

新时代 新征程 新伟业

我市高质量推进小微企业园创新发展

截至去年底,中小微企业已超21万户

本报讯(郑报全媒体记者 徐刚)昨日,记者从郑州市工信局获悉,截至2022年底,全市现有中小微企业超21万户。小微企业是经济社会发展的主体。小微企业园是经济社会高质量发展的载体。加快小微企业园高质量发展,是全面开展“三标”活动、深入推进“十四五”时期重点推动实施的一项战略性工程,是全面开展“三标”活动、深入推进“十大战略”行动的重要实践。截至2022年底,全市共有中小微企业超21万户,从业人员266万人,贡献了全市

96%以上的企业数量、60%以上的国内生产总值、65%左右的税收、70%的就业岗位,在全市经济增长、扩大就业、活跃市场、科技创新等领域发挥着不可替代的作用。为深入推进小微企业园建设,我市以打造一批引领性、示范性小微企业园为抓手,积极推进小微企业园规划建设各项工作。目前,全市重点监测小微企业园159个,其中:新建园区共100个(已开工81个)、存量园区59个(已认定33个),总规划占地面积3.16万亩,总建筑面积4200万平方米,“企业集聚、产业集群、要素集约、服务集成、治理集中”的产业生态正在加速形成。据悉,我市认定了两批33家已建和部分建成的小微企业园为市级小微企业园,星级小微企业园11家,为其他园区的改造提升和运营建设提供可借鉴的经验。在运行过程中,注重产业定位,凝聚发展活力。

注重配套设施,企业“拎包入住”。注重运营服务,企业“轻装快跑”。注重企业培育,集聚效应明显。各园区充分发挥载体作用,孵化与培育并举、招引与育成共进,助力企业走创新发展之路。目前,已入园企业7761家,其中,科技型企业1898家、“专精特新”企业660家、规模以上企业450家。主导产业定位日渐明晰。100个新建的园区中,四个开发区(33个)主导产业多定位为电子信息、人工智能、传感器、大数据设备制造、生物医药等新兴产业,市内五区(17个)多定位为精密制造、智能制造等都市型工业,六县及上街区(50个)多围绕原有产业进行补链延链强链。投资主体多元,建设模式多样。100个新建园区中,从投资主体来看,国有投资建设的有35个、民营投资的65个,我市本地企业投资建设的76个,外地来郑投资建设的24个;从建设模式来看,龙头企业投资建设、产业地产投资建设、联合投资建设等多种模式有机互补。据介绍,市工信局将深入贯彻落实市委、市政府有关小微企业建设发展的指示批示精神,站位河南振兴、促进中部地区崛起、加快形成国家高质量发展区域增长极、推进现代化国家中心城市建设发展大局,强化“三标”意识,锚定集聚能力显著增强、企业质量明显提升、园区管理更加规范三大目标任务,围绕产业培育、运营服务、政策支持着眼提高小微企业园对产业的承载力、吸引力、整合力,高质量推进我市小微企业园创新发展。我市将大力推进小微企业园高质量发展着力点包括:不断完善推进机制和政策措施,立足实际搞好规划建设突出产业特色,强化招商引资和入园企业管理,提升园区专业化运营管理水平,强化考核评价工作。

第五届中国粮食交易大会本周六在郑启幕

参展企业2600余家

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从河南省粮食和物资储备局了解到,经国家粮食和物资储备局与河南省人民政府会商,第五届中国粮食交易大会将在河南郑州举办,8月26日上午举行开幕式。

本届大会以“强产业、促流通、开新局”为主题,旨在贯彻落实总体国家安全观和国家粮食安全战略、乡村振兴战略,推动粮食产业高质量发展,提高国家粮食安全保障水平。

本届大会由中国国际贸易促进会粮食行业分会主办,国家粮食和物资储备局粮食交易协调中心、河南省粮食和物资储备局、郑州市人民政府承办。大会由开幕式、优质粮油产品暨相关技术设备展览会、产品和项目推介及签约、粮食专场交易、同期活动五部分组成。

大会总展览面积65000平方米,全国31个省(自治区、直辖市)、新疆生产建设兵团及多家大型涉粮企业、金融机构等组团参展,参展企业2600余家。大会聚焦粮食产销衔接全产业链协同,集中展示优质粮油产品、粮油机械装备、脱贫攻坚成果、金融物流服务等产业发展最新成果,通过展览展示、论坛会议、推介洽谈、交易合作、直播带货等多种方式促进产销合作、打造优质粮油供应链,服务地方经济社会发展。

下周二起郑州公交多条线路开始调整

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从郑州公交集团了解到,《郑州市公交线路网提升方案》第二批拟调整线路,经广泛征求并充分结合市民意见建议后,已确定调整线路。

8月29日,调整S102路、S183路,撤停41路。其中,S102路首末站不变,走向调整为:冠军路、索凌路、国基路、普庆路、博远路、中方园路、北三环、渠东路、文博东路、东风路、经三路。S183路首末站调整为:东赵公交站—长兴路长柳路,走向调整为:文化路、新兴路、月湖西路、新城路、金环路、英才街、天河路、荣元路、江山路、长柳路、长兴路、三全路。

8月30日,调整4路、B60路、Y61路。其中,4路首末站不变,走向调整为:桂江路、南四环、郑密路、嵩山路、汉江路、兴华街、航海路、大学路、中原路、正兴街、福寿街、兴隆街。B60路首末站调整为:南四环京广路公交站—火车站南港湾,走向调整为:南四环、嵩山南路、南三环、大学路、淮南路、京广路、正兴街、福寿街、大同路、一马路。Y61路首末站不变,走向调整为:桂江路、南四环、郑密路、嵩山路、中原路、百花路、建设路、嵩山路。

8月31日,调整904路,撤停8路、180路。其中,904路线路号调整为:G904路,首末站调整为:大学南路紫玉路—北三环文化路。走向调整为:紫玉路、大学南路、大学路、金水路、南阳路、北三环。

9月1日,新开G87路,调整B11路,撤停152路。新开G87路首末站:郑焦城铁南寨站—航海路中州大道,线路走向:安顺路、邮运南路、江山路、南阳路、黄河路、花园路、紫荆山路、陇海路、未来路、航海路。

B11路首末站调整为:中州大道黑庄—一环翠路公交站,走向调整为:中州大道、三全路、花园路、农业路、嵩山路、长江路、大学南路、翠翠路。

南航郑州至台北和首尔航线9月底复航

本报讯(记者 张倩)昨日,据南航河南公司发布消息显示,中国南方航空计划从9月26日起恢复郑州至台北航线,从9月27日起恢复郑州至首尔航线。时隔三年,这是南航郑州至台北、郑州至首尔航线的首次复航。中秋、国庆双节前夕两条航线复航,将为更多休闲旅游、探亲团聚、留学、商务出行旅客提供切实便利。

南航郑州至台北航线航班号为CZ3059/60,由波音737执飞,每周3班,每周二、四、六各一个往返。航班时刻为:8时10分从郑州起飞,10时50分到达台北,11时50分从台北返回,14时30分回到郑州。

南航郑州至首尔航线航班号为CZ6009/10,由波音737执飞,每周3班,每周一、三、五各一个往返。航班时刻为:11时40分从郑州起飞,13时50分到达首尔,15时10分从首尔返回,17时40分回到郑州。

暑期以来,郑州机场客流量增长明显。南航在郑日进出港航班达180班,较2019年同期增加12%;日客流量超2万人次以上,较2019年同期增加11%。目前,南航在郑州机场的国内航班已全部恢复。下一步,南航将加大国际和地区航线运力投放,恢复并新开更多的国际或地区航线,为旅客提供更加丰富的出行选择,助力郑州国际枢纽建设,助推“空中丝绸之路”能级新跃升。

为方便旅客购票和乘机,南航客服热线95539提供全天24小时客户订票,南航郑州机场现场团队为客户提供自助选座、办理登机牌、异地回程APP选座等指引服务。

中原大数据中心不断夯实数字经济新底座

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 宋玉峰)数字经济正在成为重组全球要素资源、重塑全球经济结构、改变全球竞争格局的关键力量。昨日,记者从郑东新区先进制造业开发区经发局了解到,依托中原大数据中心运营环境搭建的省级政务云平台和黄河国资国企云平台,已经有120余家省直部门、省内国企事业单位和500多个政务系统接入,为夯实全省数字经济底座,带动辐射相关产业发展提供坚实支撑。

据了解,中原大数据中心项目位于郑东新区先进制造业开发区内,总投资21.79亿元,主要建设标准数据中心、人工智能计算中心、微型数据中心、生态培育创新中心、集中监控中心和动力中心以及相关配套设施。目前一期和二期中的2号楼已经投产,可对外提供约4000架A级标准机柜;二期中的1号楼已完成土建部分,机电部分正在实施;三期工程已经启动土建施工,2025年底项目全部建成后,可对外提供10000余个A级标准机柜,并依托其算力能力建设全省通用智算中心,成为省级政务、大中型企业数据基地和国内大型互联网企业的中部节点,构建起通用算力、智能算力、超算算力协同发展的多元算力体系。

不折不扣落实支持中小企业发展各项财税政策

新华社北京8月24日电(记者 申铖)记者24日从财政部了解到,财政部日前发布通知称,各地区要加大工作力度,不折不扣落实支持中小企业发展的各项财税政策,为推动中小企业高质量发展提供有力保障。

通知强调,落实落细减税降费政策,减轻小微企业税费负担。在认真落实普惠性减税降费政策的基础上,全面落实对小微企业的精准税费优惠政策,不得以任何理由削弱政策力度。坚决防止征收过头税费,严禁乱收费、乱罚款、乱摊派,密切关注财政收入征收工作开展情况,对违法违规行为保持“零容忍”。

通知要求,健全工作机制和管理制度,提高财税政策效能。在分配财政资金的过程中,对各类企业要一视同仁、平等对待;对于妨碍公平竞争的规定,要及时清理整顿。鼓励有条件的地区结合财力状况,聚焦当地中小企业发展面临的突出问题和薄弱环节,采取精准有效的政策措施,进一步加大财政政策扶持力度。

我国部署提升环境基础设施建设水平

据新华社北京8月24日电(记者 严赋憬 陈伟伟)国家发展改革委24日发布消息称,国家发展改革委、生态环境部、住房城乡建设部等部门近日印发《环境基础设施建设水平提升行动(2023—2025年)》,部署推动补齐环境基础设施短板弱项,全面提升环境基础设施建设水平。

行动方案提出,到2025年,环境基础设施处理能力水平和水平显著提升,新增污水处理能力1200万立方米/日,新增和改造污水收集管网4.5万公里,新建、改建和扩建再生水生产能力不少于1000万立方米/日;全国生活垃圾焚烧处理能力达到70万吨/日以上,全国城镇生活垃圾焚烧处理能力达到80万吨/日以上。固体废物处置及综合利用能力和规模显著提升,危险废物处置能力充分保障,县级以上城市建成区医疗废物全部实现无害化处置。

各主要网约车平台均已公告下调抽成比例或会员费上限

新华社北京8月24日电(记者 王晔 吴叶昊)记者24日从交通运输部获悉,截至7月底,各主要网约车平台、互联网道路货运平台公司均已公告下调抽成比例或会员费上限,目前各主要平台公司下调幅度普遍在1至3个百分点。这是记者从当日交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到的消息。

据交通运输部运输服务司副司长韩敬华介绍,交通运输新业态平台企业抽成、会员费等事项,与从业人员切身利益密切相关。除了下调抽成比例或会员费上限,各地和有关平台公司积极探索创新从业人员权益保障工作方式,设立关爱司机基金,为司机提供误工、医疗、养老等保障补贴;设立专用信箱、协商

恳谈会等渠道,倾听一线司机群体的意见建议,并相应调整有关经营策略。“交通运输部将持续加大工作力度,指导各地交通运输部门及时跟踪掌握有关举措落实情况,定期调度各交通运输新业态平台企业,切实保障网约车、道路货运行业从业人员合法权益。”韩敬华说。

答好产业高质量发展的“算”“数”题

参与者,更是剑指引领者。

加强顶层设计,强化转型政策支持

当前,数字经济正推动生产方式、生活方式和治理方式深刻变革,成为重组全球要素资源、重塑全球经济结构、改变全球竞争格局的关键力量。

近年来,我市以“三标”活动为引领,深入实施数字化转型战略,持续推进“产业数字化、数字产业化”的工作,努力将郑州打造成为全国重要的“数仓、数组、数港”,构筑郑州国家中心城市现代化建设新优势。

记者了解到,我市结合数字中国“2522”整体布局架构,先后印发《郑州市“十四五”大数据发展规划》《郑州市实施数字化转型战略行动计划方案》《2023年郑州市数字经济发展工作方案》等文件,并出台《郑州市人民政府办公厅关于加快新一代信息技术产业发展的实施意见》等6个战略性新兴产业相关文件,加大对数字产业发展、产业数字化转型和数字基础设施建设的支持力度。

有了强有力的政策支持,接下来就是积极推进数据要素市场化改革。市大数据局相关负责人告诉记者,目前中国电子与数智科技集团已在多个领域达成合作意向;中电郑州数据创新中心已完成智慧岛(创智天地)选址工作,目前正进行方案设计、装修准备工作;市大数据局与市医保局共同推动的医保数据要素市场化配置改革试点工作,已完成医保数据资源目录的汇总整理,医保数据交换平台搭建和网络互通,数据需求方拟采购的医保机构贷数据元件已设计完成。

发力数字基建,夯实转型基础设施

数字基建是数字化时代的高速公路,要发展数字经济,同样离不开数字基础设施建设。

据悉,截至今年5月底,全市新建5G基站2424个,累计建成44777个,实现了乡镇以上和农村热点区域5G网络全覆盖,覆盖面稳居全国第一方阵。

国家级互联网骨干直联点总带宽达到1920G,建成4个超大型数据中心、1个大型数据中心、16个中小型数据中心,规划机架数量超过10万个,建成国家级计算郑州中心,形成了中部一流的算力设施。还引进了中科院过程所、浙江大学等14家大院名所在郑设立新型研发机构,累计建设新型研发机构50余家,省级重大新型研发机构占全省的44%,各级各类研发平台4900多家。2022年新组建河南省电子装备柔性中试基地、智能制造系统中试基地、河南省智能传感器中试基地(郑州)等3家河南省中试基地。

数字化就意味着智能化,这就要求加速产业转型步伐。

目前,我市正在实施“智改数转”行动,截至目前,共实施344个智能化改造项目,建成智能制造工厂(车间)180个;建成省级服务型制造示范132个,省级服务型制造标杆4个,国家级服务型制造示范15个;54家企业入选省级新一代信息技术融合应用新模式项目,3家企业入选国家级新一代信息技术与制造业融合示范项目,总投资额770亿元,项目数、投资额居全省第一。

在实施工业互联网行动方面,我市引育国家级“双跨”平台2家,省级工业互联网平台15家,2家企业获批工信部工业互联网创新中心,6家企业获评国家级工业互联网试点示范,3家企业入选国家工业互联网平台创新领航应用案例。河南智业科技、裕展精密、国机互联、河南鑫安利等5家企业入选

国家级工业APP优秀解决方案。并且还制定了《郑州市推进企业上云实施指南》,推动“万企上云上平台”,全市上云企业累计超过6.2万家,占全省近1/3。

聚焦一号产业,壮大数字经济规模

打造电子信息“一号产业”,统筹推进“芯、屏、网、端、器、用”全链条联动发展,涌现出富士康、超聚变、汉威科技、光力科技、合晶硅、紫光计算机等行业龙头企业,初步形成了智能手机、先进计算、传感器等较为完整的产业链。

数字时代,网络安全是产业基础。截至目前,我市20家企业被评为国家级大数据产业发展试点示范,54家企业被评为省级大数据产业试点示范,17家企业获批国家网络安全技术应用试点示范项目,24家企业被认定为河南省DCMM(数据管理能力成熟度模型)贯标试点项目。

2022年新注册登记区块链企业185家,总数达717家,涉及区块链技术研发及数字政务、生产制造、现代农业、智慧消防、供应链金融等多个领域。省区块链园区已落地区块链知名企业40余家,其中上市企业2家,区块链独角兽企业2家,区块链百强企业8家。推进实施近60个区块链项目,其中中盾云安的粮食仓单质押平台等3个项目入选工信部2022年区块链典型应用案例。

除此之外,我市还超前布局元宇宙产业。截至目前,全市登记从事元宇宙业务企业约200家,元宇宙核心企业89家,业务规模约10亿元,90%企业从事数字孪生、虚拟仿真、数字场馆、文旅等方面元宇宙场景搭建业务。郑州元宇宙产业园预计2025年底建设完成并投用。

秋日采菱

8月24日,河南省信阳市光山县委马光小镇升辉合作社农民在采摘菱角(无人机照片)。眼下,各地菱角陆续进入采摘期,农民加紧采摘,确保新鲜的菱角及时供应市场。新华社发



(上接一版)12月18日,仅用时55天,首台服务器正式下线,形成规模量产,创造了令业界惊叹的“河南速度”与“超聚变速度”。

隧道掘进机(盾构/TBM)可穿山越海,是集机械、电气、液压、传感、信息、力学、导向等技术于一体的高端装备,被誉为“工程机械之王”,是衡量一个国家装备制造水平的重要关键装备。

近年来,在工业互联网平台迅猛发展的背景下,作为我国盾构/TBM产业的开拓者和领军者,中铁装备思考如何将新基建和传统基建充分融合来赋能盾构机行业?中铁装备通过打造全断面掘进机行业工业互联网平台,使得自身数字化转型也迈向新的阶段。

据介绍,中铁装备数字化转型成效表现在智能设计平台、智能制造平台、智慧管理平台、智能运维平台等多个方面。2021年,企业获得了中国国家质量奖。

始建于1958年的郑煤机集团,目前是全球规模最大的煤矿综采技术和装备供应商、国际领先的汽车零部件制造企业。

2019年,郑煤机梳理明晰断煤机板块新一轮发展战略(智能化、成套化、国际化、社会化),牢牢把握数字化转型窗口期,将智能化、数字化转型融入企业发展,强化顶层设计和统筹规划,明确了今后一段时期的发展方向。

据悉,郑煤机的首套成套智能化工作面入选了国务院国资委评选的国有企业数字化转型优秀案例,首套搭载“矿鸿”系统的郑煤机千兆以太网架电控系统在神东布尔台煤矿下井应用,目前该公司的智能化工作面推广数量市场占有率稳居行业第一。

路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。很显然,新一轮科技革命和产业变革风起云涌,发展数字经济已然成为当前和未来经济发展的新赛道。郑州的龙头企业,宇通客车、中铁装备、郑煤机、三全食品、新大方、超聚变等,不仅仅是新赛道的