

今年以来的短短半个多月,我市发生自来水爆管 120 多处

“城市血管”为何屡屡爆裂

■本报记者 张丽霞 通讯员 宁琳 文 记者 汪静文 图

据了解,今年以来的十几天里,我市已发生自来水管爆管 120 多处,其中 1 月 11 日我市就有 13 处自来水管爆管。爆管带来的直接经济损失达 130 多万元,间接损失无法估计,最重要的是对老百姓的日常生活带来不便。爆管事故为何屡屡发生?

缘由之一 恶劣天气诱发老化管网爆裂

“发生自然爆管多是因为管网老化的原因。”据市自来水总公司管网处相关负责人介绍,市自来水总公司每年对老旧管网都有改造计划,仅 2006 年更换了 40 多公里。

市自来水管网截至目前共计 1800 多公里,其中有 600 多公里的地下管道采用的是普通铸铁管,而且大多为上世纪五六十年代铺设的管道,由于当时设计标准低,年代久远管网老化造成了频频爆管。“从 2000 年以后使用的是材质较好的钢管和耐腐蚀、抗压力、柔韧性较好的球墨铸铁管。”郑州市自来水总公司总经理张湛军说。由于地下各种管网很复杂,更换起来并不是一件容易的事。据了解,现在我市服役最久的管网已经有 50 多年了。

缘由之二 车辆长期碾压 管网不堪重负

除了管网老化之外,机动车辆,特别是重载车是爆管的一大隐患。“自来水管网原来铺设的



时候大都在道路的两边,但随着城市建设和道路拓宽,使越来越多的供水管网处于道路的中。西环路立交桥的四条供水干管管网均处于

立交桥机动车道下面,城市车辆不断递增,势必对我们的自来水管网带来重负。”市自来水公司管网处相关负责人介绍说。

缘由之三 野蛮施工“惹祸”不断

由于野蛮施工造成的我市自来水管网被挖断的事故也是屡见不鲜。2006 年 7 月 1 日凌晨 1 时 10 分,一条通往郑州经济技术开发区的供水主干管被一施工单位挖断,导致整个郑州经济技术开发区和未来大道以东部分区域 3 日内用水受到影响。而惹祸后的“河南畅通通信技术有限公司”施工人员却跑得不知去向,目前索赔工作还在进行中。

来自郑州市自来水总公司的数据显示,据不完全统计,2006 年以来由于野蛮施工挖断自来水管网竟达 300 多起。

解决方案 今年再改 68 公里老管网

针对因重车碾压造成的爆管,要想根治,只能“移管”。郑州花园口黄河大桥收费站处 2007 年 1 月 10 日已经完成了这样一处较大的“手术”。“手术”后,曾连续三年遭遇爆管的黄河大桥收费站将再不会发生爆管现象。为加快郑州市自来水管网老化管网的更新改造进度,市自来水总公司多方筹集资金,今年计划再改造 68 公里自来水管网。

公交线路名称有些乱

请您看清再乘车

本报讯(见习记者 李瑞蕊 记者 安群英)随着多条公交线路的开辟,公交车线路数字前面和后面也加上了不同的字母,像 T4、2K、K52 等,昨日有市民反映这些字母加得有点乱,在乘车时识别起来一不小心就会弄错。

家住工人路的那女士昨天致电本报,她在花园路口的公交站牌等车,目标是到工人路,看着一趟 K9 路车过来,她正要上车时却被同伴拉住:“K9 和 9 路是不一样的,K9 不走工人路。”市民王女士也有着同样的经历,在大学路航海路等车的她本要坐 4 路车去火车站,刚到站牌就看到一趟 T4 过来,她高兴地上车,谁知车到了南阳路黄河路,才发现这趟车根本就不去火车站。

记者在随机调查中发现,有近半数的市民对公交线路的标识有误解,认为只要是在数字前后加 K 的线路,就是原数字线路的空调车,只是价格和原数字线路车不同。

记者随后拨打了公交热线,话务员解释说,凡是字母加在数字前面的公交线路,属于另外开通的空调线路,经过站点一般和原数字线路有所不同,只有在数字后面加 K 或者“空调”字样的车,才是原数字线路的空调车,经过站点和原数字线路相同。由于线路名称是统一确定的,暂时还没有办法更换。

地下道没隔离带 经过时提心吊胆

本报讯(记者 裴其娟)“每次骑自行车走农业路地下道,都提心吊胆,由于没有隔离带,身边的汽车呼啸而过,没有一点安全感!”昨日,市民范先生向记者反映,农业路下穿铁路立交桥修好后,交通安全设施亟待跟上。

昨日,记者来到沙口路以西的农业路下穿铁路的地下道,亲身体验了一把范先生的感觉。这座下穿式立交为两孔,双向快车道 6 车道,慢车道 2 车道,正如范先生所言,整个地下道(含引桥)全部为开放式,尽管大多数机动车与电动车、自行车都能按道行车,但由于没有任何隔离设施,机动车经常与自行车擦肩而过,有的机动车为了超车,甚至不时挤占慢车道,记者看到,在向西方向通过朱屯东路口,一辆公交车为了赶绿灯的最后七八秒,突然驶上右侧的慢车道上超车,吓得骑电动车、自行车的行人赶紧避让。

农业路下穿铁路立交是市中心城区综合整治的重点工程,2005 年 10 月建成通车后,解决了市区北部东西向交通的一大瓶颈,受到市民欢迎,目前,这里的车流量与日俱增,希望有关部门尽快安装必要的隔离带,消除交通隐患。

咋买到最优惠机票

业内人士支招

本报讯(记者 陈亚洲 通讯员 郑文鹏)昨日,有读者给本报热线打来电话询问,春运将至,各个航空公司也相继推出各种各样的打折机票,如何在纷杂的机票打折信息中购买到最优惠的机票呢?郑州新郑国际机场业内人士向您介绍几种购票技巧。

提前购票。提前购票的优惠往往是最大的,各个航空公司一般都规定提前 15、30、45、60、90 天购票能购买到不同折扣的低价机票,提前购票往往能给你带来意外的惊喜。

合理安排航班。每天的早班、晚班与周一、周二的航班一般都有优惠。周末与黄金周这些客流高峰之际,最好避开。

多咨询、多比较。郑州机场除两家基地航空公司——南航与深航外,另外还有海航、国航、东航、云航等多家航空公司在执行航班飞行。各个航空公司相同的飞行目的地机票价格却往往不同;另外小飞机与大飞机的票价往往也不同,大家购票时应该多咨询几家。

国内航线旅客燃油附加费 21 日起下调

机票价格走低 市民出游影响不大

本报讯(记者 王文霞 通讯员 姚慧杰)从 1 月 21 日起,国内航线旅客燃油附加费开始下调。记者昨日从省民航售票处获悉,燃油附加费下调,加上各家航空公司推出的大力度折扣票价,旅客近一时期的出行将享受到更多的优惠。

根据规定,800 公里以下航段由现行每位旅客 60 元降低到 50 元,800 公里(含)以上航段由现行每位旅客 100 元降低到 80 元,调整后的标准自 1 月 21 日起执行(以出票时间为准)。按成人普通票价 10% 计价的婴儿继续免收燃油附加,按成人普通票价 50% 计价的儿童、革命伤残军人和因公致残的人民警察燃油附加按调整后的标准继续实行减半收取。

省民航售票处的负责人介绍,春运前各家航空公司都相继推出了大折扣的票价,如郑州飞往上海的航线,继春秋的 99 元低价机票外,东航也推出了 199 元机票,南航也打出了 2.5 折即 200 元的票价,除此之外,海航推出郑州至杭州 130 元的低票价,刚刚进入郑州机场的四川航空公司在郑州至成都的航线上也打出了 5 折。目前,飞往上海、杭州、广州、深圳等城市的机票都在 2.5 折和 3 折之间,民航市场降声一片。但据了解,许多航线的低折扣票价春运开始后就会取消或提高。

另据了解,国内航线旅客运输燃油附加费 21 日起下调对市民出游影响不大。

质量专业技术人员资格考试 开始报名

本报讯(记者 王红 实习生 张静远)昨日,记者从省人事考试中心获悉,2007 年度质量专业技术人员资格考试已启动全省统一报名,报名时间截止 1 月 30 日,考点设在郑州。

参加质量专业初级资格考试的人员,需具备中专以上学历。参加质量专业中级资格考试的人员,还必须具备下列条件之一:取得大专以上学历,从事质量专业工作满 5 年;取得本科学历,从事质量专业工作满 4 年;取得双学士学位或研究生班毕业,从事质量专业工作满 2 年;取得硕士学位,从

事质量专业工作满 1 年;取得博士学位;在 2001 年 1 月 1 日前,按国家规定已受聘担任助理工程师职务,从事质量专业工作满 5 年。

质量专业技术人员资格考试实行非滚动考试管理办法,即每个考生两个科目必须一次考试全部合格方可取得职业资格;免考部分科目人员所考科目合格即可获得职业资格。报名采用个人打印填写资格考试报名表、计算机管理的办法,手工填写的报名表不予受理。全省考生可登陆河南人事考试网(http://www.hnrsks.com)查询考试成绩。

如何燃爆竹 先上安全课



本报讯(记者 覃岩峰 文 丁友明 图)“过年最兴奋的就是放鞭炮了!”昨日,在中原区郑上路小学四(4)班的队会上,小学生说出新年里最大的愿望。与此同时,该校的第一堂烟花爆竹安全课也正式开课,如何让小学生学会正确燃放烟花爆竹成为当前市区中小学生的首要任务。

“买烟花爆竹要注意什么?”该校校长张严明告诉记者,

“鞭炮应该在什么地点放最安全?”在这次班队会上,小学生对于今年市区解禁燃放烟花爆竹的规定熟记于心,但提到燃放烟花爆竹的注意事项还是有很多人不清楚。当老师将收集的“燃放安全手册”发给学生们时,小学生赶快在上面画上线,提醒自己今后多加注意。

解禁燃放烟花爆竹对小学生来说是件快乐的事,但燃放安全也给学校提出了要求。通过班队会,让孩子们多了解一些燃放烟花爆竹知识,以便于他们能做到自我保护。以后学校还将通过广播、公告等形式告之学生一些燃放烟花爆竹的注意事项,让学生学会正确的燃放,过一个安全祥和的新年。

民生人物

收藏也是一种幸福

■本报记者 赵顺利 见习记者 李娜 秦华文 李焱图

十几年的精心收藏,一千多幅的世界名画挂历,这是他的宝藏。

“这些油画挂历花了他大部分的积蓄,他把钱和时间都用在这上面了,平时生活得非常清贫。”这是朋友对他的评价。

“收藏这些名画挂历,对我来说是一件很幸福的事情。装帧、收藏、存放的过程我觉得很快乐。”这是他的心声。

他姓梁,郑州人。收藏世界各国油画挂历十九年。

收藏品首次面世

昨日,记者在陇海中路庆丰街市场看到市民吴先生展出的大量名画挂历。达·芬奇的《蒙娜丽莎》、《丽达与鹤》;维恩的《浴后的希腊贵妇》;博蒂切利的《维纳斯的诞生》……100 平方米的屋子里摆满了 300 多幅大小不一的世界名画挂历,令人目不暇接。挂历上既有达·芬奇、布格罗、布歇等名家的油画,也有精美的粉笔画和铅笔素描。画的内容囊括古今,中外兼容,大多数是人物画像和宗教作品,其中不少作品是市民耳熟

能详的。这次展览是梁先生第一次让收藏品面世。

收藏过程的酸甜苦辣提起自己的收藏经历,梁先生感



收藏过程的酸甜苦辣

提起自己的收藏经历,梁先生感

慨颇多,“收藏让我改变了很多,以前的生活每天就是上班下班睡觉,自从开始收藏这些油画挂历后,我体会到了幸福和充实。”第一次看到达·芬奇的名画《丽达与鹤》,那是上世纪八十年代,梁先生还在读大学,当时就被画中完美的曲线、美丽的意境给吸引了,他从来没有想到一幅画可以给人这样的震撼。

让更多的人欣赏

“把这种美的艺术带给更多的人,才更能体现出这些画的价值。”梁先生说,他把这些收藏品展出的目的,是在春节期间丰富郑州老百姓的精神文化生活,在快乐过年的同时可以见识世界顶级的画家、艺术家的世界。“如果只是由我自己欣赏,那就可惜了这些画。”梁先生说,他知道郑州许多大学里都开设有美术欣赏课,他准备在举办过这次展览后与各大大学联系,办个巡回展览。

84 路公交车线路调整 不再经过郑密路口

本报讯(记者 刘玉娟 见习记者 梁晓)昨日,家住郑密路口附近的冯女士反映,2006 年 6 月份郑密路修路时工地附近贴有一张公告,说 84 路公交车将于 2006 年 9 月份改线,改线后,84 路公交车将直接从嵩山路开到郑密路口。可是直到现在也没有看见一班 84 路公交车从这里经过。

据公交公司工作人员解释,84 路公交车原来的终点站是黄岗寺,06 年确实准备改线从郑密路口经过。但是

后来有市民反映新修的长江路车流量不大,路面也挺宽阔,想让公交车从长江路经过,这样可以节省时间。经过实地考察后,公司决定放弃原来的改线计划,将 84 路公交车的终点站改为郑平公交站,车直接从长江路经过,不再经过郑密路口。