

两部门发文推动 民用运输机场绿色发展

新华社北京4月5日电(记者 高敬)生态环境部与中国民用航空局近日联合印发《关于加强环境影响评价管理推动民用运输机场绿色发展的通知》，加强和规范民用运输机场环境影响评价管理，助力行业实现绿色低碳发展。

《通知》要求依法做好规划和选址阶段环境影响评价工作，提出依法开展布局规划环境影响评价、深化选址阶段环境比选和影响分析论证、加强机场总体规划环境影响研究和分析等。

根据这份《通知》，新建、迁建机场选址过程中，应统筹好民航安全高效运行与生态环境保护的关系，充分运用生态环境分区管控成果，深入开展多场址环境比选和影响分析论证工作，相关内容应纳入选址报告。在满足民航安全高效运行基础上，所选场址尽量避免削山、填海、填湖(湿地)、改造河流等，避让生态保护红线等生态环境敏感区中依法应当避让的区域，降低对鸟类等野生动物的影响。场址选择和跑道平面布置应充分考虑噪声影响，尽量减少受噪声影响的声环境保护目标数量和人口规模。

在深化和规范机场建设环评管理方面，为提升环评审批效能，《通知》提出项目环评实施联动简化、加强项目环评审批保障、强化项目环评动态管理等要求。

在严格生态环境保护措施方面，《通知》提出噪声污染防治、生态保护修复和生物多样性保护、水环境保护、大气污染物和温室气体排放管控、其他环境保护措施，以及加强施工期环境管理、鼓励开展绿色低碳机场相关科学研究等。

《通知》要求加强生态环境保护事中事后监管，进一步强化建设单位落实主体责任的方式，细化生态环境部门监管职责，提出依法公开信息等要求，切实保障公众知情权、参与权、表达权和监督权。

2024年我国将基本实现 道路客运电子客票全覆盖

据新华社北京4月5日电(记者 叶昊鸣)记者5日从交通运输部获悉，我国将于今年内全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证等实名认证证件网上购买电子客票。

近日，交通运输部印发的2024年基本实现道路客运电子客票全覆盖工作方案提出，今年10月底前，各省级交通运输主管部门对照道路客运电子客票基本全覆盖的目标，将全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名认证证件支持网上购买电子客票。同时，实名制管理的二级以上汽车客运站、定制客运线路电子客票覆盖率达99%以上，省际际线路电子客票覆盖率达95%以上。

据交通运输部有关负责人表示，今年9月底前，各省级交通运输主管部门将组织各市逐一核实未实现电子客票应用服务的二级以上汽车客运站、定制客运线路、省际际客运线路情况，“一站一策、一线一策”分析问题原因，采取针对性措施，加快实现电子客票应用。规范电子客票格式，实时上传售票、退改票、检票等状态信息，保证电子客票数据完整实时传输，提高电子客票服务质量。指导汽车客运站完善售票设施，拓展手机客户端、小程序等多种渠道方式购票，提升公众无纸化出行体验。

针对闽赣粤桂暴雨 国家防总：四级应急响应 水利部：Ⅳ级应急响应

据新华社北京4月5日电(记者 叶昊鸣)记者5日从应急管理部获悉，根据国家防汛抗旱应急预案有关规定，国家防总于4日20时针对福建、江西、广东3省防区和长江、珠江、太湖等流域防总启动防汛Ⅳ级应急响应，并派出工作组赴相关地区协助指导防汛工作。

4日下午，国家防总办公室、应急管理部召开视频调度会议，连线福建、江西、广东等省份，安排部署强降雨防范应对工作。据气象部门预测，4日夜至7日，江西南部、福建、广西东北部、广东中北部等地有大到暴雨，其中广西东北部、广东西北部等地区部分地区有大暴雨(100至220毫米)，并伴有短时强降雨、雷暴大风或冰雹等强对流天气。

据应急管理部有关负责人介绍，国家防总要求相关地区密切关注气象预警信息，加强联合会商研判，狠抓山丘区、沿河亲水区、低洼易涝区、旅游景区等防洪安全管理，切实做好返乡祭扫、踏青旅游、工地施工等流动人员防汛保安工作。

新华社北京4月5日电 水利部5日11时针对福建、江西、广东、广西四省区雨情水情发展态势启动洪水防御Ⅳ级应急响应，同时派出工作组赴广东省协助指导暴雨洪水防御工作。

水利部发布的汛情通报显示，4月4日，广东中北部、江西南部、福建中部、湖南南部、广西北部等地区降下大到暴雨。受其影响，江西赣江支流梅江、福建闽江上游富屯溪、广东北江支流董塘水等15条河流小幅超警，目前均已出峰回落。

5日至7日，预计华南中北部中部东部、江南南部等地仍有大到暴雨，广东贺江、北江上游等河流及暴雨区内部分中小河流可能发生超警洪水。

水利部当日召开防汛专题会商会议，针对闽赣粤桂雨情水情发展态势启动洪水防御Ⅳ级应急响应响应的同时，要求相关地区加强监测预报预警、水利工程调度和应急值守，重点做好水库等工程安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御等工作，及时转移危险区群众，确保人民群众生命财产安全。

据了解，福建、江西、广东省水利厅和水利部珠江水利委员会已启动洪水防御应急响应，积极应对清明假期暴雨洪水。目前，尚未有水利工程险情报告。

清明假期第二天 全国道路交通总体平稳顺畅

新华社北京4月5日电 记者5日从公安部交管局获悉，清明节假期第二天，高速公路、国道干线通行正常，监测流量环比下降10.3%，同比上升18.8%，全国交通安全形势总体平稳顺畅。

公安部交管局召开视频会，调度重点省份道路通行和交通管控情况，要求各地积极应对清明祭扫、踏青出游、降雨天气等带来的安全风险，进一步严密工作措施，强化责任落实，全力以赴做好安全保障工作。同时，持续监测全国70多条高速公路及江南、华南部分强降雨地区的道路通行情况，指导相关地区做好交通管理工作。

公安部交管局提醒广大驾驶人，要密切关注道路交通提示和天气变化，提前规划好时间和路线，做到安全行车、文明驾驶，坚决杜绝超速、超载、超员和疲劳驾驶。返程交通流量大，遇有排队拥堵，请勿加塞、争道、抢行，确保通行秩序。遇有恶劣天气，要注意控制车速、保持车距，避免急加速、急刹车、急变道。

聚焦·巴以冲突

拜登“敲打”内塔尼亚胡的背后

拜登的狠话？

美国白宫4日在美以领导人通话后发表声明说，拜登“强调”，攻击援助人员的行为以及目前加沙地带的整体人道主义局面“不可接受”。他要求以方“公布并实施一系列具体、切实且可评估的措施”，以减少以军行动对加沙地带平民的伤害、缓解人道主义灾难和保障援助人员安全。

拜登说，美方将评估以方“根据这些措施立即采取行动”的情况，进而决定与加沙地带相关的政策。

根据白宫声明，拜登强调，“立即停火”对稳定和改善加沙人道形势和保护平民“至关重要”。他敦促以方与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)尽快达成协议，使在押人员获释。

美联社报道，此次通话持续约30分钟，是拜登首次威胁以方：若不改变对加沙策略，美方将重新考虑对以方的支持。

以军1日在加沙地带空袭慈善组织“世界中央厨房”的援助车队，导致7人死亡，包括多名西方人，其中一人有美国和加拿大双重国籍。这次空袭受到舆论强烈谴责。拜登2日表示，以方这次空袭让他“愤怒和心碎”，这一事件“完全不应该发生”。

美国白宫网站4日公开的一份声明显示，美国总统约瑟夫·拜登4日与以色列总理本雅明·内塔尼亚胡通话时说，以方需采取切实措施保护巴勒斯坦加沙地带平民和人道援助人员的安全，美方将根据以方行动制定与加沙地带相关政策。一些美国媒体说，这是新一轮巴以冲突爆发以来，拜登首次以美国对以援助为条件向以色列施加压力。不过，也有人对美国是否会向以色列“动真格”存疑，认为拜登此番言论只是为了消解舆论压力、迎合选举需要。

选举的需要？

按白宫声明，拜登在通话中多次提及加沙的“平民”。但此刻距巴以新一轮冲突爆发已近半年，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.3万人死亡、逾7.5万人受伤。

以色列是美国在中东的传统“铁杆”盟友，美国每年向以提供大量军事援助。去年10月新一轮巴以冲突爆发后，美国对以色列给予政治和军事支持。此后，冲突久拖不决，加沙伤亡激增，人道形势恶化，国际舆论哗然。

在美国国内，随着定于11月举行的美国总统选举临近，阿拉伯裔等选民群体不断对拜登施压。美国盖洛普公司3月27日发布的民意调查结果显示，55%的美国人反对以色列在加沙地带的军事行动，超出支持者比例近20个百分点。

在民主党内部，拜登也面临不满，一些人指责他对巴以冲突的应对措施伤害着民主党的选情。共和党总统候选人、前总统唐纳德·特朗普4日接受媒体采访时继续拿巴以问题猛击对手，称以色列“已经完全输掉这场公共关系战争”。

一些支持拜登的政客敦促他利用军援向以色列施加压力。“现在我们已经到达(动用军援杠杆)的临界点”，民主党籍联邦参议员克里斯·孔斯告诉美国有线电视新闻网。孔斯表示，一旦以军对加沙地带城市拉法发动地面进攻，“我就会投票支持对援助以色列设置条件”。

漂亮的“双簧”？

不少人认为，由于在公开的通话内容中，白宫没有说明若以方不采取措施、美国对以政策可能发生何种变化，因此，

这种口头的“外交威胁”很有可能只是为了把“双簧”唱得更漂亮。

美国《华尔街日报》3月29日报道，美国政府过去两周又批准向以色列提供武器装备，包括F-35A战机和2000多枚炸弹。以军1日空袭援助车队后，白宫表示将继续支持以色列的“自卫权”，不会停止军援。拜登4日在通话中还告诉内塔尼亚胡，美方将继续“有力支持”以色列应对来自伊朗的“威胁”。

前美国总统国家安全事务副助理本杰明·罗兹日前在社交媒体上发文，敦促拜登在巴以问题上不要总是“雷声大、雨点小”。“除非出现实质性后果，否则愤怒无济于事。内塔尼亚胡不会在意美国说了什么，只在乎美国做了什么。”

不管怎样，拜登与内塔尼亚胡通话后，以色列快速回应了拜登的“关切”。

以色列总理府5日发表声明说，为使加沙地带获得更多援助物资，以色列将临时重开北部埃雷兹口岸，并允许南部港口城市阿什杜德处理援助加沙的物资，同时加大来自约旦的援助物资从凯雷姆沙洛姆口岸的通过量。不过，声明没有说明允许进入加沙地带援助物资的数量和种类。

新华社特稿

台湾花莲地震已致12人遇难

余震不断影响救灾安全及进度

新华社台北4月5日电(记者 齐菲 赵博)综合台灾害应变中心及岛内媒体报道，截至5日12时，花莲地震已造成12人遇难、1106人受伤，被困682人，失联人数降为16人。该中心当日稍早举行第七次工作会议，介绍相关救援及损失情况。约8处灾区现场余震不断，影响救灾安全及进度。

台交通事务主管部门在会上介绍，目前尚有预警管制3处，灾阻路段9处集中在花莲县秀林乡及台中市和平区。在公路车受困部分，台8线灾区现场余震不断，影响救灾安全及进度。预计5日下午3时抢通至九曲洞路段(目前10人受困)，6日下午3时抢通至天祥隧道西口。

台经济事务主管部门在会上介绍，全台曾停电372947户，已修复372610户，仍有337户停电，皆因道路塌方无法进入抢修。曾停水163366户，已恢复供水160559户，现有停水2807户。其中位于花莲市和秀林乡的1968户5日晚可修复完成，另有秀林乡839户待道路抢通后可进入维修。

记者4日晚在距离花莲市区天王星大楼约300米的花莲东大门观光夜市看到，这里已恢复夜生活，光顾的多是花

莲当地民众。一位果汁饮料店的陈姓店员说，地震发生当天夜里所在区域曾发生停电，所幸第二天就维修完成。只可惜地震发生在4天清明连假前夕，游客不来了，生意差很多。

天王星大楼5日上午9时许进行了拆除开工仪式。这栋大楼在3日发生的地震中严重倾斜，一度有25名居民受困，24人安全救出，1人罹难。据花莲县工作人员介绍，大楼将从正面玻璃开始，由上至下进行拆除。

台积电半导体企业也一度因地震受到影响。据台媒报道，台积电4日晚间表示，晶圆厂设备的复原率已超过80%，新建晶圆厂当晚完全复原。虽然部分厂区的少数设备受损，并影响部分产线生产，但主要机台包含所有极紫外光(EUV)微影设备皆未受损。

地震发生至今，花莲余震不断。台气象部门统计，截至5日12时27分，已有492起震中在花莲县及花莲近海的地震。4日晚10时30分，曾有1次5级以上余震，5日凌晨2时30分许，手机地震警报再次响起，台气象部门报告规模为5.3级。截至5日上午，记者所在的花莲市区有明显晃动的余震频次有所下降，但仍持续不断。



这是4月5日上午拍摄的位于花莲市区的天王星大楼。大楼将从正面玻璃开始，由上至下进行拆除。
新华社记者 赵博 摄

IMF确认格奥尔基耶娃 为下任总裁唯一候选人

新华社华盛顿4月4日电(记者 熊茂伶)国际货币基金组织(IMF)执行董事会协调人4日发表声明确认，现任IMF总裁克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃是下任总裁唯一候选人。

声明说，提交下一任总裁提名的期限已于2024年4月3日截止，格

奥尔基耶娃是被提名的唯一候选人。执行董事会的目标是最迟在今年4月底完成遴选程序。

前世界银行首席执行官、保加利亚籍经济学家格奥尔基耶娃于2019年10月1日出任IMF总裁，将于今年9月30日结束5年任期。她是IMF自1944年成立以来首位来自新兴市场

经济体的总裁。

格奥尔基耶娃1953年出生于保加利亚，拥有经济学博士学位。1993年，她加入世界银行担任环境经济学家，2008年被任命为世行副行长。2010年起，她先后担任欧盟委员会和副主席，2017年回到世行出任首席执行官。

丹麦军舰导弹 逼停重要海峡航线



这是4月4日在丹麦科瑟海军基地拍摄的“尼尔斯·尤尔”号护卫舰。

丹麦一艘军舰4日测试导弹系统，不料发生故障，导致导弹处于待发状态，迫使一条重要海峡航道的海上和空中交通暂停数小时。丹麦军方说，停泊在科瑟海军基地的“尼尔斯·尤尔”号护卫舰测试武器系统时，一枚“鱼叉”式反舰导弹的助推器被激活后无法关闭，导弹始终处于待发状态。

新华社发

中泰两国将合作 开展月球探测任务

新华社北京4月5日电(记者 胡喆)4月5日，中国国家航天局与泰国高等教育科研与创新部在京共同签署了关于探索与和平利用外层空间合作的谅解备忘录和国际月球科研站合作的谅解备忘录。据悉，嫦娥七号任务已遴选搭载泰国研制的“全球空间天气监测”装置，用于从月球视角观测宇宙辐射和空间天气，这将是泰国科学仪器首次从绕地轨道进入太空。嫦娥八号任务提供200公斤的国际合作搭载机遇，也收到泰国多个个月面操作机器人和科学载荷搭载申请，目前正在遴选中。

根据谅解备忘录约定，中泰两国将成立联合委员会和联合工作组，在空间探索、空间应用、空间能力建设等领域，通过规划实施联合空间项目、科学交流项目和人员培训计划、交换数据信息、联合组织专题讨论会和科学讲习班等形式加强合作。双方将重点围绕国际月球科研站论证、工程实施、运营和应用等，组织专家团队从科学、工程和国际合作3个方面开展研究，形成合作方案，同时欢迎其他国家、国际组织、科研院所、高等院校、工业界和科学家加入国际月球科研站计划，并在联合自由探索空间活动中受益。

国家航天局探月与航天工程中心主任关锋介绍，当前中国正在实施探月工程四期任务，主要目标是建设国际月球科研站基本型。探月工程四期任务包括嫦娥四号、嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号4次任务。其中，嫦娥四号任务于2019年实现了世界首次月球背面软着陆巡视探测；今年3月20日我们成功发射了鹊桥二号中继星，将架设地月新“鹊桥”，为探月工程四期以及后续国内外月球探测任务提供地月中继通信支持。今年上半年，还将实施嫦娥六号任务，实施月球背面采样返回；嫦娥七号计划于2026年前后发射，主要到月球南极寻找水冰；嫦娥八号计划于2028年前后发射，与探月工程四期各次任务构建月球科研站基本型，开展月球资源系统试验验证等。后续国际月球科研站任务，正在深化论证中。

“在国际合作方面，我国已与10多个国家、国际组织签署了合作协定。我们也欢迎更多的国家、国际组织共商、共建、共享，打造我们人类共同的月球科研设施。”关锋说。

俄侦查委员会：

音乐厅恐袭事件或 关联俄特别军事行动

新华社莫斯科4月5日电(记者 黄河)俄罗斯侦查委员会5日表示，俄方调查显示，“克罗斯斯城”音乐厅恐怖袭击事件与俄罗斯特别军事行动存在关联。

俄侦查委员会当天在社交媒体上发布通报说，俄方已恢复“克罗斯斯城”音乐厅恐袭事件嫌疑人曾试图损毁的手机中的数据。俄方调查发现，2024年2月24日，即俄罗斯发起特别军事行动两周年当天，恐袭事件的一名涉案人员受人指使，搜集并向对方发送了“克罗斯斯城”音乐厅出入口的图片截图，以及前往音乐厅的实景导航路线图。

俄侦查委员会表示，恐袭事件嫌疑人已在其证词中证实了上述内容。此外，在上述手机中还发现一些身着迷彩服、手持乌克兰国旗的人员照片以及这些人参与破坏建筑物的合影。

俄侦查委员会表示，上述信息可以证明“克罗斯斯城”音乐厅恐袭事件与俄罗斯在乌克兰进行的特别军事行动存在关联。

俄侦查委员会说，俄方将继续采取必要措施，查明乌克兰情报部门与国际恐怖组织是否参与组织和资助此次恐怖袭击。

莫斯科近郊“克罗斯斯城”音乐厅3月22日晚发生严重恐袭事件，已造成144人死亡。截至4月1日，莫斯科巴斯曼区法院已先后批准对涉嫌参与恐袭的10人采取羁押候审，其中包括直接实施恐袭的4名嫌疑人。俄罗斯联邦安全局4日发布通报说，该局又抓获3名涉案人员。