

郑州改革完善财政科研经费使用管理

加大科研人员激励力度 扩大经费管理自主权

(上接一版)推进科研经费包干制试点。在基础研究类、软科学研究类、研发推广类中开展科研经费包干制试点。不再编制明细费用科目预算,实行经费使用“负面清单”管理。

建立项目经费分类拨付机制

完善科研项目经费拨付机制,《意见》明确,各部门应根据不同类型科研项目特点、研究进度、资金需求、资金支出进度等,建立项目经费分类拨付机制,合理制定经费拨付计划并及时拨付资金。

加快经费拨付进度,充分利用“亲清在线”等信息化手段对项目承担单位直接拨付财政资金,推动科研资金尽快发挥使用效益。

结余资金管理方面,项目完成目标任务并通过综合评价验收,且项目承担单位和项目负责人无不良科研信用记录,结余资金留归项目承担单位统筹用于科研活动直接支出。

探索对高层次人才实行年薪制

《意见》进一步加大对科研人员的创新激励,不断激发科研人员干事创业的积极性。提高间接费用比例。间接费用按照直接费用扣除设备购置费后的一定比例核定,由项

目承担单位统筹安排使用。其中,500万元以下的部分,间接费用比例不超过30%,500万元至1000万元的部分不超过25%,1000万元以上的部分不超过20%;对数学等纯理论基础研究项目,间接费用比例进一步提高到不超过60%。

探索对高层次人才实行年薪制。支持高端创新平台采用年薪制、项目工资等方式引育高层次人才人才、团队。探索对急需紧缺、业内认可、业绩突出的极少数高层次人才实行年薪制。

扩大劳务费开支范围。项目聘用人员的劳务开支标准,参照本地科学研究和技术服务业从业人员平均工资水平,根据项目聘用人员在项目研究中承担的工作任务确定。

加大科技成果转化激励力度。对持有的科技成果,通过协议定价、在技术交易市场挂牌交易、拍卖等市场化方式进行转化。科技成果转化所获收益可按照法律规定,对职务科技成果完成人和为科技成果转化作出重要贡献的人员给予奖励和报酬。

提高科研经费管理效率

聚焦经费报销问题,《意见》对症下药,从

改进财务报销管理方式、改进科研人员因公出国(境)费用等业务费支出管理等方面减轻科研人员负担。

按照《意见》,我市改进财务报销管理方式。项目承担单位因科研活动实际需要,邀请国内外专家、学者和有关人员参加由其主办的会议等,对确需负担的城市间交通费、国际旅费,可在业务费中列支。

推进科研经费无纸化报销试点。项目承担单位应加强科研经费报销信息化建设,建立健全内部办公、科研、财务报销、资产管理等一体化信息平台,提高科研经费管理效率和报销便利化程度。

简化科研项目验收结题财务管理。科研项目结题验收时,可由项目承担单位提供第三方专业机构出具的财务审计报告作为结题依据,项目主管部门不再组织财务专家进行现场核查。

优化科研仪器设备采购。对科研急需的设备和耗材采用特事特办、随到随办的采购机制,可不进行招标投标程序。项目承担单位依法向市财政局申请变更政府采购方式的,市财政局实行限时办结制度。

同时,改进科研人员因公出国(境)费用等业务费支出管理。科研人员开展国际合作与交流、科学实验(试验)、科学考察、业务调研、学术交流、业务培训、学术研讨、咨询以及协调项目研究工作等活动而发生的因公出国(境)费用、差旅费、会议费、培训费等业务经费,应

与行政管理费用有所区别。对为完成科研项目目标任务,从科研经费中列支的因公出国(境)费用、差旅费、会议费、培训费不纳入“三公”经费、行政一般性支出统计及考核范围,不受零增长要求限制。

进一步完善监管机制

对科研经费“松绑”的同时,还要进一步完善监管机制。《意见》明确,健全科研绩效管理机制。有关部门要进一步强化绩效导向,从重过程向重结果转变。

强化科研项目经费监督检查。加强审计监督、财会监督与日常监督的贯通协调,增强监督合力,严肃查处违纪违规问题。加强事中事后监管,创新监督检查方式,实行随机抽查、检查,推进监督检查数据汇交共享和结果互认。

项目承担单位要动态监管经费使用并实时预警提醒,确保科研经费合理规范使用。加快科研诚信建设,对项目承担单位、科研人员、第三方专业机构、评审专家、咨询专家、评估人员、经费审计人员等各类主体在科研经费管理和使用过程中出现的失信情况,纳入信用记录管理。

同时探索制定相关负面清单和尽职免责免责事项清单,明确科研项目经费使用禁止性行为,明确履行勤勉尽职义务免于追究责任事项,有关部门要根据法律法规和负面清单、尽职免责事项清单进行检查、评审、验收、审计,对尽职无过错科研人员免于问责。



五部门制定红色旅游助推育人行动计划

据新华社北京8月8日电(记者 徐社)记者8日从文化和旅游部获悉,文化和旅游部、教育部、共青团中央、全国妇联、中国关工委近日联合印发《用好红色资源 培育时代新人 红色旅游助推铸魂育人行动计划(2023—2025年)》。

《行动计划》明确,到2025年红色旅游助推铸魂育人工作机制更加完善,红色旅游的教育功能更加凸显,红色文化有效融入青少年思想政治教育等工作,青少年思想政治素养和全面发展水平明显提升。

《行动计划》以“用好红色资源 培育时代新人”为主题,推动广大青少年自觉践行社会主义核心价值观,不断增强永远跟党走的信仰信念信心,争做担当民族复兴大任的时代新人。

《行动计划》提出4方面共10项主要任务。实施红色文化课程建设方面,将开展红色研学精品课程建设,推动红色文化与日常教学有机融合;开展系列宣讲活动方面,将组织专业宣讲员讲述红色故事,组织青少年讲述红色故事,邀请先进典型代表讲述红色故事;举办红色旅游品牌活动方面,将举办全国红色故事讲解员大赛,举办全国大学生红色旅游创意策划大赛;提升红色教育服务水平方面,将优化红色旅游产品供给,提升红色旅游服务水平,完善红色研学实践教学机制。

六部门联合印发

《氢能产业标准体系建设指南(2023版)》

据新华社北京8月8日电(记者 赵文君)国家标准委与国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、应急管理部、国家能源局六部门近日联合印发《氢能产业标准体系建设指南(2023版)》。

《指南》明确了近三年国际氢能标准化工作重点任务,系统构建了氢能制、储、输、用全产业链标准体系,涵盖基础与安全、氢制备、氢储存和运输、氢加注、氢能应用五个子体系。

《指南》提出了标准制修订工作的重点。在氢储存和运输方面,主要包括氢气压缩、氢液化、氢气与天然气掺混、固态储氢材料等氢储运基本要求、容器、气瓶、管道等氢储运设备以及氢储存运输系统等方面的标准;在氢加注方面,主要包括加氢站设备、系统和运行与安全管理等方面的标准;在氢能应用方面,主要包括燃料电池、氢内燃机、氢气锅炉、氢能气轮机、氢能转换利用设备与零部件以及交通、储能、发电核工业领域氢能应用等方面的标准,推动氢能相关新技术、新工艺、新方法、安全相关标准的制修订。

我国首条直通中越边境高铁开始铺轨

据新华社南宁8月8日电(记者 梁舜)记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉,8日上午9时30分,在广西防城港市境内,铺轨机将一组500米长的钢轨铺设到防城港至东兴铁路预铺道砟、轨枕的道床上,这标志着我国首条直通中越边境的高铁——防东铁路开始铺轨。

防东铁路位于我国沿海铁路最西端,是通达我国与越南唯一海陆相连的口岸城市——东兴市的首条铁路。线路正线全长46.9公里。

据介绍,防东铁路全线铺轨施工106.7公里,需穿越8座隧道、32座桥梁,预计今年9月底前完成铺轨施工。该铁路地形地貌复杂,桥隧比达68%,长钢轨运输和铺设风险高、难度大。截至目前,该铁路全线隧道、桥梁工程已全面完成,路基工程完成90%,站前工程总体完成97%,预计12月底具备开通运营条件。

防东铁路项目是《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》通道内联外延重点工程之一,开通运营后,防城港至东兴将结束无铁路交通历史,两地通行时间将从目前60分钟缩短至约20分钟,边境口岸城市东兴也将接入全国高铁网。

两部门组织开展移动互联网应用程序备案工作

新华社北京8月8日电(记者 陈冬书 张欣欣)记者8日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部近日印发《关于开展移动互联网应用程序备案工作的通知》。

的APP主办者,应当依照相关规定履行备案手续,未履行备案手续的,不得从事APP互联网信息服务。2023年9月至2024年3月底,《通知》发布前开展业务的APP向其住所在地省级通信管理局履行备案手续。2024年4月至2024年6月底,电信主管部门将组织对APP备案情况开展监督检查,对仍未履行备案手续的APP依法进行处理。

察民情 知民意 惠民生 暖民心

心通桥指数

(7月31日-8月6日)

深入基层一线,问需问计于民。心通桥坚持走好网上群众路线,通过与“百名记者下基层活动”相结合,坚持线上线下相融合,真诚倾听群众呼声、真实反映群众愿望、真情关心群众疾苦,有针对性地解决群众关心关注的热点难点问题。坚持把为群众办实事作为出发点和落脚点,把察民情、知民意、惠民生、暖民心的工作做到群众心坎上。

一周问政概况

7月31日至8月6日,心通桥网络行政平台接到诉求中,交通出行类诉求最多,占总量的25.5%,公共设施类占23.6%,物业管理类占17.8%,环境问题类占12.5%,教育民生类占10.1%,医疗卫生类占5.8%,其他诉求占4.7%。

已回复热帖

- 1.网友发帖:黄庄搅拌站占耕地不拆 搅拌站占用耕地不拆,严重影响正常用地。 兴达路街道办事处回复:经包村干部工作人员进行核实处理,情况如下:前期土地执法人员已到现场进行查看,并对该搅拌站下达土地处罚决定书,执法人员将依法督促违法当事人进行整改。对于工作具体进度,可联系区自然资源和规划局进行了解。 2.网友发帖:树木园路东的公交站设置不合理 树木园路东的公交站,离大门有几百米距离,设置不合理。希望相关部门根据情况尽快解决。 郑州公交集团有限公司回复:经落实,郑州树木园东站现位于公交港湾内停靠,港湾停靠保证车辆安全停靠和乘客安全乘车。该路段傍晚晚车较多,视线较差,东站在大门的北边港湾内,路西站在大门南边天桥下,其他位置不具备设置条件。 3.网友发帖:京沙快速路(京广路)白天路灯长明 京沙快速路(京广路)白天部分白天路灯长明,形成浪费,希望相关部门尽快解决。 郑州市城市管理局回复:经工作人员现场核实,京广路(中原路—陇海路)段因故障检修短时间在亮灯,检修结束后会做断电处理。



立秋农忙

8月8日,农民在河南省济源市克井镇北樊村地黄地里拔草。当日是立秋节气,各地抢抓农时,开展农事活动。 新华社发(苗秋闹 摄)



加强职业技能培训 推动毕业生就业见习

——多地人社部门多措并举促进高校毕业生就业

新华社记者 吴剑锋 周蕊 白清泉 陈圣炜

清晨,位于福建省福州市的福晶科技股份有限公司,机器轰鸣响彻车间。来自福州大学光电专业的应届毕业生张斌斌一边记笔记,一边跟随师傅熟悉车间的工艺流程。作为一名工艺工程师助理,他将在车间里度过三个月左右的见习时光。

在福晶科技,有41名像张斌斌一样的应届生在公司见习,他们每月除了固定的薪资外,还可享受1000多元的见习补助。“这是福州市人社局出台的政策,企业吸纳高校毕业生见习并优先留用,可按福州市最低工资标准的60%申请就业见习补贴,并获得留用奖励。”福晶科技股份有限公司招聘主管张美娟说。

据了解,截至7月中旬,福州市已累计为未就业毕业生提供见习岗位1839个,发放见习补贴284万元。2023年,我国高校毕业生数量再创历史新高,达1158万人。在求职路上,职业规划不清、实践能力欠缺是许多毕业生面临的共性问题。对此,各地人社部门大力推动毕业生就业见习,鼓励企业提供见习岗位,为毕业生就业保驾护航。

在上海,由中共一大纪念馆、中共二大会址纪念馆等13家红色场馆提

供的见习岗位,近日吸引了一众青年学生报名,记者在招聘会现场看到,这些红色场馆推出的岗位涵盖讲解、研究、策展、活动策划、宣传、人事等方面。

“在红色场馆见习不仅可以积累工作经验,为进入职场做好准备,还能更好地了解红色历史和文化,对自己的人生阅历和见解也是一种提升。”招聘会现场,来自上海外国语大学贤达经济人文学院的张同学说。

上海市就业促进中心职业介绍处副处长王晓亮告诉记者,上海红色资源丰富,人社部门鼓励、支持、引导符合条件的“红色资源”申报就业见习基地,目前首批13家红色场馆已为青年们提供了约200个岗位。

为解决毕业生“本领恐慌”,各地积极开发见习岗位。近日,辽宁省提出实施就业见习岗位募集计划,计划全年募集不少于2.2万个见习岗位。同时强化规划管理,指导见习单位建立带教制度,定期跟进见习人员管理、政策落实和见习实效等情况。

职业技能提升是就业渠道拓宽的重要途径,在部分制造业发达地区,人社部门还探索将“车间”搬进课堂,提升毕业生实践能力。

近年来江苏省宿迁制造业发展较快,对技能型人才需求较多,而当地淮海技师学院和宿迁技师学院每年有不少此类毕业生。为帮助毕业生更快适应从学校到车间的转变,宿迁人社部门要求两所高校在专业设置方面要更精准地匹配当地着力培育的20条重点产业链;淮海技师学院还联合当地多家头部企业共建二级产业学院。“企业设备搬进学校,进校就是进企业。”宿迁市人社局副局长唐厚辰说,丰富的技能培训能保证学生入职前充分了解行业特点,入职后缩短磨合期。尤其是针对毕业年度高校毕业生等群体,宿迁人社部门组织相关企业常态化开展岗前培训、创业培训等,并给予补贴;同时积极组织大学生参加“江苏工匠”岗位练兵职业技能竞赛等活动。

今年以来,人社部实施百万见习岗位募集计划,截至6月底,共募集见习岗位68.3万个,组织见习51.9万人。在职业技能培训方面,人社部突出高校毕业生等重点群体,大规模开展职业技能培训,鼓励根据培训后的就业情况实行差异化补贴。上半年发放职业培训券超过770万张。

新华社北京8月8日电