

关键词盘点 2024郑州发展

乘势而上 “郑”向“新”行

(上接一版)“聚智向新,算领未来”。作为我国算力产业风向标的2024中国算力大会,9月27日至29日在郑州举行。电子信息是郑州努力打造的“一号产业”,集聚了超聚变、汉威科技等600多家规模以上电子信息企业,形成了智能终端、计算终端、智能传感等新兴产业链条,正加速培育万亿元级电子信息产业集群。作为算力龙头企业,地处郑州的超聚变数字技术有限公司是全球领先的算力基础设施与服务提供商。其愿景与使命是提供领先的数字基础设施,让数字世界无限可能。2021年11月5日,超聚变正式落地河南,12月18日,仅用时55天,郑州产线首台服务器正式下线,形成规模量产,创造了业界惊叹

的“河南速度”与“超聚变速度”。超聚变落地郑州3年来,补齐了河南电子信息产业链的关键一环。作为河南省重点引进的算力产业龙头企业,超聚变近年来布局河南的步伐不断加快。2023年实现20%营收增长,2024年上半年收入达到了2023年同期的2倍,全年预测会跨越400亿元,再创“跨越式”发展纪录。超聚变有关负责人表示,新一轮数字变革以指数效应推动生产方式、治理方式的变革。未来超聚变将以AI、安全两大技术加持算力、城企数智两大领域,推进新质生产力发展。

发展新质生产力持续提速

如今,郑州的产业正向高端化、智能化、

绿色化、服务化发展,形成电子信息、汽车、装备制造、新材料、现代食品、铝及铝精深加工6个千亿级主导产业集群。近年来,郑州市编制出台《郑州市制造业高质量发展三年行动计划》《郑州市“十四五”先进制造业高地建设规划》《郑州市实施换道领跑战略行动计划方案》等总体规划和专项规划,明确了发展目标、方向和路径。实施“创新驱动、强基提链、数字赋能、企业培育、项目建设、品质提升、集聚提质、绿色发展”8个专项行动,前瞻布局未来产业,抢占先机新兴产业,高位嫁接传统产业,建设“1566”现代工业体系。同时,大力推进产业链建设,在全省重点培育28条产业链基础上,郑州市级重点推进智能终端、汽车制造等20条重点产

业链建设。郑州市大力培育新一代信息技术、新能源及智能网联汽车、高端装备、新材料、生物医药等新兴产业,还积极前瞻布局氢能及储能、量子信息、类脑智能、未来网络、区块链等未来产业,增强产业发展新动能。记者从市工信局了解到,1~10月,全市规模以上工业高新技术产业、高技术制造业、战略性新兴产业增加值分别增长14.4%、13.5%、12.2%,集成电路、工业机器人、锂离子电池、充电桩、服务器产量分别增长13倍、5.1倍、55.9%、55.6%、46.8%。冬至阳生春不远。加速发展新质生产力,科技、人才、创新,这些都是不容忽视的重要因素。郑州,正在乘势而上,向“新”而行。

市政协召开 双月协商座谈会

(上接一版)要认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,落实中央、省委经济工作会议精神和市委市政府决策部署,增强责任感和紧迫感,把牢定位要求和主攻方向,拓宽发展思路,优化组织架构,做好规划引领,梳理谋划项目,有效整合资源,强化资本运作,深入推进商都历史文化区建设发展。要充分发挥专门协商机构作用和协调关系、协商民主、智力密集优势,聚焦商都历史文化区建设迫切需要解决的问题开展跟踪性调研视察,引导委员和政协各参加单位发挥自身优势,务实建言献策,为商都历史文化区高质量发展凝聚共识、汇聚力量。

自觉把个人抱负融入强国建设中 做新时代社会主义建设者和接班人

(上接一版)自觉把个人抱负融入强国建设中。要坚定文化自信,抓住文旅繁荣发展的历史机遇,充分发挥自身优势和专业特长,助力郑州文旅产业高质量发展。要增进法律知识,树立法治观念,提高自我保护的能力,做一名德才兼备、遵纪守法的新时代好青年好公民。学院要落实好立德树人根本任务,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,培养有信仰、有灵魂、有专长、有毅力的社会主义建设者和接班人。要赋能好产业发展,积极适应职业教育改革新趋势、新要求,不断深化产教融合、校企合作。要筑牢校园安全防线,强化校园安全体系建设,健全完善校园安保方案和应急处置预案,加强校地协同、警校联动,确保校园安全、稳定、和谐。

畅通郑州在行动

打通城市交通微循环

郑州已设置单行道 60 条



单行道提高道路通行能力

本报讯(记者 张玉东 通讯员 邢红军文/图)发挥道路资源效能,提高通行效率。近年来,部分交通管理专家和许多市民群众要求在科学论证的基础上,适量增加郑州市单行道数量。那么什么是单行道?单行道在国内外应用情况如何?郑州市目前单行道都有哪些?优点有哪些?途经单行道需要注意什么?带着以上问题,我们来了解一下。

什么是单行道

单行道,指的是路段上的车辆只允许往一个方向行驶的道路,反方向则禁止通行。单行道往往设置在道路狭窄路段,或交通流量很大的路段。

国内外单行道应用情况

单向交通组织作为一种传统的交通管理方式,是在短期内解决城市交通问题最直接、经济、有效的方法之一,得到世界各国的普遍重视和广泛采用。美国的费城于1906年首次建立单向行驶街道系统,到

20世纪20年代就出现了整个区域内的单向交通街道系统,法国巴黎市和日本东京市有近30%的道路实行单向交通。我国国内城市也在20世纪90年代开始广泛建立单向交通网络,如上海、青岛、杭州、南京等地,取得了很好的效果。

实行单行道的优点

单向交通组织在路段上消除了与对向车的可能冲突,在交叉口大量减少了冲突点,在改善交通方面具有突出优点:

提高道路通行能力。由于单向通行在路段上减少了与对向车的可能冲突,减轻了快慢车之间的干扰,使得行车速度提高,故道路通行能力将会明显提高。据相关研究,通行能力可提高20%以上。

减少交通事故。由于单向交通能起到大量减少冲突点数量的作用,使得一些交通事故的可能发生点不再存在,行车的安全性将会有明显的提高。另外,单向交通所发生的事故多为追尾事故,故恶性事故率也将下降。此外,单向交通可消除对向

来车的眩光影响,行人过街只需注意一个方向,故行人交通事故率也有所下降。

缓解道路停车问题。双向通行的窄路如允许路边停车,会使对向车辆困难,从而导致交通拥堵;若能允许一侧路边停车,而将留下的道路改为单向交通,则能提供一定数量的停车泊位,有效解决窄路上停车困难及交通拥堵的问题。

简化路口交通组织。交叉口单向交通主流方向同时解决了左转、右转以及直行车的交通冲突问题,从而提高绿灯信号的利用率,缩短信号周期。实施单向交通时,有三车道的车道就足以保证车辆在交叉口前渠化的良好条件,从而提高交叉口的通行能力。

单行道行车注意事项

需要提醒的是,在单行道驾车逆向行驶,属于违反禁令标志,罚款100元,记1分。为避免被处罚,在单行道行车时应注意以下事项:

一是在进入单行道的路口处都竖有明显的交通标志牌,提示司机进入前注意选择方向。要养成随时、全面观察交通标志、路标的好习惯。对道路不熟悉的司机记得提前设置导航规划行车路线。二是若发现逆行或误入单行道时,绝不能继续向前行驶,而应在车流量较小时,找准机会掉头转入正确方向。

@车主,60条单行道清单请收藏

郑州市自2002年首次对火车站周边道路实行区域单向交通组织以来,先后多次在交通流量大、交通秩序混乱、车行缓慢的区域实行单向交通。截至目前,正在实施的单行道共有60条,主要分布在金水区、二七区、管城区、中原区等区域,具体如下:

金水区(37条)

- 海滩街(岗杜北街至黄河路)由南向北单行
- 卫生路(黄河路至优胜南路)由北向南单行
- 东三街(优胜南路至红专路)由南向北单行
- 黄河北街(红专路至黄河路)由北向南单行
- 黄河南街(黄河路至优胜北路)由北向南单行
- 岗杜北街(南阳路至海澜街)由北向南单行
- 岗杜街(卫生路至南阳路)由东向西单行
- 同乐路(卫生路至健康路)由西向东单行
- 任寨北街(健康路至文化路)由西向东单行
- 优胜北路(文化路至卫生路)由东向西单行
- 优胜南路(南阳路至文化路)由西向东单行
- 石桥东里(优胜南路至南阳路)由东向西单行
- 丰产路(文化路至东明路)由西向东单行
- 红旗路(东明路至文化路)由东向西单行

- 政六街(纬四路至丰产路)由南向北单行
- 政七街(丰产路至纬四路)由北向南单行
- 经七路(金水路至农业路)由北向南单行
- 经五路(农业路至纬三路)由北向南单行
- 经五路(金水路至纬三路)由南向北单行
- 经六路(纬三路至金水路)由北向南单行
- 纬一路(文化路至花园路)由西向东单行
- 纬三路(花园路至文化路)由东向西单行
- 经二路(金水路至纬二路)由南向北单行
- 经四路(纬二路至金水路)由北向南单行
- 政四街(东明路至文化路)由东向西单行
- 民主路(解放路至太康路)由南向北单行
- 太康路(铭功路至人民路)由西向东单行
- 二七路(西里路至人民路)由北向南单行
- 西里路(二七路至杜岭街)由西向东单行
- 西单行
- 西里路(人民路至杜岭街)由东向西单行
- 顺河路(东明路至紫荆山路)由东向西单行

- 东里路(紫荆山路至城东路)由西向东单行
- 丰乐路(农业路至东风路)由南向北单行
- 二七区(10条)
- 钱塘路、敦睦路(陇海路至大同路)由南向北单行
- 一马路(大同路至陇海路)由北向南单行
- 大同路(福寿街至一马路)由东向西单行
- 操场街(一马路至敦睦路)由西向东单行
- 西三马路(钱塘路至一马路)由东向西单行
- 兴隆街(福寿街至二马路)由东向西单行
- 二马路(兴隆街至解放路)由南向北单行
- 永安街(交通路至京广路)由西向东单行
- 保安街(京广路至交通路)由东向西单行
- 广场南路(嵩山路至兴华北街)由西向东单行
- 管城区(6条)
- 南下街(大同路至西大街)由南向北单行

- 北下街(西大街至人民路)由南向北单行
- 北顺城街(商城路至西大街)由北向南单行
- 大同路(福寿街至延陵街)由西向东单行
- 菜市街(南顺城街至敦睦路)由东向西单行
- 东三马路、德济路(钱塘路至南关街)由西向东单行
- 中原区(5条)
- 市场街(前进路至文化宫路)由西向东单行
- 协作路(文化宫路至前进路)由东向西单行
- 文化宫路(中原路至陇海路)由北向南单行
- 工人路(陇海路至中原路)由南向北单行
- 百花里(中原路至伊河路)由北向南单行
- 郑东新区(2条)
- 商务西四街(商务内环路至商务外环路)由东向西单行
- 商务西六街(商务外环路至商务内环路)由西向东单行

功夫郑州 奇遇记

滩区小村庄 藏着“真功夫”

(上接一版)2006年5月,少林功夫被列入国家级非物质文化遗产保护名录。罗汉拳作为少林功夫中的重要代表,被多个省市列入非物质文化遗产保护名录,毛庄罗汉拳也被列入中牟县的非物质文化遗产保护名录,岳小全作为该项目的传承人坚持不懈地进行着传播。

兼具健体养生功能

在武侠小说《神雕侠侣》中,描写“两个铁铸的胖和尚”“拳脚之中居然颇有法度,显然是一套‘少林罗汉拳’”。巧合的是岳小全展示的罗汉拳古拳谱复印件也是两个“胖和尚”练拳的形象。

“练习罗汉拳要求稳固而灵活,眼法讲究以目视目,运气要气沉丹田,动作要迅如闪电,转似轮旋,站如钉立,跳似轻飞。”岳小全现场演练起罗汉十八手,称它强调呼吸吐纳、禅宗精神等。他说,罗汉拳技击性强,虽以刚猛著称,但实战并不花巧,注重进退速度和攻防转换,攻守兼备使对手难以突破并能迅速反击,出其不意能达到后发制人的效果。

作为中原传统武术的代表,数百年来黄河两岸习练罗汉拳者众多,岳小全认为,罗汉拳有防身克敌、健体养生的功能,经常练习感觉身心舒畅。

积极促进非遗传承

近年来,中牟县文化广电旅游局高度重视传统武术的传承和发展,组织专业人员挖掘整理毛庄罗汉拳等传统武术的资料,拍摄视频纪录片,促进非遗项目的推广。

岳小全则自筹资金、自购练功器具建立罗汉拳社会传承基地,每逢周末和寒暑假,总有武术爱好者在此练习,了解罗汉拳的历史,感受非遗技艺的魅力。

岳小全还积极参加中牟县和郑州市举办的各种武术赛事和非遗展演。在“2024首届中原武林大会”上,他在拳术和长兵器比赛中夺得罗汉拳一等奖、少林朴刀二等奖。

河南修订印发自然灾害救助应急预案

本报讯(记者 王战龙)近日,省政府办公厅印发《河南省自然灾害救助应急预案》,提高灾害救助能力,合理配置救灾资源,迅速、有序、高效应对自然灾害事件。

《预案》由总则、组织指挥体系、灾害救助准备、灾情信息管理、救助应急响应、灾后救助等8个部分组成。据省应急管理厅相关负责人介绍,我省现行自然灾害救助应急预案于2023年编制,为进一步适应新时代救灾工作的新形势、新变化、新要求,对《河南省自然灾害救助应急预案》进行修订。对比梳理发现,新修订的《预案》对组织指挥体系、灾情信息管理以及救助应急响应等内容进行了调整和优化。

根据《预案》,组织指挥体系包含省防灾减灾救灾委员会、省防灾减灾救灾委员会办公室、专家委员会、救灾工作组等。“在组织指挥体系方面,《预案》对新整合设立的省防灾减灾救灾委员会和防灾减灾救灾委员会办公室救助工作职责进行了明确,同时细化了防灾减灾救灾委员会办公室职能,具体包括灾情会商评估、灾害救助等5个方面职责,救灾救助组织指挥体系更加完整。”据省应急管理厅相关负责人介绍,结合省防灾减灾救灾委员会成员单位调整和反馈意见,《预案》对部分救灾工作组职责和成员单位进行调整,确保各单位职责明确、分工合理、作用发挥。

《预案》要求,各级应急管理部门要严格落实灾情信息报告责任,健全工作制度,规范工作流程,确保灾情信息报告及时、准确、全面,坚决杜绝迟报、瞒报、漏报、虚报灾情信息等情况。突发性自然灾害发生后,灾区应急管理部门要按照因灾死亡和失踪人员相关信息“先报后核”的原则,第一时间上报。在灾情管理环节,增加了严格落实灾情报告责任规定,确保灾情数据及时、准确、全面。

《预案》明确,根据自然灾害危害程度、灾害救助工作需要等因素,省级自然灾害救助应急响应分为一级、二级、三级、四级4个等级,一级响应级别最高,且必要时,省委、省政府直接决定启动一级响应。

郑州机场年货邮吞吐量突破80万吨

(上接一版)据悉,从2016年开始,卢森堡货航已连续9年在郑年货运量超过10万吨。今年10月,中原龙浩航空在郑州的货运量也突破10万吨,成为继卢森堡货航之后第二个在郑年货运量突破10万吨的货运航司。目前,卢森堡货航在郑州常态化运营9条洲际航线,每周执飞23个航班;中原龙浩航空在郑州运行14条全货机航线,每周执飞航班达87班,可提供约3300吨的货运量。

服务保障能力持续提升

功能丰富、转运方便、通关高效、服务优质是提升枢纽竞争力的关键因素。目前,郑州机场拥有4E和4F两条跑道,高峰期可同时保障8架B747货机,百吨进口龙虾等生鲜航班从落地到完成卸机、理货、清关、装车全流程仅需约4小时;拥有进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物等7个指定口岸,是国内功能性口岸数量最多、种类最全的内陆机场。

通过推动空空中转、空高联运等创新高效的集疏方式,中豫航空集团积极推动河南交通区位优势向枢纽经济优势转化。目前,郑州机场已经实现国际转国际、国际国内互转多种模式,形成了东南亚经郑州中转至欧

美以及国内经郑州中转至境外的航空大通道。截至11月25日,郑州机场今年已保障空空中转货物2.2万吨,同比增长82.3%。今年8月和12月,郑州机场先后完成了“国内高铁集拼+国际航空出口”和“国际航空货运进口+国内高铁分拨”保障任务,实现国际进出港双向空高联运。在提高通关便利性方面,郑州机场利用综保区和机场北货站重叠区域,联合郑州海关、航空港区实施“区港一体化”模式,实现空运出境货物在综保区内前置安检打板、“区港一体化”卡口一次查验放行、机坪直装。为保障通关顺畅,郑州机场海关提供“7×24小时”通关保障服务和“提前申报”模式,有效提升了货物通关效率。

负责人表示,郑州机场配备了先进的温控仓库和散养池,能够满足各类生鲜货物的温控需求,并与海关等联检部门建立了紧密的业务沟通协调机制,为客户提供便捷高效的通关环境。

航线网络加速向全球拓展

复制推广豫鲁“双枢纽”合作经验,是进一步拓展航线网络、提升枢纽量级的重要抓手。12月10日,中豫航空集团与埃塞俄比亚航空集团在亚的斯亚贝巴签署合作备忘录,就深化航空货运业务合作、推动航空领域全方位合作达成一致意见,依托埃塞俄比亚航空覆盖非洲及中东地区的航线网络优势,积极打造郑州—亚的斯亚贝巴“双枢纽”,为两地经贸往来建立新通道。目前,埃塞俄比亚航空每周运营5班郑州至列日的货运航线,预计今年完成货运量3.5万吨,同比增长34%。

面向RCEP区域,郑州—吉隆坡“双枢纽”合作已有了关键突破。6月8日,中豫航空集团与马来西亚机场控股公司在郑州签署《空

中丝绸之路中马航空货运枢纽项目商业支持谅解备忘录》。8月25日,马来西亚首批鲜食榴莲经由郑州机场进入中国,“空中丝绸之路”中国—马来西亚航空货运枢纽项目加速推进。马来西亚交通部长陆兆福表示,货运量突破80万吨是郑州机场重要的里程碑,希望吉隆坡和郑州能在不同领域特别是物流、贸易等方面继续加强合作,发展成为两国主要的物流中心。

此外,中豫航空集团还与墨西哥城、塔什干、利雅得就共建“双枢纽”达成共识,力争到2030年建成覆盖“一带一路”主要区域的“双枢纽”节点网络。

中豫航空集团负责人表示,下一步,中豫航空集团将继续围绕省委、省政府赋予的三大功能定位,以“空中丝路”支撑枢纽建设,以开放平台汇聚优势资源,以产业发展提供内生动力,加快复制推广双枢纽合作模式,为河南扩大高水平对外开放、发展壮大枢纽经济作出新贡献。