部、谋划西部”总体要求，加快道路、管网、绿化等基础配套设施建设，不断提升城市综合承载能力。谋划建设公共文化服务中心、国际经济文化交流中心、国际科教创新区三大核心板块，打造节点区域城市建设新亮点。同时加快布局国际化公共服务设施，营造更具吸引力和国际化的生活环境。到2022年，航空港实验区建成区面积将增至120平方公里，人口将增至100万人，基本形成竞争优势突出、创新活力迸发、区域带动有力、具有较大国际影响力的航空经济集聚区。

“航空港实验区将坚持‘枢纽+开放’路子，加快各种开放创新要素的融合集聚，进一步扩大具有航空港特色的比较优势，全力打造内陆开放高地，主动融入全球经济循环，不断提升高质量发展水平。”航空港实验区管委会主任张俊峰说。