

郑州市国土空间总体规划获国务院批准

(上接一版)筑牢嵩山生态屏障,加强矿区生态保护修复,整体推进黄河南岸生态系统保护,严格索须河、贾鲁河等河湖水域空间管控,恢复湖泊湿地生态功能。保障现代都市农业空间需求,拓展特色优势农产品生产空间。

完善城市功能结构和空间布局,协调产业布局、综合交通、设施配置和土地使用,优先保障先进制造业、商贸物流转型升级和科技创新产业发展的空间需求。建设国际航空货运枢纽和铁路枢纽,强化郑州国际陆港功能,完善多向联通、多式联运的对外对内通道,建设安全便捷、绿色低碳的城市综合交通体系。

严格控制地下水超采,提高水资源利用效率。统筹水利、能源、环境、通信、国防等基础设施空间,积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,统筹流域防洪排涝功能,优化防灾减灾救灾设施区域布局,提高国土空间安全韧性。统筹安排城乡公共服务设施布局,完善城乡生活圈,促进职住平衡;系统布局蓝绿开放空间,营造更加宜居宜乐宜游的人民城市。严格开发强度管控,提高土地节约集约利用水平,统筹地上地下空间利用,大力实施城市更新,有序实施土地综合整治。

彰显城乡自然与文化特色,健全文化遗产与自然遗产空间保护机制,加强登封“天地之中”历史建筑群、大运河(通济渠郑州段)等世界文化遗产和红色文化遗产保护,提升工业遗产保护和活化利用水平。加强对城市建筑高度、体量、色彩等空间要素的管控引导,重点保护郑州商代遗址,保护好历史城区和历史文化街区,构建文化资源、自然资源、景观资源整体保护的体系。

国务院在批复中指出,《规划》是对郑州市国土空间作出的全局安排,是全市国土空间保护、开发、利用、修复的政策和总纲。按照定期体检和五年一评估的要求,健全各级各类国土空间规划实施监测评估预警机制,将规划评估结果作为规划实施监督考核的重要依据。

要求郑州市政府依据经批准的总体规划编制专项规划和详细规划,依据详细规划核发规划许可,加强城市设计方法运用,建立国土空间相关专项规划统筹管理制度,强化对各专项规划的指导约束;按照“统一底图、统一标准、统一规划、统一平台”的要求,完善国土空间规划“一张图”系统和国土空间基础信息平台,建设国土空间规划实施监测网络;建立健全全市国土空间规划委员会制度。

首批128家企业获授权使用“美豫名品”公共品牌

郑州18家企业入选

本报讯(记者 李爱琴 通讯员 贺慧琴)“美豫名品质赢未来”。1月9日,河南省首批“美豫名品”发布活动在郑州市举行,首批128家企业获授权使用“美豫名品”亮丽名片。其中,我市共有18家企业成为首批获得授权使用“美豫名品”企业。

据了解,2023年1月,《河南省人民政府关于实施品牌发展战略推进“美豫名品”公共品牌建设的实施意见》印发,提出培育一批管理科学规范、竞争力不断提升的“美豫名品”,打造一批国内、国际知名的河南品牌。2023年9月,省质量强省战略工作领导小组办公室先后组织开展了制造业、旅游景区等首批“美豫名品”评价认定工作。经企业自愿申请、省辖市级政府推荐(行业主管部门)、资格审查、品牌价值评价、专家委员会评议、社会公示等程序,最终确定128家企业入选河南省首批“美豫名品”企业,涵盖工业、农业、服务业和区域品牌4大领域,其中,我市中铁工程装备集团有限公司等18家企业获得授权使用“美豫名品”称号。

近年来,我市以“美豫名品”公共品牌培育争创为引领,印发实施《郑州市培育争创“美豫名品”公共品牌实施方案》,通过持续培育、整体提升,不断推动郑州制造向郑州创造转变、郑州速度向郑州质量转变、郑州产品向郑州品牌转变。建立“美豫名品”梯次培育机制,打造一批具有郑州特色、国内驰名、国际知名的“美豫名品”;支持企业深入开展质量提升行动,推进全产业链质量提升,增强企业质量品牌发展力;建立健全质量基础设施,为“美豫名品”公共品牌建设提供质量技术支撑;广泛开展品牌宣传推广工作,以争创“美豫名品”公共品牌为载体,树立郑州自主品牌形象,助推郑州国际消费中心城市;实施“美豫名品”保护工程,加强品牌知识产权保护,为企业发展营造良好环境。

就业援助月专场招聘会今日举行

本报讯(记者 刘盼盼)记者昨日从郑州市就业创业服务中心获悉,由郑州市人力资源和社会保障中心、郑州市残疾人联合会主办,郑州市就业创业服务中心、郑州市残疾人康复就业服务中心承办,各区、县(市)残疾人联合会协办的“就业帮扶在身边 点亮希望共前行”2025年就业援助月专场招聘会1月10日在河南省青年人才市场举办。

招聘会提供市场营销、软件开发工程师、新媒体运营、人事专员、行政专员、家政人员、普工等1000余个岗位,为就业困难人员高质量充分就业,搭建重点求职群体和用人单位对接、交流平台。

参会企业包括奇瑞汽车股份有限公司、郑州海尔空调器有限公司、河南省圆通速递有限公司、河南兴筑建材有限公司等33家知名企业。

此次招聘会将采用“线上+线下”形式举办,求职者可通过“乐业郑州”服务平台(https://jycy.zzrs.zhengzhou.gov.cn/)或登录“乐业郑州”微信小程序查看企业招聘信息。招聘现场将设置政策宣传区、求职登记填写区、就业指导服务区、创业担保贷款咨询区等多个服务区。招聘会举办时间:1月10日9:00-12:00,地点:郑州市就业创业服务中心青年人才市场4楼招聘会会场(郑东新区龙子湖尚贤街16号)。

挑大梁走在前 开创中心城市建设新局面【六看郑州】系列报道

交融,对外开放的大门越开越大

(上接一版)随着出入境政策的不断便利和郑州实行过境免签政策后,郑州机场国际及地区航线进港旅客不断增加,国际及地区航线市场需求持续旺盛。数据显示,在免签政策带动下,郑州机场国际客运航线加密、外籍旅客入境量增长明显,2024年1-11月份,郑州航空口岸入境外籍旅客、港澳台旅客人数同比增长300%。

除了外籍人员来郑更方便,进出境邮件也有了通关新效率。为进一步推进开放发展,今年1月1日开始,进出境邮件“一站式”办理平台开启试运行,并在全国范围内选择郑州海关等6地作为试点,实现海关邮件通关业务不见面、不跑腿,指尖“轻点”难题速解。

作为河南自贸区的重要组成部分和核心承载,挂牌7年多来,郑州片区形成以多家龙头企业为代表的汽车及零部件、装备制造、现代物流3个千亿级主导产业集群,在多式联运、跨境电商、商品期货等方面探索形成了一批在全国具有首创性、系统集成性、领先示范性的改革创新成果。

2024年5月,河南自贸区郑州联动创新区揭牌,郑州片区将把推广自贸区改革创新经验作为首要任务,加强自身制度创新,强化协同联动推进,构建区域联动、资源共享、优势互补的协同创新发展格局。

按照发展目标,到2026年,郑州联动创新区将全面复制推广全国自贸试验区制度创新成果,探索形成可复制推广制度创新成果20项以上,枢纽功能更加完善,高端产业更加集聚,对外开放能级和科技创新实力显著提升,市场化、法治化、国际化营商环境居于全省前列。

打开蓝天开放“大通道”

一条条“空中丝路”从内陆腹地,跨越山海,拥抱世界,打开了郑州蓝天开放“大通道”。

2024年11月19日,伴随着当天79架次货运航班保障任务的完成,郑州机场迎来历史时刻——截至当天,郑州机场2024年累计完成货运量70.7万吨,同比增长35.3%,突破了2021年创下的年货运量峰值70.5万吨。

2024年12月22日,随着中原龙浩航空一架747全货机从印度奈奈飞抵郑州,郑州

机场年货运量首次突破80万吨,创下自1997年通航以来的最高纪录。70万吨!80万吨!一次次腾飞、一次次突破,一次次辉煌成绩标志着郑州机场航空货运枢纽能级不断提升,在全球航空货运市场中展现出更为强劲的竞争力。

近年来,郑州—卢森堡空中丝路“双枢纽”模式为郑州机场跨境电商和航空物流业务注入了强大动能。该模式架起贯通中欧的“空中丝绸之路”,成为共建“一带一路”的标志性项目。

“双枢纽”模式还进一步提升了郑州机场的枢纽功能,郑州机场的货运能力得到显著扩展。跨境电商货物、生鲜、医药、高端设备全部纳入郑州机场运输范围,为全球供应链提供了更加全面的服务。

2024年12月14日,卢森堡货航一架B747全货机成功运输了一件重达51吨的汽轮机核心部件至郑州机场,这是一次前所未有的超重货物运输挑战。这一案例充分体现了郑州机场在超长、超重货物运输中的专业保障能力。2024年郑州机场已累计保障超规货物及活体动物209票,总重量超过4000吨。这些超规货物显示出郑州机场货运保障能力的全面性和多样性。

2024年12月21日晚,一架从印度起飞的顺丰航空全货机顺利落地郑州机场,其中一批时尚服饰,在卸机后进行跨司、跨运单中转,通过“换单国际转运”模式又搭乘国泰航空全货机经香港,最终飞往美国,标志着郑州机场顺利完成货物“换单国际转运”保障,“空空中转”业务场景进一步丰富。

除了不断巩固郑州机场的行业领先地位外,郑州机场还积极推动多式联运的发展,与长三角、珠三角及京津冀地区的主要物流枢纽建立了密切合作。通过卡车航班和铁路运输的无缝衔接,进一步延展了郑州机场的物流网络,为区域经济增长提供了更强大的支撑。

郑州机场“一带一路”“朋友圈”不断扩大,使郑州逐渐成为畅通国内国际双循环的重要引擎和开放前沿。

“钢铁驼队”为世界经济增动力

1月1日12时32分,一趟满载着工业机械及配件、布料等货物的中欧班列(郑州)隆隆开动,朝着目的地俄罗斯埃列克特罗乌格

利驶去。

新年伊始,位于郑州经开区的中铁联集郑州中心站内塔吊耸立、车辆穿梭,数千个集装箱整齐码放,一派繁忙景象。据了解,2024年中欧班列(郑州)全年累计开行超3500标准列。

万列新程,连通世界。从郑州的采煤机到信阳的绿茶,从新鲜的热带水果到跨境电商包裹……12年“长跑”,中欧班列(郑州)连通境内外、辐射东中西,已成为河南深化改革开放的生动缩影。

畅通大通道,促进大开放。从2013年开行首列国际货运班列至今,中欧班列(郑州)已构建起“27个境外直达站点、8个出入境口岸”的国际多式联运集疏运网络,畅通了欧洲、中亚、东盟及日韩等4个方向的国际物流通道,业务网络遍布40多个国家140多个城市,承运货物上万种,综合运营能力处于全国第一方阵。

2025年是“十四五”规划实施收官之年,是“十五五”发展谋篇布局之年。郑州市提出要加快建设“一带一路”重要枢纽,一体推进中欧班列“稳西、强北、拓南”,加快国际陆港建设扩容提质,早日形成中欧班列“年万列千万吨”开行能力,推动中欧班列郑州集结中心二级节点网络铺设及与其他集中心城市的合作,构建高能级对外开放平台,不断扩大高水平对外开放。

“网上丝路”链接全球

新年伊始,位于郑州经开区的河南保税物流园区传来了好消息:跨境电商进口和出口“双增长”,交易额和单量“双丰收”。数据显示,该园区2024年跨境电商进出口额达241亿元,同比增长26.03%;跨境电商进出口单量共完成约7800万单,同比增长31.09%,再创历史新高。

海外专线产品创新搭建,集聚“全球物流网络新优势”,延展服务链路,突破国际终端服务壁垒,搭建全球包裹递送网络,为开展国际贸易业务的客户提供境内外揽收、仓储、境外关务、最后一公里派送等综合物流解决方案……该园区运营单位中大门国际物流集团副总裁徐超峰告诉记者,2024年是中大门国际物流集团转型升级战略调整的重要一年,得益于一系列创新举措,河南保税物流园区

在打造更具竞争力的内陆开放高地上求突破

(上接一版)既要创新对外开放制度,提升开放能级,主动对接国际高标准经贸规则,加快融入全国统一大市场,又要聚焦重点领域深化体制机制改革,破解制约开放的体制机制,加快释放制度型开放红利,提升制度性开放效能,建设更高水平的开放型经济。

要完善内陆开放格局。

近年来,郑州抢抓“一带一路”历史机遇和国家构建新发展格局的战略机遇,“四条丝路”提质扩面,开放郑州越开越大。进一步扩大开放水平,要厚植交通区位优势这个“最大优势”,深化拓展“四条丝路”,强化“四港联动”,着力构建国际航空客货运“双枢纽”,

加快建设“数字班列”,强化硬支撑,优化软联通,培育壮大枢纽经济,勇做推进高水平对外开放排头兵,全力打造更具竞争力的开放新高地。

要加快打造一流营商环境。对外开放的大门如何越开越大?打造一流的营商环境是关键举措。要持续转变和优

化政府职能,建设高标准市场体系,破除开放梗阻,创新数据要素开放,完善投资便利服务体系,推进贸易便利化、投资自由化体制机制创新,让郑州更加开放包容、“走出去”“引进来”更加广泛。

经济全球化是时代潮流,中国开放的大门只会越开越大。站在新的历史时期,我们要抢抓机遇、乘势而上,坚持以制度型开放引领新一轮高水平开放,为建设更具竞争力的内陆开放高地夯基垒台,合力谱写郑州迈向高水平开放、高质量发展的奋进篇章。



贯彻落实市委十二届七次全会暨市委经济工作会议精神

郑州市住房保障和房地产管理局:

加快构建房地产发展新模式 持续推进房地产高质量发展

市委十二届七次全会暨市委经济工作会议日前召开,郑州市住房保障和房地产管理局第一时间召开专题会议传达学习会议精神。郑州市住房保障和房地产管理局党组书记、局长赵凯表示,全市住房保障系统将深入贯彻落实会议精神,因地制宜,因城施策,加快构建房地产发展新模式,持续推进房地产高质量发展。

据了解,2024年,市住房保障和房地产管理局积极主动作为,多项目工作创新实施郑州模式,推进房地产市场平稳健康发展。在综合措施的影响下,保交房各项工作取得显著成效。聚焦我市存量房产过剩的突出问题,推出房产“以旧换新”、“电子”“房票”等措施,有力有效消化存量房产。同时积极构建房地产发展新模式,加快完善“市场+保障”住房多元供应体系。截至2024年年底,商品房库存面积同比减少602.97万平方米,其中商品房库存面积减少474.13万平方米。去年8-12月,商品房销售面积环比实现“五连增”,12月当月销售面积环比增长12.74%、同比增长6.89%,房地产市场止跌回稳态势进一步巩固。

2025年是“十四五”规划实施收官之年,是“十五五”发展谋篇布局之

年。市住房保障和房地产管理局将适时优化调控施策,从供需两端发力,综合施策、主动作为,加快构建房地产发展新模式,持续推进房地产高质量发展。重点做好以下几方面工作:

积极探索,构建房地产发展新模式。适应当前房地产市场供求关系发生重大变化的新形势,积极培育和發展住房租赁市场,建立租购并举的住房制度,构建房地产发展新模式。加快建立“市场+保障”供应体系,满足居民多样化、多元化住房需求。探索建立“人、房、地、钱”要素联动机制,实现以人定房、以房定地、以房定钱,促进房地产市场供需平衡、结构合理。引导建设绿色、低碳、智能、安全的“好房子”,促进房地产高质量发展。

综合施策,促进房地产市场止跌回稳。坚决扛稳城市主体责任,突出问题导向、目标导向,采取更加有力有效措施,用足用好存量政策,因时因势、因地制宜储备增量政策,突出抓好商品房促销活动、存量房“以旧换新”、收购存量房用作保障性住房、“房票”安置消化存量房产等重点任务,精准发力促进房地产市场止跌回稳。

持续发力,打好保交房攻坚战。进一步推动“白名单”扩围增效,将2025-2030年及以后到期的存量住房

开发贷款项目通过备案制纳入“白名单”,同时提高授信,实现授信率和投放率均不低于70%;用好“一项目一方案一专班一银行一审计一法官”机制,强化税警协同,提升涉法涉诉项目交办处理进度,依法追缴抽逃挪用资金,圆满完成保交房目标任务,切实维护群众合法权益。

着眼民生,完善住房保障体系。按照“以需定购、以需定建”原则,抓好保障性住房房源筹集,及时开展配租配售,满足工薪收入群体刚性住房需求。认真落实《郑州市房屋租赁条例》,筹集各类租赁住房,保障租赁双方合法权益。全面升级公租房运营管理,持续完善人才公寓服务。建立健全以配租型保障性住房为主,配售型保障性住房和人才公寓相结合的住房保障体系。

强化监管,提升物业服务管理效能。落实《郑州市物业管理委员会工作办法》,推进住房养老金制度改革试点,夯实物业管理建设基础。加强全市房屋建筑使用安全管理,加大住宅室内装饰装修施工监管力度,推进既有住宅加装电梯工作。优化相关工作机制,着力化解物业矛盾纠纷,提升群众生活幸福感和满意度。

本报记者 孙雪莹 通讯员 张璇

我市多措并举 确保春运平安畅通

本报讯(记者 张倩)2025年全市春运工作会议昨日召开,对全市2025年春运工作任务进行安排部署。

据了解,今年春运自1月14日开始,至2月22日结束,共计40天。今年春运较往年有所提前,春节前后客流较为集中,加上地铁6、7、8号线开通后,运输服务保障任务承压较大。春运第一周恰逢各大高校陆续放寒假,预计将在1月18日、19日迎来节前第一个客流高峰。春节前客流峰值预计出现在1月27日,除夕、春节两天预计为整个春运期间的客流低谷。春节过后的返程高峰预计在2月3日至5日,2月12日当天市内客流量预计会出现小高峰,元宵节后随着各大院校的开学,将会出现大量学生流和外出务工流,客流总量可能出现大幅增长。

今年春运预计自驾出行规模将持续增加,道路保通保畅任务繁重。会议要求,各相关部门要充分发挥统筹协调机制作用,科学研判春运客流流量流向,充分挖掘公路、城市公交、地铁、出租汽车等多种运输方式运力资源,保持运力调配弹性和运输组织韧性,多渠道满足旅客出行需要。要针对性加强与用工企业、高校对接,加强热门景区景点、重点枢纽场站等区域客流监测和运力投放。加强客流中地区、重点方向运输组织调度,通过加密运班次、开行区间车、定制客运、旅游直通车等方式,最大限度增加客运能力,提升大客流集疏运效率。加强城市公共交通、出租汽车与铁路、公路、民航的信息共享,有效衔接城乡客运与干线运输,畅通出行“最先和最后一公里”。加强夜间城市客运集疏运组织,针对夜间到发的旅客列车、航班,指导客运经营者延长运营时间、开行夜班车,推动夜间旅客抵离顺畅。推动城市轨道交通与铁路、民航安检流程优化,提高旅客换乘效率。加密农村客运班次,保障农村群众出行需求。

同时,围绕信息互通、票务互联、服务衔接,扩大旅客联程运输覆盖范围,提升服务质量,改善旅客一体化出行服务体验。做好学生离返校运输保障,按需提供上门售票、包车、定制客运等服务。交通、公安部门要加强联动,做好通行秩序管控,要提前梳理重点通道易拥堵路段,及时向社会公布道路通行和交通管制情况,引导公众错峰合理出行。

此外,相关部门要加强对重点区域、重点枢纽、重点企业、主要通道物流运行跟踪监测,加强与重点用煤工业企业、电力和油气供应企业的沟通对接,优化运力安排,确保煤炭、天然气等保供保供能源物资运输安全高效。