

## 2024独角兽企业创新发展大会

# 洞见数字经济未来 共创数字产业生态

## 数字经济专场产业融通对接会举行

本报讯(记者 孙雪菲 安欣欣)共话数字经济发展脉络,搭建产业融通对接桥梁。7月11日上午,2024独角兽企业创新发展大会“数字经济专场产业融通对接会”举行,来自北京、上海、深圳等地数字经济赛道的独角兽企业及本地企业齐聚会场,旨在搭建供需对接、相互依存、共同繁荣的数字产业生态,推动数字经济高质量发展。

当前,数字经济正推动生产方式、生活方式和治理方式深刻变革,推进数据要素市场化配置改革,正成为各大城市打造新竞争优势、抢占发展制高点、推动高质量发展的战略选择。

“独角兽企业象征着新经济创新与活力,不仅将为我市数字经济发展注入

新的动力,更将对全市经济转型升级高质量发展起到促进作用。”郑州市工信局相关负责人介绍了此次对接会活动背景。

这是一场蕴藏满满“干货”和机会的对接会。交流环节,New Pay、像航科技、金东数创、界面新闻、智慧互通、创冷科技、瑞莱智慧、魔法科技、京东科技、芯视界等多家独角兽企业介绍技术产品方案及建议、业务布局、与郑州的合作意向等,华鼎冷链、巴奴、正弘商业、中大门国际物流、莲菜网、锅圈等本地企业介绍技术创新及应用场景需求情况。

“数字”科技的光芒熠熠生辉,令人目不暇接。会场外,记者看到无介质交互系统操作台前聚满参观者:伸出手

指,突破实体介质的束缚,在空中便可操控虚拟的元素。此外,不少独角兽企业通过动画、视频等形式展示数字技术应用场景:AI技术为泊车赋能,数字化交通为繁忙的现代生活注入了一丝轻松与便捷;只需输入一段文字,便能见证3D虚拟人物直播的诞生,将想象与创造无缝连接。

面对数字经济的波澜壮阔,郑州又将如何乘风破浪?

近年来,郑州市密集出台数字经济发展相关的系列政策,发力数字基建,抢抓“东数西算”战略机遇,加强5G、数据中心、算力等基础设施建设,优化算力算法和大数据中心布局。截至目前,郑州已累计建成5G基站5万座,5G网

络规模居全国第一方阵,累计建成数据中心38个,国家级互联网骨干直联点扩容总带宽达2720G。同时,快速发展数字核心产业,形成新型软件、智能终端、集成电路以及区块链、元宇宙等若干经济发展新动能。

“郑州将对照‘数字中国’建设整体框架,深入实施数字化转型战略,全力打造全国重要的‘数仓、数链、数港’。”市工信局相关负责人表示,将抢占数字经济新赛道,着力建设全国数据要素改革创新策源地和数据要素配置重要枢纽节点。

展望未来,活力迸发的“国际郑”“科技郑”,将乘“数”而上,加“数”奔跑、向“新”而行。

# 探讨高端制造热点问题 深化产业合作成果共享

## 高端制造专场产业融通对接会在郑举行

本报讯(记者 徐刚 孙婷婷)制造业是工业发展的“压舱石”,高端制造以高新技术为引领,处于价值链高端和产业链核心环节,是推动工业转型升级的引擎。

作为2024独角兽企业创新发展大会的亮点活动之一,7月11日,高端制造专场产业融通对接会在郑州举行,聚焦制造业高端化、智能化、绿色化发展,为独角兽企业和本地企业搭建了合作交流、助力产业发展的重要平台。

郑州作为中国制造业的重要基地之一,拥有扎实的产业基础、雄厚的人才储备、丰富的创新资源。近年来,郑州市围绕6大主导产业和20条重点产业链,制定实施《进一步加强制造业高质量发展若干政策》《支持高技术高成长高附加值企业高质量发展的实施意见

见》《加快战略性新兴产业发展“6+1”专项支持政策》等系列政策措施,不断加大产业培育、项目建设、技术改造等方面政策支持和引导力度。

会上,市工信局相关负责人介绍,近年来,郑州市聚焦加快打造国家先进制造业高地,大力实施“换道领跑”“优势再造”等战略,推动产业发展聚链成群,全市制造业综合实力显著增强,“含金量”“含新量”“含绿量”不断攀升。

数据显示,2023年,郑州市规上工业增加值同比增长12.8%,居国家中心城市第一位,战略性新兴产业、高技术制造业占规上工业的比重分别达到84.3%、52.4%,基本形成了以新能源汽车、新一代信息技术为代表的“1566”现代化产业体系,郑州市制造业高质量发展扎实推进。

面对面洽谈,共同寻求发展合作机会。现场,乒乓智能、超算力量等多家高端制造赛道的独角兽企业齐聚会场,介绍细分领域的技术产品方案及建议。同时,基于场景需求,宇通客车、汉威科技等10多家郑州本土企业展示了技术创新及应用场景需求情况。

作为中国客车行业领军企业,宇通客车有怎样的场景需求呢?宇通客车工艺规划及开发部相关负责人表示,从长期来看,希望借助数字孪生技术,对生产过程进行全方位的仿真和优化,预测潜在问题并及时调整生产方案。客人在半成品、底盘、涂装、总装各大工序制造过程中面临更复杂的制造场景,怎么实现其制造效率、质量接近乘用车,又能确保投入产出经济性?宇

通客车希望有关企业和机构在汽车制造工艺、柔性自动化方面能够提供整套的解决方案,实现客车生产制造柔性、高效、高品质。此外,AI技术在工业领域的应用正日益广泛。宇通客车希望有关企业及机构能够在例如产品辅助图纸设计、工艺图纸分析等更深入的场景下有新的应用案例或新技术引入,真正触及制造业的核心场景。

“希望各家独角兽企业能够和郑州的企业一起聚焦前沿思想,以全球视野探讨高端制造热点、焦点问题,深化产业合作和创新成果共享,共同打造协同高效的产业发展生态。郑州市将始终秉持亲商理念,对照最高标准、配置最优资源、营造最优生态,为大家在郑投资兴业保驾护航。”市工信局相关负责人表示。

## 河南启动医疗机构疾控监督员制度扩面试点

本报讯(记者 王红)昨日,记者从省疾控局获悉,河南启动2024年医疗机构疾控监督员制度试点。今年,我省将在公立医院、基层医疗卫生机构和社区办医院设立专兼职疾控监督员,推动打造预防、治疗、管理一体化的医疗服务模式,提升城市公共卫生安全治理水平。

探索建立医疗机构疾控监督员制度,是疾病预防控制体系改革的重要任务。作为国家首批试点省份之一,河南去年选择郑州、洛阳首批试点,遴选111名专兼职疾控监督员分派至省人民医院等30家医疗机构,探索实施了逐层分派体系、协作区制度、设立实训基地等多项工作机制。

在去年的基础上,今年我省将扩面开展医疗机构疾控监督员制度试点,试点周期为12个月,预计到2025年6月完成。按照计划:今年,全省试点将推广至各辖市、济源示范区、航空港区,每个试点市应至少选择2个县(区)作为试点区域。试点地区应当选择县(区)内传染病医院、二级以上公立医院和其他医疗卫生机构作为试点单位。每个试点市原则上选取不少于10家医疗机构。同时,选取河南省人民医院、郑州大学第一附属医院、河南中医药大学第一附属医院、新乡医学院第一附属医院、河南大学淮河医院、河南科技大学第一附属医院作为省级试点医疗机构并纳入属地管理。

医疗机构疾控监督员肩负哪些职责?我省明确,疾控监督员工作职责包括:协助传达疾控部门关于医疗机构落实医防融合、开展疾病预防控制工作的要求和指令;对医疗机构落实疾病预防控制责任及相关业务工作情况进行监督检查和指导,定期向疾病预防控制部门报告医疗机构疾病预防控制工作开展情况以及相关重要事项;协助疾控部门调查处置传染病疫情和突发公共卫生事件,配合疾控部门调查处理违法违规行为等。

## 暑期返乡大学生无偿献血活动启动

本报讯(记者 王红)随着省内外高校陆续开启暑假模式,7月11日,记者从省红十字血液中心获悉,河南启动暑期返乡大学生无偿献血及志愿服务活动,大学生志愿者公开招募报名通道7月15日开启。

长期以来,高校青年是无偿献血的主力军,更是固定献血的中坚力量。目前,省内外高校陆续开启暑假,众多大学生返乡,为缓解省临床供血压力,进一步弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神,河南省红十字血液中心启动暑期返乡大学生无偿献血及志愿服务活动,为暑期返乡大学生提供社会公益服务实践平台,鼓励并号召更多青年积极参与无偿献血及志愿服务活动。

按照计划,暑期志愿服务活动招募对象为:身体健康的郑州市内及五市一县返乡大学生。参与暑期返乡大学生无偿献血及志愿服务报名通道自7月15日开通,集中志愿活动时间7月22日-8月25日,活动结束后发放志愿服务证明。活动期间,河南省红十字血液中心将在省会16个固定献血点每日安排2名志愿者参与无偿献血志愿服务,服务时间9:00-11:00;14:00-16:00,具体服务时间可根据固定献血点营业时间进行适当调整。无偿献血咨询电话0371-63979352;志愿者服务报名电话0371-55673977。

## 非机动车左转可“一次过街”

### 我市首个路口试点通行



路口地面新施划的非机动车左转弯白色导向虚线

本报讯(记者 张玉东 王译博 通讯员 邢红军 文/图)近日,不少途经航海东路与第三大街交叉路口的市民会发现,该路口地面新施划了非机动车左转弯白色导向虚线,到对角方向的非机动车,可以像机动车一样直接左转弯通过马路,再也不用先到对向进行“二次等待”,大大提高了路口的通行效率。据了解,这是我市首个“非机动车左转弯一次过”试点路口,郑州交警下一步还将在其他符合条件的路口继续推行此种通行方式,提高道路通行效率。

7月11日10时许,记者在郑州市航海东路与第三大街交叉路口看到,地面新施划了非机动车左转弯白色导向虚线,信号灯也专门

设置了非机动车左转弯信号灯。当非机动车左转弯信号灯亮起时,非机动车和电动车沿着地面非机动车左转弯白色导向虚线,一次性全部通过路口。

针对现场有非机动车和电动车驾驶人不知晓“非机动车左转弯一次过”措施,执勤交警正在路口耐心提示有左转弯需求的非机动车和电动车驾驶人,当非机动车左转弯信号灯亮起时,可以直接左转弯一次过街。

骑电动车路过的外卖员王先生表示,这项举措太贴心了,以前对角过马路,需要连续等两次红灯,很耽误时间,大夏天还晒得很,实行这个措施,骑电动车和开车一样,左转一下就通过路口了,非

常方便,希望郑州市多一些路口实行这个措施。

据悉,郑州交警将在其他符合条件的路口继续推行此种通行方式,提高道路通行效率,保障非机动车和电动车驾驶人的通行权益。

郑州交警提醒广大非机动车和电动车驾驶人,在尚未设置非机动车左转弯一次过街措施的路口,仍需要按照之前“二次过街”方式完成左转。

近期,郑州交警将在全市多个路口路段实施系列小手术微改造活动,通过调整信号配时、渠化交通标志标线等措施,围绕交通堵点痛点,持续开展精细化管理,挖掘道路潜力,提高通行效率,确保道路安全畅通。

## 高校毕业生专场招聘会周二举行

### 供岗7200余个

本报讯(记者 陶然)记者从郑州市就业创业服务中心获悉,7月16日上午,该中心将联合河南123人才网,在黄河中路95号郑州人力资源中心举办“郑在毕业季”高校毕业生专场招聘会,共计提供岗位7200余个。据悉,此次招聘对象主要为青

年人才、应届高校毕业生、离校未就业、技能型青年人才等急需就业群体。参会重点企业涉及计算机、环保科技、教育培训、装备制造、化工冶金、精密电子、智能数字化、旅游、酒店餐饮、传媒、金融、法律、汽车、物流、医疗、建材、食品、农业等多个行业。招聘岗位集中在新媒

体运营、店长、技术、行政、设计、电子商务、会计、工程师、储备干部、培训师、主播、实习生、管培生等。

届时,活动现场设有企业招聘区、企业展示区、手机端扫码投递简历等方式,以便多元化服务求职者,进一步为求职青年进行岗位匹配和面对面推荐。



热线追踪

## 好消息! 濮河路全线通车



濮河路道路标识标线施划已完成

本报讯(记者 汪永森 文/图)濮河路修建已有两年之久,其施工进度及还路于民的进展,受到沿线居民和商户的普遍关注。7月10日,记者从郑州市城乡建设局了解到,濮河路已完成道路标识标线的施划工作,拆除围挡实现全线通车,距离竣工移交也只剩一步之遥。

濮河路(外方路一冉屯西路)全长1095.084米,规划红线宽度30米,资料显示,项目建设单位为郑州市城乡建设局,施工单位为河南一航工程建设有限公司,开工时间是2022年5月1日,完工日期受多种因素影响被一再后延。

由于该路穿过电厂路、王屋路、太白路等多条道路,沿线有西湖新城、正商明钻、正商花语里、正商百合里、正商紫薇里等小区,围挡施工以来受到小区居民和临街商户的关注,催促加快施工进度声音也不时出现在网上。

今年2月下旬,郑州日报“市民热线”栏目记者曾就该路修建进展情况联系郑州市城乡建设局,工作人员回复电厂路以西的濮河路主体工程已于去年11月完成,以东的两段道路施工受热力、电力、自来水管线迁改影响较大,但入冬前已完成热力和自来水管线迁改,当时正推进解决电力迁改工作。

7月10日上午,记者来到濮河路与电厂路口,此时道路东西两侧均已开放通行,路中道路标识标线施划痕迹崭新,道路两侧的绿化工程已完成,车辆通行顺畅。

“上周五差不多弄完了,标识标线也划上了,现在正准备竣工验收。”郑州市城乡建设局工作人员介绍,7月初太白路以东的濮河路面修建完成,该段道路的围挡随之撤除,整段道路至此实现贯通,此后又完成了道路标识标线的施划,本周开始濮河路实际已通车。

该工作人员表示,濮河路除了西端与外方路交会处因中原区有其他道路建设工程计划而处于围挡封闭的状态,以东至冉屯西路1000多米的路面已开放通行,沿路所有施工围挡均被拆除,真正实现了还路于民。

“准备在10月左右进行竣工验收,但是路中间还有线杆。20多根高压线杆占了一个车道,迁移不了就没法验收。”工作人员说,目前正在协调相关部门,争取近期完成线杆迁移工作,真正实现全线竣工移交管理。

## 桐柏北路路灯多日不亮

### 回复:马上维修,争取尽快亮灯

本报讯(记者 徐富盈)7月10日,市民陈先生向郑州日报“市民热线”栏目反映称,中原区桐柏北路从农业路到五龙口南路之间的路灯,已经有好几天不亮了。这段路灯常出现类似情况,希望相关部门关注一下。

7月11日,记者赶到桐柏北路,陈先生讲,此段路灯不亮是老问题,今年6月份,有十几天路灯不亮,他们反映到中原区路灯管理部门,答复是该路段的整改提升工程没有结束,没有移交,归施工方管理。

“该路段施工结束已三年了,还没移交是什么原因?这里路灯不亮,夜晚出行很不安全,附近开元小区、银谷小区的居民,盼望问题彻底解决,让路灯尽快亮起来。”陈先生希望有关部门尽快想办法。

当日,记者与中原区市政设施养护管理中心取得联系,该中心相关负责人表示,该路段的提升改造工程,因为多种原因还没验收移交,仍归施工单位郑路通公司管理。目前,中心已把此情况向郑路通中原公司做了通报。

当日下午,郑路通中原公司工作人员来到现场检查线路,查找路灯不亮的原因。工作人员表示,待找到原因后,立即予以维修,争取让此段路灯尽快亮起来。

## 小区“飞线”充电存隐患

### 物业回复:安排专人巡逻劝阻

本报讯(记者 任思颖)“楼道电线私拉乱扯,经常有电瓶车从楼上拉电线下来充电,很不安全。”近日,市民刘先生通过郑州日报“市民热线”栏目反映,裴昌街3号楼内经常有人私拉电线给电动车充电,几乎每个单元都存在这种情况,存在很大的安全隐患。

裴昌街3号楼紧邻北顺城街,而北顺城街是郑州传统美食特色街区之一,平常吸引了众多游客前来品尝美食,客流量较大。尤其在晚上,道路两边人声鼎沸,热闹非凡。在人员这么集中的地方,“飞线”充电带来的安全隐患更为让人担忧。

7月10日,记者来到裴昌街3号楼,该楼共有5个单元,其中居民楼一层朝西,由各种商铺占据,日常到居民居住的楼层需要上一层楼梯才能到达。进入小区大门可以看到,在3单元和5单元的入口处,有居民将电线扯到一楼进行充电。5单元的情况比较严重,共有4条电线。其中,有一辆电动车正使用电线充电,插座随意放在地上,而此时正在下雨,不能不让人担忧。另外3条电线在插座处用塑料袋或塑料袋进行包裹,以防止雨水侵袭。而就在单元门口,还张贴着一则电动车消防安全倡议书,其中第二条为“规范充电勿‘飞线’”。

在裴昌街3号楼东侧,有已经建设好的充电桩供居民充电,但需要进行充值才能使用,无法直接扫码充电,起充金额为20元。另外,原本充电桩的24个充电位如今只剩北侧的12个还能正常工作,其余的充电位前停满了不常用的非机动车,还有部分空间堆着杂物。

针对此事,记者联系到北顺城社区的物业工作人员,工作人员称会安排夜班巡逻人员对“飞线”充电的居民进行劝阻,发现“飞线”充电的电动车,将会及时拔掉电源。针对充电桩的一半不能使用的问题,物业称是因为运营公司称充电次数达不到要求,所以撤掉了一台充电的机器,如今只剩一台机器正常工作。物业工作人员表示,今后将会安排专人到社区内进行宣传,劝告小区内的居民规范充电。