

快速响应 科学调度 坚守一线

以“雨”为令 打好防汛应急保卫战



抽排积水

本报讯(记者 李莉 龙雨晴 文图)7月7日至8日,郑州市出现大到暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气,郑州公用集团城市环卫领域快速响应、全员在岗、冒雨奋战,根据整体部署与工作预案,全面打响防汛应急保卫战,守护城市稳定运行。截至7月8日22:00,郑州公用集团城市环卫板块本次防汛出动应急人员3308人,出动防汛应急车辆151台。

在城区主次干道、上下桥、地下通道以及低洼地带等关键点、重要区域,公用环卫工作人员加大防范力度,对辖区内桥梁涵洞、下穿通道和易积水路段设置警示标志,并24小时值守,随时上报雨情;在公园、游园等区域,公用环卫工作人员进行不间断巡查,加大安全隐患排查;在河道区域,加强汛情巡视,发现险情立即组织抢险。

同时,公用环卫紧扣作业管养全域,及时清理淤泥、树叶、杂物、垃圾等,同步做好

值班值守与信息报送,协同有关单位进行积水抽排,全力保障道路交通。

除环卫板块外,郑州公用集团众城路桥公司安排工作人员在南三环东延隧道、京广铁路下穿涵洞等重要路段及萍湖路北辅道、郑密立交匝道、启福大道等易积水点,做好24小时值班值守工作;惠建建设公司加强道路巡查,重点监视积水区域、险情易发地段,及时安排应急力量加强处置,对积水严重的道路已设置安全警示牌、拉设警示带,并开展排水工作。

“下一步,郑州公用集团将继续密切关注天气变化,坚持人民至上、生命至上,以‘时时放心不下’的责任感做到‘事事心中有底’,对汛前、汛中、汛后全过程推动,全方位跟进,根据预警级别,实施应急预案,切实落实‘123’‘321’防汛工作要求,及时恢复道路干净、整洁,全力以赴助力郑州市安全平稳度汛。”郑州公用集团相关负责人表示。

我省沿黄及西部昨日出现暴雨、局部大暴雨

本报讯(记者 张华)记者8日从河南省气象台获悉,7月8日6时至8日17时,我省沿黄及西部出现暴雨,新乡、三门峡、郑州、开封等地部分县(市、区)出现大暴雨。地市平均降水量郑州75.6毫米、开封61.5毫米、新乡39.7毫米,其中大于50毫米的有43个县(市、区)共338站,大于100毫米的有20个县(市、区)共92站。降水量位列前三的站点分别为:登封市东华镇170.0毫米、登封市白坪乡162.7毫米、郑州市实验中学151.5毫米。最大小时降水量为开封市南郊49.1毫米(7月8日7时至8时)。

从7月12时至8日17时,我省淮河以北大部出现阵雨、雷阵雨,沿黄及西部出现暴雨,局部大暴雨,卢氏县汤河出现特大暴雨。地市平均降水量郑州130.3毫米、开封85.6毫米、新乡51.3毫米,其中大于50毫米的有67个县(市、区)共609站,大于100毫米的有37个县(市、区)共269站,大于250毫米的有1个县(市、区)共1站。位列前三的分别为:卢氏县汤河253.7毫米、新密市牛店234.1毫米、新密市河屯228.1毫米。最大小时降水量为新密市羲皇公园77.9毫米(7月8日0时至1时)。

据统计,7月8日6时至17时河南全省共发布暴雨、大风等预警信号68条,其中郑州市、中牟县、开封市发布暴雨红色预警信号。河南省气象台提醒相关地区与部门需继续密切关注属地气象台站发布的最新天气预报、气象灾害预警信号和气象风险提示。

我市农业生产防汛应急响应提至三级

本报讯(记者 赵冬)7月8日,记者从郑州市农业农村局获悉,近几日本市突降暴雨、大暴雨,平均降雨量130.3毫米,新密市牛店降雨量已达234.1毫米,农田积水和农业设施因灾受损风险不断增大。市防汛抗旱指挥部已于7月8日16时将防汛四级应急响应提升至三级,根据市农业农村局农业生产防汛抗旱应急预案有关规定,市农业农村局决定于7月8日19时将农业生产防汛四级应急响应提升至三级。

市农业农村局要求,各区县(市)要高度重视本次强降雨过程防范工作,密切关注雨情汛期变化,滚动会商研判,紧盯农田积水和农业设施安全,落实好值班值守,做好灾情调查和灾情应对指导,努力减少因灾造成的损失。

河南交通运输系统全力保障路网畅通

本报讯(记者 张倩)7月8日,记者从河南省交通运输厅了解到,为切实做好强降雨天气防范应对,该厅认真分析形势,对我省交通运输系统防汛工作进行再部署、再推进、再落实,确保全省路网畅通。

强化监测预警。积极与气象、应急、水利、自然资源等部门对接,密切关注天气变化,利用微信工作群、电子情报板、广播电视等多种方式,全天候滚动发布雨情汛情、路况出行等信息,并随着雨情汛情的发展变化,不间断组织会商研判,及时研究拿出针对性防范应对措施。

强化应急物资保障。河南国家区域性公路应急救援中心组建应急抢险救援队伍,保证齐装满员、在岗在位,并加强装备操作训练演练。在易滑坡、泥石流、塌方、崩塌等高风险点位,提前就近预置备足砂石料、沙袋等各类抢险物料,对储备的抢险救援装备要进行再清点、再检修、再保养。

加强风险隐患排查。做好公路排水设施检查疏通工作,扎实开展高边坡巡查监测和除险加固等工作。聚焦大载客量交通工具、大客流量枢纽场站等重点部位以及水淹倒灌、滑坡泥石流冲击等重点灾害和事故类型,全力做好汛期运输安全生产风险隐患排查。

目前,共建立应急抢险队伍547支,人员29542人,储备客运车辆3948台、货运车辆4837台、船舶(含冲锋舟)283艘,吊车、推土机、挖掘机、装载机等大型救援设备2711台,抽水泵、发电机等应急设备2241台,铁锹铁镐3.42万把、砂石料21.22万立方米、编织袋102.82万个等。

多措并举应对强降雨保障列车运行安全

本报讯(记者 张倩)昨日,为做好极端天气下的应急防范工作,铁路郑州站紧急采取应急措施,保障列车运行安全,确保旅客出行畅通。

该站加大现场安全的卡控力度,强化调度命令核对,督促行车岗位人员认真落实接发列车作业标准和调度命令,加强车机联控,确保行车安全。同时,要求行车、客运、售票等部门协调联动,及时将预售票额、列车晚点、股道运用等信息,通知客运组织人员,结合售票、上下车人数、列车晚点等情况,卡控好进出站、站台等关键环节,确保旅客乘降安全。

除此之外,为方便旅客掌握列车停运信息,该站还通过广播、电视、网络等媒介,发布旅客列车开行晚点信息,并利用站内电子大屏幕、广播不间断地进行宣传播报,对部分乘坐晚点列车的旅客,该站开足退票、改签窗口,全力做好改签和退票工作,努力将强降雨恶劣天气带来的影响降到最低。

该站还在进站口、楼梯等处设置防滑垫,并组织保洁员不间断对积水进行清理;及时为晚点列车补足水加强餐料和食品供应,做好旅客解释安抚及后勤保障工作;组织休班职工、党团员突击队、青年志愿者3支队伍,补强客运力量做好候车秩序维护、进站上车引导和防滑处所提醒;在“心馨党员服务站”“牡丹服务岗”放置“爱心便民箱”等,并为重点旅客提供爱心接力卡,确保重点旅客从进站到乘车都能得到全方位照顾,让旅客在暴雨天气也能放心出行。

郑州各汽车站8条线路临时停运

本报讯(记者 张倩)为进一步做好暴雨防范应对工作,确保旅客安全出行。昨日,郑州各汽车站8条线路临时停运。其中汽车中心站方城、晋城、长治、洛宁、鲁山全线停运;汽车南站商水、长垣全线停运;客运北站晋城全线停运。除此之外,其他线路均正常营运,但受降雨、道路积水、高速关闭等影响,个别路线会有晚点及延长发车间隔等情况。

暴雨来临后,郑州各汽车站迅速行动,第一时间启动防汛应急预案,做好各种应急措施,保障车辆安全运营,成立应急小组,24小时值班值守,时刻关注天气动向,分析研判,对车辆行驶可能存在安全隐患的线路进行停班,停班信息及时通过站内广播告知旅客;站内所有工作人员进入恶劣天气保障状态,时刻应对突发情况,做到站场积水及时清扫,保证车辆畅通,安全停放;因恶劣天气造成的停班班次,采取免费退票手续办理退票,同时志愿服务组为站内部分滞留旅客提供有温开水,并增派人员到重点岗位,做好旅客帮扶、引导解释等工作。

郑州交警全员上路保畅通



本报讯(记者 张玉东 通讯员 邢红军 文图)7月8日,我市遭遇暴雨天气,道路能见度低、路面积水湿滑等突发状况给广大出行群众带来不便,为确保市民出行安全,郑州交警全员上岗,全力保障道路交通出行安全(如图)。

7月8日9时30分,郑州交警七支队铁骑大队3名队员在花园路巡逻过程中,发现道路中间一管井盖被水冲走,形成空洞,非常危险,他们马上将警用摩托车停在来车方向设置警示标识,并在洞口设置醒目的危险标识,并进行疏导。

7月8日10时,在中牟物流通

道与雨丹路交叉口,多辆车抛锚在积水中,中牟交警三中队民警第一时间将车辆推至安全地带,同时对路口实施交通管制,禁止车辆驶入……

面对强劲的雨势,郑州交警启动恶劣天气一级响应预案,迅速集结全员上路,在易积水点、易拥堵点部署警力;通过道路监控屏幕,及时发现新增的积水点和拥堵点,快速派警赶赴现场处置;增派警力进行不间断巡逻,及时发现并处理积水问题,防止因积水导致车辆被淹和拥堵现象。

同时,对桥梁、涵洞、隧道等

关键地点进行重点监控,确保这些区域的交通安全。对中州大道北四环北向东上桥、京广中路隧道等积水严重的路段,进行临时封闭,禁止车辆通行,防止车辆冒险涉水。同时,通过远端分流,引导车辆绕行积水路段,选择其他安全路线行驶,确保市民行车安全。

据了解,郑州交警同时与气象、市政、环卫、城管、交通等多部门联动,加强信息共享,对积水较深影响通行的点位和路面塌陷位置,及时通知相关部门治理,加强联防联控,共同抗击暴雨侵袭。

面对恶劣天气,郑州交警利用官方微博、微信、手机客户端、省市应急广播等各种渠道,及时发布积水点和绕行路线等信息,让市民能够提前了解路况信息,合理安排出行路线。

此外,还在路口电子显示屏、出租车以及公交车车顶屏幕上持续滚动播放天气和交通提示信息,进一步增强驾驶员的安全防范意识。

据统计,7月8日,郑州交警共出动警力3600余人次,协助清理积水点86处,拖移推离车辆137辆,救助群众89人。

公交全力保障市民出行



本报讯(记者 张倩 文图)昨日,郑州出现暴雨天气,为进一步做好防范应对,郑州公交集团根据雨情迅速行动,第一时间启动防汛四级应急预案。各岗位人员立即进入待命状态,密切关注线路运营状态,科学调配运力(如图)。同时,郑州公交18支防汛应急小分队迅速集结待命,各公交场站、重要调度点,发放沙袋、救援绳等各类防汛物资,确保

突发状况迅速响应,保障市民出行安全。

灯光巡检、排除隐患……8日6时,在郑州公交S177场站内,公安管人员利用发车前夕,提前对所有运营车辆的雨刷装备、车辆灯光进行了调试和检查,并逐一当班驾驶员开展安全叮嘱工作,确保全体驾驶员对汛期行车安全要求、预案人人知晓、严格执行。据了解,特殊天气之下,郑州

公交集团所有公交车在出场前全部进行二次强化安全检测。对于运营中的公交车辆,调度员会根据智能调度系统以及线路人员实地勘测情况,进行分时段监测,随时根据雨情、路况、车况等因素,统一指挥调配,及时采取停运、绕行等方案,绝不允许车辆涉险强行,切实保障市民乘客出行安全。同时,实时关注各线路客流情况,一旦发现乘客站台滞留,在道路通行允许情况下,将随时增发运力,调整发车间隔,减少市民等候时间,保障市民乘客出行需求。

7月8日当天因降雨、道路积水影响,32条公交线路临时停运,其他线路正常运营。为了保障乘客顺畅出行,一大早,公安志愿者来到经南五路公交站,为乘客撑起爱心雨伞,开展导乘、帮扶服务,同时把一件件一次性雨衣送到没有带雨具的市民手中。

郑州公交提醒市民乘客注意出行安全,合理进行出行规划,做好防范措施。

市区多处积水点位均已处置

本报讯(记者 谷长乐)昨日,全市出现阵雨,局部大暴雨,市区出现多处积水点位。截至7月8日早上5点,城管部门共出动市政、河道、环卫等防汛人员11250人,截至目前,均已进行抽排处置。

城管部门共出动市政、河道、环卫等防汛人员11250人,防汛巡查

车辆2417台,值守移动泵车42台,参与抽排作业的7台,各责任区域人员值守到位,各单位严格落实24小时防汛值班制度。

市区出现印刷厂街铁路桥涵、君兴大道铁路桥涵、龙湖中环路、京广路九冶路、南水北调嵩山路、杨金路与文秀路、贾小线下穿铁路桥

涵等积水点位,现场均有人员值守和抽排处置。

城区内所有泵站抽升正常,供水、供气、污水处理、照明等保障正常。各重点部位、易涝积水点等均安排人员进行警戒、疏导、值守,预置泵车抽排正常。河道、明沟排水平稳,行洪通畅。

气象科普

何时发布洪水蓝色预警? 听听专业人士解答

本报讯(记者 李宇航)7月8日12时,由于贾鲁河中牟水文站接近警戒水位,郑州市水利局发布贾鲁河洪水蓝色预警。什么时候会发布洪水蓝色预警?记者咨询了郑州市水利局相关专业人员。

郑州市水利局相关专业人员介绍,进入汛期后,江河水位上涨,防汛工作全面展开,根据水位高低及其对防洪安全的威胁程度,一般将防汛水位划分为三个等级,由低到高依次是:设防水位、警戒水位、保证水位。

根据洪水发展态势和可能造成的危害程度,洪水预警信号分为四个级别,由低到高依次用蓝色、黄色、橙色、红色表示。蓝色预警表示预计水位可能达到或超过警戒水位;黄色预警表示预计水位可能接近保证水位;橙色预警表示预计水位可能达到或超过保证水位;红色预警表示预计水位可能达到或超过堤防设计水位(堤顶高程或50年一遇水位)。

多大的雨算暴雨?

雨量多大才能达到暴雨级别?中国气象局的官方网站给出标准答案:24小时内降雨量<0.1毫米之间为微量降雨(零星小雨);12小时内降雨量0.1~4.9毫米或24小时内降雨量0.1~9.9毫米为小雨;12小时内降雨量5.0~14.9毫米或24小时内降雨量10~24.9毫米为中雨;12小时内降雨量15.0~29.9毫米或24小时内降雨量25.0~49.9毫米为大雨;12小时内降雨量30.0~69.9毫米或24小时内降雨量50.0~99.9毫米为暴雨;12小时内降雨量70.0~139.9毫米或24小时内降雨量100.0~249.9毫米为大暴雨;12小时内降雨量≥140.0毫米或24小时内降雨量≥250.0毫米为特大暴雨。(标准来源为GB/T 28592-2012)

本报记者 张华