

财经观察

养老照护新职业涌现 成为就业市场“新星”



人力资源社会保障部近日向社会发布一批新职业、新工种，其中，在养老护理员职业下增设了社区助老员、老年助浴员2个工种。

截至2023年底，我国60岁及以上老年人口达到2.97亿、占比21.1%；65岁及以上老年人口2.17亿、占比15.4%，我国已进入中度老龄化社会。

从老有所依到老有所享、老有所乐，近年来，养老行业呈现新需求、新变化。记者走访上海、湖南、四川等地了解到，随着养老服务的细分和专业化，养老领域出现更多就业增长点。业内专家建议，应加大人才培养力度、规范职业技能标准，多措并举提高从业者综合素质。

破解养老难题 新职业不断涌现

四川省眉山市洪雅县九如城养老服务有限公司的护理员张波近日来到家住洪雅县洪川镇的刘爷爷家，为其提供助浴服务。

76岁的刘爷爷脑梗后部分肢体瘫痪，同时患有基础性老年病。“要先测量老人生命体征是否平稳，再进行助浴，其间也要随时关注老人的状态。”他说。

“现在天热，洗澡是个大问题，多亏了他。”刘爷爷说。

洪雅县九如城养老服务护理主任王东梅介绍，上门服务的护理员至少要经过3至6个月的培训并取得专业护理员证书，助浴过程中给老人翻身也有规范的手法，避免二次伤害。去年6月公司成立居家服务部，目前每天有六七十单，包括营养餐配送、功能维护训练、助浴等业务。

多层次多样化的养老需求，对从业者专业素质提出了更高要求，包括老年人能力评估师、养老顾问等在内的一系列领域更细分、专业性更强的新职业应运而生。

上海是全国最早推行养老顾问制度的城市之一。截至2023年底共有养老顾问点6988个，养老顾问人数达1.03万人。

“很多有养老需求的老人，对政策等常有困惑。我们通过提供专业化、个性化的咨询，为他们解读推荐合适的养老资源，帮助老人更精准、更便捷地对接所需的服务。”上海市长宁区仙霞新村街道养老顾问黄丽说。

专业化、精细化人才缺口较大

记者在多地采访了解到，随着养老需求不断变化，专业化、精细化人才缺口仍然较大。

上海是全国老龄化程度最深的城市之一。据上海市老龄工作委员会办公室等部门联合发布的数据，截至2023年末，上海户籍60岁及以上老年人口568.05万人，占户籍总人口37.4%。与之对应，上海市养老护理员

总数约为6万人，存在较大缺口。

今年1月，上海发布急需紧缺高技能人才职业(工种)目录，养老护理员位列其中，可享受上海市人才引进等政策支持。

“当前以护理员为主的养老服务技能人才多为中老年人，青年人较少；养老社工、健康管理师等专业技术人才总量存在不足；由于培养时间长，养老服务经营管理人才也较缺乏。”复旦大学老龄研究院副院长吴玉韶说。

“我们现在最需要的是综合管理人员，既懂法律法规、标准规范，又懂采购等工作。”长沙市天心区社会福利中心负责人陈琪说。

同时，记者走访一些职业院校、培训机构发现，市场上养老专业人才供给存在“供不应求”现象。“行业人才很吃紧，养老专业的毕业生在择业时，有时会有多家企业来抢1个学生。”长沙民政职业技术学院医学院教师潘国

庆说。

上海市北职业培训中心主任负责人表示，近年来一线养老护理员紧缺，培训中心每月会开展2至3个养老护理员初级班培训，学员基本上结业证书还没拿到，已经被各类机构预订。

规范服务标准 提升从业者素质

随着养老从业者成为就业市场上的“新星”，规范服务标准、提升服务质量成为必须。多名采访对象指出，应通过提高专业技能、规范培训、建立标准等方式提升养老行业从业者的综合素质。

——出台与新职业、新工种匹配的职业技能标准。长沙市民政局三级调研员李红辉说，社区助老员、老年助浴员等新工种的出现，表明养老行业走向精细化是趋势，应尽快出台完善新的职业标准，这对专业人才培养、从业者未来职业规划与成长等非常重要。

记者了解到，部分地区已先行出台了地方性标准与规范。今年7月，由上海开放大学联合上海市养老服务行业协会等单位共同制定的《陪诊师从业技能要求》《老年安宁疗护护理员培训规范》《居家养老照护师培训规范》团体标准正式发布。这些标准由各养老机构和中介自愿采用。

——通过加强学科融合等方式，提高专业技能和实际需求的匹配度。湖南阿默健康养老服务有限公司负责人王三香建议，高校养老专业应将医学课程更多地纳入课程体系。“拥有更多的临床护理经验，有助于养老护理员未来的职业发展。”

——多措并举提升从业者社会认可度，提升行业吸引力。吴玉韶等建议，可从提升人才素质能力、健全人才评价机制、完善保障激励措施等方面入手，吸引广大青年投身养老服务业。应引导养老服务机构建立基于岗位价值、能力素质、业绩贡献的健康薪酬制度。通过优化岗位配置、健全人才使用机制等方式，强化养老服务人员的使用管理，持续为养老服务业注入新力量。

新华社北京8月12日电

河南发布促进低空经济发展“路线图” 支持郑州打造知名航空运动消费中心

(上接一版)全省通用飞机飞行时长力争达到8万小时，无人机飞行时长力争达到100万小时；产业生态逐步完善，打造20个低空标杆应用场景。

到2027年，建成20个左右通用机场及兼具通用航空服务功能的运输机场，低空经济规模达到500亿元，规模以上企业达到60家左右，省级以上科技创新和公共服务平台超过25个，通用飞机飞行时长力争达到10万小时，无人机飞行时长力争达到200万小时。

打造多元化消费应用场景

充分利用我省旅游资源丰富、枢纽体系完备、快递业务规模巨大等多重优势，推动低空产业融合发展，打造多元化特色消费应用场景。

《方案》提出，鼓励发展“低空+”消费，依托太行山水生态资源、丹江库区水生态资源、河洛历史文脉资源、嵩山自然人文资源、淮河文化资源、“老家河南”、黄河文化、大别山文化等文化名片，打造“一心一带四区”低空旅游布局，因地制宜发展沿黄低空旅游、航空水上运动等“低空+旅游”业态。

支持低空文化园区、低空飞行营地等建设和航空主题研学发展。在度假区、景区、航空飞行营地等开发电动垂直起降飞行器、热气球、动力伞等飞行体验点，开通区间低空飞行体验航线。支持有条件的地方发展全域全季低空旅游。

加快航空飞行营地、航空运动俱乐部和飞行训练基地建设，加快发展跳伞、航模、无人机、滑翔伞、动力伞、热气球、模拟飞行运动等航空运动，引导培育大众航空运动消费。支持郑州、安阳打造知名航空运动消费中心和人才培训基地。

支持有条件的地方建设各具特色的航空教育培训基地，开展航空模拟、私人飞行驾照、无人机操控、航空法律法规等培训业务。举办航模比赛、飞行模拟赛、无人机操控及竞速等赛事活动。开发实景化、沉浸式科普研学特色产品。

加快推进无人机在即时配送领域的应用

固定翼飞机、直升机、无人机等低空飞行器在公共领域也有广泛的应用。《方案》明确，鼓励各地、各相关部门梳理整合各领域低空飞行服务需求，滚动发布公共领域低空场景指导目录清单。

《方案》要求，在重点林区、灾害易发区等区域规划建设直升机和无人机应急救援临时起降点。开辟紧急情况下低空飞行审批绿色通道。

加快植保无人机新产品、新技术推广应用，在全省粮食生产功能区、重要农产品生产区拓展无人机精准作业面积，开展无人机智慧服务，建设“无人机+智慧农业”管理系统。

完善航空医疗救护地面保障设施，畅通航空医疗救护空中通道，加强航空医疗救护专业培训，制定航空医疗救护标准规范。谋划建立航空医疗救护直升机转运航线。

加快推进无人机在快递、即时配送等物流配送服务领域的应用，支持郑州、安阳等地率先开展无人机物流试点，支持通航企业和无人机企业与物流配送服务企业开展合作，开通低空物流配送航线。

同时，大力发展城际短途运输航线，以郑州为中心，积极开拓市域、城际、区域等低空客货运航线，建立省内和客货实际空中交通体系，发展空中通勤、城际飞行等城市空中交通新业态。推动全省通用机场连接道路提质升级，确保通用机场便捷接入高速公路、快速路，打通集疏运“最后一公里”。

建设一批低空经济特色产业园

充分发挥郑州、安阳国家通用航空产业综合示范区低空经济发展平台作用，围绕低空经济产业链图谱，聚焦整机制造和关键部件生产，着力提升低空产业研发制造水平。

《方案》指出，支持发展无人机、地效翼船、轻型运动飞机等自主研发产品，做好国家航空医疗救护联合试点工作，打通航材供应渠道，壮大飞机维修业务规模，招引一批研发制造、专精特新企业，建强通航制造体系。支持有条件的地方积极申报民用无人驾驶航空试验区。

支持开展无人机整机及核心零部件、动力电池和飞行控制等核心技术攻关。支持企业针对公共服务应用开展研究，开发无人机产品，提升数据处理智能化程度。

加快组建郑州航空航天大学

人才是产业发展的基石。《方案》还提出，要完善低空经济专业人才引育方式，加大人才培养力度，搭建低空经济交流合作平台，加强国内外交流合作，为低空经济发展提供智力支撑。

鼓励省内航空企业、航空特色院校加快引进低空经济领域紧缺创新型人才以及持有专业证照的应用型专业技术人才。加快组建郑州航空航天大学，依托现有院校航空专业优势资源，推动产教融合、科教融汇，强化低空经济相关学科专业建设，建设通航技能实训基地，培养实用型、紧缺型低空经济专业人才。鼓励企业与高校共建人才培养和实训基地，培养选拔卓越工程师，加强专业技能和技能人才输出。

建立低空经济发展专家库，为制定低空经济政策提供技术咨询和专业指导。鼓励企业、科研院所和智库等单位共同组建低空经济产业研究院，为低空应用场景、产业协同、安全监管、创新发展提供决策咨询和公共服务。

搭建低空经济创新服务平台，发布低空经济创新服务项目清单，为低空领域高端智库交流、新产品展示、新场景发布、资源对接提供服务。举办低空经济创新创业大赛，选育优质创新创业项目。

专家学者聚郑论道 AI大模型未来发展

本报讯(记者 成燕 徐刚领 通讯员 赵九铸)近日，河南省人工智能产业创新发展联盟第二次理事会暨AI大模型中原论坛在郑州召开。该论坛由国内多家知名人工智能企业、科研机构 and 高校联合发起，旨在推动河南省人工智能产业协同发展，加强产学研用结合，促进技术创新和产业升级。

此次大会吸引科大讯飞、宇通、超聚变等企业积极参与，在100多家会员基础上，新吸纳曙光、新华三、浪潮、瀚博、燧原、沐曦、蜜度、阿帕斯等40余家新入会企业。

在以“人工智能产业发展的机遇与挑战”为主题的AI大模型中原论坛上，来自郑州大学、河南大学、河南科技大学、中原工学院、郑州轻工业大学、联通数字郑州研究院、科大讯飞的人工智能领域专家，围绕河南人工智能产业现状、人工智能发展趋势、人工智能的研发方向、人工智能的校企合作等内容进行深度交流，就河南人工智能产业未来发展建言献策。在人工智能代表企业分享环节，燧原科技、蜜度科技、河钢数字等企业嘉宾基于人工智能的落地应用，结合自身经验与案例，进行场景化分享，让人们对于人工智能的价值有了更直观更深刻的认知。

据介绍，河南人工智能产业创新发展联盟汇聚了众多知名企业、高校、科研院所、投资服务机构等多方优势资源，是河南省人工智能产业发展的一个窗口，旨在以国家和河南省产业政策为导向，以市场为驱动，以企业为主体，搭建产学研用合作平台，促进联盟成员在人工智能领域研发、设计、生产、集成、服务能力的提升，强化人工智能与省内主导产业深度融合，推动河南省人工智能产业健康高效发展。该联盟将持续发挥桥梁和纽带作用，推动河南省人工智能产业健康发展。



8月12日拍摄的老牛湾北侧的一处黄河峡谷(无人机照片)。

黄河老牛湾位于山西省和内蒙古交界处，以黄河为界，南依山西偏关县，北岸是内蒙古清水河县，西邻内蒙古鄂尔多斯市准格旗。黄河从峡谷内川流而过，两岸壁立千仞，河中碧波荡漾，景色壮丽，吸引各地游人到此观赏。

新华社记者 连振 摄

用团结协作 弘扬我们的时代主旋律



咱们工人有力量

中宣部宣教局 中国文明网

上海浦东至昆山双向低空载客航线试点开通

新华社上海8月12日电(记者 龚雯)记者从上海市经济和信息化委员会获悉，上海新空直升机有限公司日前试点开展浦东国际机场至昆山航站楼双向低空的士载客服务，将两地间的通勤时间大大缩短，让人们出行更加便利。

据测算，原本从江苏昆山出发到浦东国际机场乘坐国内航班需提前4小时30分钟出发，乘坐国际航班需提前5小时30分钟出发，低空载客航线的开通使时间大幅缩短至国内航班仅提前1小时30分钟、国际航班仅提前2小时。预计该航线可实现年载客2万至3万人次。

低空载客运输是低空经济的重要组成部分。上海市经济信息化委、民航华东局、上海市交通委、上海机场集团等相关单位积极推动运营服务企业开通落地长三角区域低空航线，推动上海低空经济高质量发展，进一步协同实现长三角区域低空经济一体化。

未来，上海将持续拓展低空航线覆盖面，开通上海至江苏太仓、吴江等长三角区域低空航线，以及开通浦东国际机场至宝山上海国际邮轮旅游度假区等市内低空旅游航线，加大政策支持力度，为低空经济发展注入新动能。