



热线追踪

## 伏牛路已打通至航海路

本月底全路开放通行

本报讯(记者汪永森文图)盼了又盼,伏牛路与航海路实现“握手”,距离开通和验收移交又近了一步。昨日,记者从郑州市城乡建设局了解到,伏牛路(淮河路—航海路)工程南段剩余100多米路面月底有望放通,800多米新修路面如何管理引来周边居民关注。

**现场: 伏牛路航海路实现“握手”**

伏牛路经过淮河路再向南原为老电厂路,这条西区老路也成了典型的“断头路”。2009年郑州市规划局官网对打通该路的规划进行公示,2011年打通该路被纳入当年的城建计划。根据规划,伏牛路的打通分为两段,第一段从淮河路打通至航海路,第二段是伏牛路经过航海路后打通从艺林路至西三环的区段。

2021年,伏牛路(淮河路—航海路)被列入郑州市主城区亟须打通的“断头路”工程,该项目北起淮河路,南至航海路,道路全长874米,规划红线宽35米,主要建设内容包括道路、雨水、污水、交通、照明、电力、绿化及附属工程等。

7月15日上午,记者来到伏牛路与沁河路交叉口,此时路北侧约300米路面有不少车辆停放,路口南侧至航海路的施工围挡已拆除,100多米长的道路铺装沥青后显得干净整洁(如图),但东西两侧的绿化及路灯安装工程尚未进行。

**进展: 月底前全路开放通行**

“航海路口已经打通,沁河路口还有栅栏阻挡,晚上大家开始在这里散步,不知道路面什么时候能放开?”近日,闫岗小区居民陈先生向郑州日报“市民热线”栏目反映,伏牛路打通至航海路有利于缓解附近交通拥堵,南段路面的放通及全段验收移交令人期待。

15日下午,记者致电郑州市城乡建设局,工作人员表示伏牛路“断头路”打通工程受到周边居民的关注,其中的淮河路至沁河路段已于去年夏季实现通车,沁河路至航海路段还有一层沥青需要铺装,目前的计划是确保本月底前实现全路开放通行。



## 桐柏北路路灯重新“点亮”

本报讯(记者徐富盈)经过两天的紧急抢修,12日20时30分,中原区桐柏北路开元小区门前(农业路—五龙口南路)的路灯重新“点亮”。

当日20时33分,家住银管小区的市民陈先生致电郑州日报“市民热线”栏目,称这段路灯终于亮了,先亮的是路西这一排。维修师傅表示照明故障原因大概率是因为电线淋雨后发生了跳闸现象。

陈先生称,3年来,这段路灯经常出雨后不亮的情况,现在进入雨季,每逢下雨就跳闸断电。应该详细检查线路,找到电线暴露点,从根本上解决此处逢雨断电跳闸的问题。

记者就此情况与中原公用事业郑路通公司进行了沟通,工作人员表示他们将马上安排专人,对五龙口南路到农业路这一路段进行仔细排查检修。

## 进入伏天,这些知识你知道吗

本报记者 张华 实习生 勾泽萱

俗语称“夏练三伏”,7月15日正式入伏,磨炼自己意志的时候到了。“三伏”分为初伏、中伏和末伏。

“三伏天”,怎么算?我国古人采用“干支纪事”的方法用以计年、计月、计日、计时。传统的推算方法规定,二十四节气的“夏至”后的第三个庚日起为“初伏”,从“夏至”后的第四个庚日起为“中伏”,二十四节气的“立秋”后的第一个庚日起为“末伏”,总称为“三伏”。但由于“夏至”与第一个庚日之间的天数几乎每年都不一样,所以与“三庚”的天数也不是固定的。也就是说,“三伏”大约在每年7月中旬到8月中旬,正好处于小暑与处暑节气之间。“初伏”和“末伏”都是10天,但“中伏”天数则不固定。

为何“三伏”这么热?夏天,北半球倾向太阳,太阳光的方向与地面近乎垂直。夏至这一天,太阳在天上最“高”,理应是最热的一天。但实际上,最热的是一个多月后的“三伏天”。这是为什么呢?

主要的原因是地球被浓密的大气层所包裹,太阳光首先加热地面,地面再通过红外辐射、空气对流和水分蒸发把热量传给空气。每平方米的地表上面,有大约10吨的空气可以储存大量的热。这就使地表的温度不会太高。到了晚上,这些热量又使地表的温度不致过低。这样,地球上的昼夜温差只有几摄氏度到十几摄氏度。

因此,每天的平均温度就不完全取决于从太阳得到多少热量,而是每天得到的热量和散失的热量之间的差,即积累的热量净变化。

夏至过后的几十天中,虽然太阳的位置较高,日照时间较长,每天接收到的热量还是超过散失的热量,所以温度不断升高。

加之夏季雨水多,空气湿度大,水的热容量比干空气要大得多,这也是天气更加闷热的重要原因。同时,在七八月,西太平洋副热带高压加强控制中原大部分地区。高压内部的下沉气流,使天气晴朗少云,有利于阳光照射,地面辐射增温,天气也就更热。

“三伏天”日常生活要注意些什么?户外活动、外出活动、运动尽量避开中午12点到14点最热的时段。避免阳光直射,衣着浅色轻便透气的鞋帽、衣服,外出使用防晒霜,在烈日下工作应增加休息时间,避免过度疲劳。记得多喝水,不要等到口渴了才喝水,如果在户外剧烈运动,应该每小时喝2杯至4杯水,以淡盐水为宜。

饮食方面,三伏天适合多喝热茶、吃些热食。夏天,喝冷饮虽凉爽,能够起到降温作用,但由于血管受冷收缩,反而会降低身体散热速度。多喝热茶、热水,能促进汗腺分泌,才更解暑。三豆汤是一款不错的防暑解热饮品,具有健脾化湿、清热消暑的作用;炎热夏季,人体易因食用寒凉食物而导致肠胃胃寒。可适当吃些羊肉、牛肉以温阳散寒。

## 省应急管理厅发布安全提醒

# 新一轮降雨来袭 切实做好安全防范

本报讯(记者王战龙)据河南省气象台消息,新一轮降雨过程来袭,我省中东部和南部部分地区有大到暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。河南省应急管理厅7月15日发布安全提醒,请公众和生产经营单位做好安全防范。

密切关注预警。7月15日12时,省防汛抗旱指挥部对郑州、开封、平顶山、许昌、漯河、商丘、周口、南阳、信阳、驻马店市启动防汛四级应急响应。上述地区公众应密切关注属地气象台站发布的最新天气预报、灾害预

警信号和风险提示,提前做好安全防范。

防范山洪和地质灾害。由于未来一周强降雨频发,山区山洪、地质灾害的气象风险较高,相关部门应加大强降雨期间的巡查力度,紧盯阻水桥梁、漫水路段、山区景点等重点部位,落实防范措施。公众不要在山区沟谷、滩涂河道、泄洪道等区域逗留。生产经营单位和涉山涉水景区、民宿、营地、网红打卡地应加强排查和监控,做好排涝和灾害防御准备。

提前果断转移。强降雨地区应落

实山丘区人员转移避险措施,启动临灾预警叫应机制,统筹运用现代化技术和传统手段,果断转移避险、提前转移避险、安全转移避险。居住在易受山洪、地质灾害威胁、沿河低岸、危旧房、简易房、铁皮房、工棚和低洼地区的人员,应主动关注当地转移避险信号、路线和安置地点。如遇灾害,按照当地政府安排积极配合转移。

防范城市内涝。强降雨地区应根据降雨情况,果断关停下沉式立交、地下车库、地下大型综合体等地下空间和严重积水路段等危险区域,保障人

员安全。居民尽量减少户外活动,不要在低洼路段、下沉式立交桥或地下空间停留。路上行人要远离建筑工地临时围挡,警惕井盖、下水道、排污井;驾车行至积水较深的路段,不要贸然涉水通过。

加强值守巡查。各级各有关单位要严格执行24小时值班值守制度和领导带班制度,落实基层暴雨预警叫应机制,确保既要“叫醒”也要“回应”。各级包保责任人要下沉一线、靠前指挥,巡查值守人员应特别加强危险区域巡查防守,发现险情迅速处置。

## 我省中东部将有暴雨

部分县市大暴雨

本报讯(记者张华 实习生勾泽萱)昨日,记者从省气象台获悉,未来一周西太平洋副热带高压北界在我省南北摆动,受其外围暖湿气流和低层切变线共同影响,我省将出现多轮强降雨天气。

省气象台预计,16日至17日,中东部仍有大到暴雨,部分县市大暴雨,并伴有短时强降水(小时降水量30~50毫米,最大可达80~100毫米)、雷暴大风(8~10级,局地可达11级)等强对流天气。过程累计降水量:黄淮之间大部50~80毫米,部分县市100~250毫米,个别站点400毫米以上。预计淮河流域的浍河、涡河、大沙河、颍河等累计雨量160~250毫米,洪汝河、沙河、澧河70~160毫米。19日至21日,我省沿黄及以北地区将有强降水天气。

具体预报如下:  
16日,全省阴天,大部有阵雨、雷阵雨,黄淮之间有中到大雨,中东部部分县市有暴雨或大暴雨。  
17日,全省阴天,大部有阵雨、雷阵雨,黄淮之间有中到大雨,中东部部分县市有暴雨,局部大暴雨。  
18日,全省阴天,大部有阵雨、雷阵雨,中东部有中到大雨。

19日到21日,全省阴天,淮河以北有阵雨、雷阵雨,北中部部分县市有中到大雨,局部暴雨。

未来一周强降雨频发,降水持续时间长,累计雨量大,暴雨落区重叠度高,短时降水强度高,具有一定的极端性和致灾性,中东部、南部发生中小河流洪水、城乡积涝的气象风险高;山区暴雨引发山洪、地质灾害的气象风险较高。当前,我省六成测站土壤水分饱和或接近饱和,该阶段强降雨将进一步加剧土壤偏湿状况,农田渍涝和病虫害发生流行的气象风险增加。同时,正值暑期旅游旺季,需关注短时强降雨、雷暴大风等强对流天气对道路交通、旅游出行等的不利影响。

## 我市启动农业防汛四级应急响应

本报讯(记者赵冬)根据《郑州市农业防汛抗旱应急预案》有关规定,经综合会商研判,市农业农村委于7月15日14时30分启动农业防汛四级应急响应。

市农业农村委要求各级各部门要继续保持高度警惕,务必高度重视本次强降雨过程防范应对工作,严格按照应急预案要求,落实落细农业防灾减灾措施,密切关注天气变化,加强会商研判,强化与应急、气象、水利等部门协调联动,切实抓好种植业、设施农业、畜牧业、水产养殖业防范应对工作,指导各类经营主体做好农田沟渠疏通和棚室设施的加固、维修、排涝等应对工作,努力将不利天气造成的损失和影响降到最低。要开展雨后农田积水和受灾情况排查,指导生产主体排除农田积水,统计上报积水面积。同时要增加值班值守,落实好24小时值班制度,全力保障农业生产安全。

## 河南发文加强防雷安全工作

本报讯(记者袁帅)将防雷安全工作纳入安全生产工作统筹部署;切实履行建设工程防雷安全监管职责……7月15日,记者从省政府办公厅获悉,我省印发《关于全面加强防雷安全工作的通知》,进一步有效防止雷电灾害发生,切实保障人民群众生命财产安全。

《通知》明确,将防雷安全工作纳入安全生产工作统筹部署,建立健全并有效执行雷电灾害应急响应机制,将应对处置雷电灾害纳入应急预案,明确和落实建设工程设计、施工、监理、检测单位以及业主单位等在防雷工程质量安全方面的主体责任。加强职责范围内新建、改建、扩建工程防雷安全监管,确保防雷装置与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

同时,开展城市建成区建筑物和基础设施防雷改造。要将防雷装置改造纳入城镇棚户区、城中村、老旧小区与危房改造内容同步推进,督促有关产权单位、管理使用单位按期开展防雷装置检测和隐患排查整改工作。完善农村公共场所与自建房屋防雷装置。各地、各部门要将防雷安全作为安全隐患排查整治的重要内容。

《通知》要求,新建、改建、扩建易燃易爆场所、大型市场、火(汽)车站、大型商场超市、大型游乐设施、轨道交通设施、重点文物保护单位、学校等要依法开展雷电灾害风险评估,识别易遭到雷击的区域和设施,为城乡规划和建筑设计提供科学依据,确保新建、改建、扩建建筑物和基础设施符合防雷安全标准,降低雷电灾害风险。



昨日,市城管局全面展开雨情应对工作。图为金水西路下桥口防汛物资完备。 本报记者 徐宗福 摄

## 我市交通运输系统 多措并举应对新一轮降雨

本报讯(记者张倩)昨日,记者从郑州市交通运输局了解到,为应对新一轮降雨天气,保障市民顺利出行,该局提前周密部署,组织局属各单位迅速集结全系统力量,确保各项防汛保畅措施精准到位。

在应急队伍和物资储备方面,目前,全行业10支应急抢险队伍4595人,全部做好执行任务的准备。储备应急客运车辆401辆、货运车辆599辆,移动式潜水泵703台、发电机82台、挖掘机18辆、装载机24辆、指挥车11台、沙袋12.8376万条、砂

石料2.306万立方米等应急物资储备。

在市内公共交通方面,截至7月14日14时,郑州公交集团已对所属400条线路、130余处公交场站开展汛前隐患排查,全面整改车辆技术性能故障、场区设施安全、排水管网淤塞等隐患。

郑州地铁运营分公司根据气象部门重要天气预警报告,对汛期易积水区域、在建车站与运营车站接驳部位、车站出入口、U型槽口、区间风井等97处防汛重点部位提前预置沙袋、防淹

挡板等应急物资;加强预警监测,按照应急响应等级开展巡查巡视。

为保障强降雨天气期间群众出行的合法权益,防止出现出租汽车漫天要价、拒载以及营运客车私自揽客等违法经营现象,郑州市交通运输综合行政执法支队将紧盯郑州火车站、高铁东站、郑州机场、各大长途客运站等重点区域,加大执勤巡查力度,强化值班在岗,快速应对12328热线投诉,全力配合场站管理部门加强执法保障。

## 郑州公交“排兵布阵”迎战汛期

本报讯(记者张倩)暴雨天气,给城市交通带来严峻考验,汛期郑州公交如何确保公共交通有序运行,保障市民正常出行?7月15日,记者来到郑州公交集团第三运营公司进行了实地探访。

15日10时,气象台发布暴雨黄色预警后,郑州公交及时启动,所有人员到岗到位,全力应对此次暴雨天气。管理人员将根据实际情况每隔10~30分钟,便会到低洼积水路段进行查看,加强极端恶劣天气,可随时做好公交车辆现场处置工作,确保恶劣天气条件下城市公交安全正常运行,全力为市民提供更加快捷、安全、方便、舒适的出行环境。

“我们多次召开防汛专题会议,提前储备充足的防汛物资,建立物资管理台账,定期进行检查和维护,保证应急物资在关键时刻能够拿得出、用得上。”郑州公交集团第三运营公司四车队安全副队长高建潮介绍道。

记者了解到,在汛期来临之际,郑州公交将结合车辆安全自查工作对车辆不定期开展检查,车队管理人员对可能发生严重积水的低洼处、站点等区域进行安全隐患排查,加强路面巡查工作,提醒、督促驾驶员控制车速谨慎驾驶。

在花寨公交站,记者在现场看到郑州公交已提前配备了铁锹、沙袋、救生衣、雨衣、雨鞋、手电筒等防汛物资,安排有值班人员24小时待命,一旦

出现极端恶劣天气,可随时做好公交车辆现场处置工作,确保恶劣天气条件下城市公交安全正常运行,全力为市民提供更加快捷、安全、方便、舒适的出行环境。公交车辆安全运行,人员也是关键。在汛期来临之际,郑州公交对全体驾驶员进行汛期安全教育培训,内容包括雨天行车

注意事项、应急处置方法等,切实增强驾驶员的安全意识和应急处置能力。定期进行谈心谈话工作,确保全体驾驶员安全行车、文明服务。

在智能调度方面,对于运营中的公交车辆,调度员会根据智能调度系统以及线路人员实地勘测情况,进行全时段监测,随时根据雨情、路况、车况等因素,统一指挥调配,调整运力,调整发车间隔,减少市民等候时间,保障市民乘客出行需求。

一场雨,很多路段会出现积水,给行人和车辆造成不小的麻烦,一抹抹温暖的“志愿红”出现在客流量较大的公交站点,用细微之举,让广大市民在雨天出行也能感受到温暖满满。

特殊天气之下,郑州公交提醒市民乘客注意出行安全,结合天气状况,合理进行出行规划。

## 交警全员上岗 应对暴雨汛情

本报讯(记者张玉东 通讯员邢红军)提前加强警力部署,加强视频浏览指挥,加强交通设施检修,加强与多部门联动,加强防汛物资筹备……7月15日,郑州市公安局公安交通管理局未雨绸缪,全力做好暴雨汛情的各项准备工作。

为确保暴雨恶劣天气道路安全畅通,郑州交警提前采取多项保障措施,暴雨来临交警将全员上岗,重点在积水点安排部署警力,做好值守和交通

疏导工作。

加强视频浏览,做好精准指挥。通过道路视频浏览提前发现新增的积水点、事故点等位置,精准派警前往快速处置。一旦降雨达到警戒水位,存在安全隐患,将立即封闭涵洞、隧道和道路,采取远近分流措施保障道路安全。

提前对信号灯、交通隔离护栏等交通设施进行检修,确保雨天交通设施完好。加强与气象、城管、应急等多

部门提前联动,会商复盘总结经验,共享汛情信息,提醒相关部门做好积水点雨水抽排,更好做好汛情处置工作。

郑州交警提醒广大交通参与者,关注暴雨天气预警信息,雨天非必要不外出,确需出行的,步行避开积水路段,非机动车和电动车不涉水骑行,机动车减速慢行,积水较深路段不冒险驾驶,一旦在水中熄火不再打火发动车辆。雨天尽量把汽车停放在地势较高位置,避开易积水路段停放。