

“陪”你上学，“护”你平安！

——郑州交警公交等部门全力护航“开学季”

郑州交警：

设置护学岗 呵护学子路

本报讯(记者 张玉东 通讯员 邢红军 文/图)昨日是开学首日,郑州市中小学、幼儿园开学,城区道路车流量增加,郑州交警采取多项措施护航“开学季”。

针对即将到来的大流量交通模式,郑州交警采取多项措施进行应对:一是在中小学、幼儿园门前设置护学岗,清理无序停放的机动车和电动车,分流管控学校门前道路车流量,接送学生安全进入校园(如图)。二是讲好开学第一课。交警深入学校、幼儿园,针对不同年龄特点,通过升旗仪式、主题班会、播放交通安全宣传片、典型交通事故案例警示教育等形式,宣传道路交通安全法律法规。三是加强轻微交通事故快处,提高事故处理速度,减少行

车延误,提高行驶速度。四是通过视频监控及时发现交通事故、坏车位置,科学精准派警快速处置。五是创新交通管理模式,在交通易堵路段设置无人机巡逻,及时发现路况变化,通过无人机喊话进行高效管理。六是加强对各类交通违法行为的查处力度。对闯红灯、超员、超速、超载、疲劳驾驶、开车接打手机、随意变道、不按导向车道行驶、不系安全带、违法停车、酒驾醉驾等各类交通违法行为开展严查,消除安全隐患。

同时郑州交警也建议广大交通参与者,及时调整作息时间,早出门10分钟,上班路上也许就很畅通。同时呼吁大家利用地铁、公交模式绿色低碳出行。



“小二郎”上学堂 增运力公交忙

本报讯(记者 张倩文/图)昨天是春季开学第一天,清晨,在郑州公交第九十六中学、郑东新区心怡路小学、春华小学、文苑学校、众意路小学、龙子湖小学和金水区工人第一新村小学等多所中小学校的校园公交专线增加线路运力,加密运营班次,确保开学季的运力充足,运营秩序平稳有序。

“开学初期,是校园公交最为忙碌的时刻。”郑州公交校园公交专线负责人张建伟介绍道,“为确保运营顺畅,我们需要提前安排车辆和驾驶员。此外,开学前,我们都会对所有运送学生的车辆进行全方位的安全检测,确保车辆性能稳定、安全无忧。座椅、扶手、安全带等关键部位更是逐一排查,确保无松动、脱落现象,为学生乘车安全筑起坚固防线。”

便于学生快速找到搭乘车辆,郑州公交还对每辆校园公交专线车进行了细致编号,并将车牌号和车辆照片提前发布在车号群中。

开学首日,郑州公交志愿服务分队分别走上街头,一场场爱意满满的护学志愿服务活动温情启幕。早上7点,郑州公交徐亚平志愿服务队的队员来到郑东新区外国语学校,引导着接送学生的车辆,让道路始终保持畅通。有的在斑马线两侧,小心翼翼地护送着每一位学生安全过马路,时刻留意着过往车辆和学生动态,确保他们顺利踏入校园;有的与学生们亲切交谈,为他们的新学期加油打气。

“同学们在通过路口时一定要看灯行止,互相礼让,千万不要追逐打闹……”2月14日上午,来自郑州公交“海燕”党员先锋队的志愿者们早早抵达管城二区外国语牧歌小学周边,和校园志愿者们一起守护校园周边的交通秩序和通行安全,有条不紊地护送孩子们安全通过路口,耐心引导车辆即停即走,避免造成交通拥堵。

趁着等红灯间隙,志愿者们还主动为孩子们讲述安全出行技巧,提醒大家养成文明出行、安全出行的良好习惯,让文明和有序成为校园门口的一道靓丽风景线。为提升学生交通安全意识与自我保护能力,2月13日,郑州公交“虎潭党员帮帮团”联合高新区紫锦社区,在万科星光广场开展“开学前送安全礼 照亮学生出行路”交通安全宣传活动。

“我们要排队乘车,在车上要坐稳扶好,不要在车上嬉戏打闹,更不要在车厢晃动,或者把手伸出窗外。”活动中,志愿者史文龙根据学生的年龄特点与日常出行习惯,详细讲解了安全文明乘车注意事项、车内安全设施使用方法和逃生技能等方面知识,并组织大家现场进行了应急逃生演练,让孩子们在轻松愉快的氛围中增强了自我保护意识。



“开学第一课”先把消防知识学

本报讯(记者 汪永森 文/图)2月13日下午,中原区消防救援大队联合柳湖街道消防服务中心走进雨花石幼儿园,为全体师生带来了一堂生动有趣的“开学第一课”,共同筑牢校园消防安全防线(如图)。

当日下午,消防演练拉开帷幕,300名小朋友在老师带领下,用湿毛巾捂住口鼻,弯腰低姿,按照预定的疏散路线,快速有序地从教室撤离到安全地带。

随后,消防宣传员用通俗易懂的语言,结合图片和视频,向小朋友们讲解如何预防火灾、如何正确报警、如何逃生自救等消防安全知识,小朋友们积极举手回答问题,一问一答现场气氛热烈。

中原区消防救援大队还向雨花石幼儿园赠送消防安全知识读本和宣传海报,进一步增强雨花石幼儿园全体师生的消防安全意识,提高了他们的自防自救能力。

此外,我市还将实施外经贸专项提升行动,打造对外竞争新优势,持续推动铝及铝加工业、汽车及零部件、新型材料三个领域国家外贸转型升级基地建设,以电动载人汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”为重点,培育新的外贸增长点。同时推动跨境电商高质量发展,培育跨境电商运营、国际物流货代等跨境电商服务企业。

我省出台《方案》为社会物流成本“减负” 支持郑州加快实施城郊大仓基地建设方案

(上接一版)实施郑州新郑国际机场航空货运三年倍增行动,拓展加密国际航线,加快发展本土基地货运航空公司,构建连接全球主要经济体的空中经济廊道。推动中欧班列扩能提质和运营产一体化发展,建成一批海外分拨集疏中心和分拨基地,创新推动大宗商品、新能源汽车应用“海铁直运”等新模式,打造贯通欧亚的陆上经济走廊。拓展河南国际贸易“单一窗口”海外仓综合服务平台功能,加快建设一批双向跨境电商贸易平台和海外仓。

聚焦国际物流、冷链物流、快递电商等关键领域,争取引进新设一批区域性、功能性总部和运营结算中心。培育100家物流“豫军”企业,力争到2027年,3A级以上物流企业超过400家。支持交通物流企业向综合物流服务商、现代供应链运营商转型发展,推进空、铁、公、水运输企业等多式联运经营人转型,加快培育一批多式联运龙头企业。

加大新技术投入力度

新技术的投入和应用是降低成本的关键。《方案》要求,推动物流数字化发展。鼓励物流企业和科研机构联合开展物流领域关键技术装备科技攻关,加强5G和北斗等底层战略技术应用研发、重要物流装备研发、智慧物流系统集成创新,发展“人工智能+现代物流”。

鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶相结合的物流新模式。推广无人车、船、机、仓以及无人装卸等技术装备,完善智能快递箱、冷链智能自提柜、智能充换电站等设施。推进物流设施设备智能化升级,提升物流枢纽和物流园区智慧化水平,争创国家智能化仓储物流示范基地。加强电动汽车、锂电池、太阳能电池出口仓储设施建设,畅通联运通道和跨境物流通道。

大力发展集中配送、共同配送、夜间配送,到2025年年底,除应急车辆外实现全省城市建成区物流配送、邮政用车基本新能源化。支持物流园区、交易市场等建设屋顶光伏电站,构建物流自给能源系统。鼓励物流园区应用绿色建筑、节能技术与装备,推进货物包装和物流器具绿色化、减量化。

搭建全省物流行业标准框架,制定一批地方标准、团体标准、行业标准,推进物流标准化试点。推动跨行业、跨环节标准协同衔接,打通“公转铁”“公转水”堵点。

同时,加大税收政策支持力度。符合条件的物流技术装备研发制造业企业被认定为高新技术企业的,依法享受减按15%税率征收企业所得税等税收优惠政策。支持我省铁路口岸纳入启运港退税政策实施范围。

郑州明确今年商务工作“路线图”

(上接一版)支持优质外贸产品进电商平台、商场超市、商圈步行街、工厂折扣店、商品交易市场。推进内贸企业采用跨境电商、市场采购贸易等方式开拓国际市场。

实施开放能级跃升行动,打造内陆开放高地。相关部门将统筹推进9大功能性口岸发展,打造整车出口基地及进口汽车区域性展销和集散分拨中心;高标准建设自贸区2.0版,聚焦打造“丝路自贸试验区”,申建自贸区空港新片区。

在“空中丝路”方面,加快机场三期扩建、郑州南站等重大项目建设。在完善“陆上丝路”方面,拓展中欧班列、国际公路运输(TIR)至欧洲、中亚、东盟线路。在“网上丝路”方面,办好2025郑州跨境电商大会,打造10个重点“跨境电商+产业带”,推动30家产业带企业“触网升级”。在建设“海上丝路”方面,加强与山东港、连云港、宁波舟山港等主要港口密切合作,打造郑州“无水港”,探索“综保区+中欧班列/TIR卡航/铁海联运”模式。

此外,我市还将实施外经贸专项提升行动,打造对外竞争新优势,持续推动铝及铝加工业、汽车及零部件、新型材料三个领域国家外贸转型升级基地建设,以电动载人汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”为重点,培育新的外贸增长点。同时推动跨境电商高质量发展,培育跨境电商运营、国际物流货代等跨境电商服务企业。

实施招商引资提质行动,助力现代产业体系建设。按照部署,我市今年计划新签约项目签约额8400亿元,新开工项目投资额6100亿元。

全市将构建市场化招商新格局,引进市场化招商企业平台和产业投资企业,推动形成“政府+企业+专业机构”的招商模式;扎实开展“三个一批”活动,储备50亿元以上项目;积极参加多场国际经贸活动,引进一批高质量项目。

不到30元畅行郑濮

“站点巴士”开通 郑州至濮阳线路

本报讯(记者 张倩)29.99元畅行郑濮!郑州交运“站点巴士”将于2月17日开通郑州至濮阳线路,为两地市民提供更加便捷、经济的出行选择。为庆祝新线路开通,运营初期将推出优惠票价,让市民以超值价格享受高效出行服务。

线路一:郑州汽车中心站—濮阳市。去程运行时间:7:00、8:30、9:50、10:50、12:40、13:40、14:50、15:40、16:50、18:30;返程运行时间:7:40、8:40、9:50、10:40、11:40、13:30、14:30、15:30、16:30、17:50、19:00。运行时长约3小时20分钟。

线路二:郑州汽车北站—濮阳市。去程运行时间:9:00、11:00、13:30、15:00、16:30;返程运行时间:9:00、11:00、14:00、15:00、17:10。运行时长约2小时30分钟。

此外,郑州交运集团还同步推出郑开公交和郑开高校专线出行卡服务。郑开公交5次卡(月卡)45元、10次卡(月卡)90元,郑开高校专线5次卡(月卡)80元、8次卡(月卡)128元、80次卡(年卡)800元,让市民以更实惠的价格享受便捷出行。

乘客可通过“郑州交运”微信公众号或“滴滴出行”小程序购票。



大自然该有的样子

把保护环境 写进我们的DNA

2022全国公益广告大赛获奖作品