

美航母赴海湾 威慑伊朗

伊朗外交频出叫板美国

美国军方官员16日说,“约翰·斯滕尼斯”号航空母舰当天从美国启程,前往中东地区。“约翰·斯滕尼斯”号部署到位后,美军在海湾地区将有两艘航母,攻击力和威慑力将大大增强。美军官员毫不掩饰地说,此次航母增援的主要目的是为了威慑伊朗。

与此同时,伊朗政府也在采取措施应对美国的军事威胁。俄罗斯国防部长谢尔盖·伊万诺夫16日说,俄罗斯已经完成向伊朗提供“托尔-M1”防空导弹系统的合同义务。军事专家说,随着“托尔-M1”到位,伊朗防空能力将大大增加。

航母舰队 拔锚起航

美国总统布什上周宣布,美国将向海湾地区增派一艘航空母舰,并且帮助美国在中东的“盟国”部署更多的“爱国者”导弹系统。

根据布什的命令,“约翰·斯滕尼斯”号航母战斗群16日从母港——美国华盛顿的布鲁克斯顿港启程,前往海外执行任务。“约翰·斯滕尼斯”号途中将在圣迭戈停靠,搭载80多架飞机,其中包括“大黄蜂”F/A-18舰载战斗机、“超级大黄蜂”战机。

“约翰·斯滕尼斯”号上有3200名海军士兵,整个航母战斗群还包括一艘巡洋舰、三艘驱逐舰、一艘潜艇、一艘导弹护卫舰和一艘补给船。

美国海军第五舰队指挥官凯文·安达尔说,“约翰·斯滕尼斯”号航母战斗群将穿越太平洋和印度洋,预计在几周后抵达海湾。

军事威慑 外交增援

“艾森豪威尔”号航空母舰目前已在海湾地区执行任务。随着“约翰·斯滕尼斯”号航母的到位,美军在海湾地区将部署两艘航空母舰,这样的情况自2003年伊拉克战争第一阶段战事结束后还是首次出现。

美军官员毫不掩饰地表示,向海湾地区增派航母的目的就是为了“警告伊朗”。“这表明了我们给这一地区带来安全和稳定的决心。”安达尔说。

俄制导弹 加强防空

对于美国在军事上采取咄咄逼人的态度,伊朗政府也没有袖手旁观,采取了一系列反制措施。除了连续进行大规模军事演习外,伊朗还设法部署先进武器。

俄罗斯副总理兼国防部长伊万诺夫16日宣布,俄罗斯向伊朗提供了现代化的短程“托尔-M1”防空导弹系统。伊万诺夫说,此举并没有违反联合国制裁伊朗的决议,俄罗斯根据国际法准则同伊朗发展军事合作关系,如果伊朗确实需要购买国防武器,俄罗斯将会同它合作。

俄罗斯和伊朗于2005年11月签订上述合同。根据该合同,俄向伊提供总价值为14亿美元的“托尔-M1”防空导弹系统。

美国政府对俄罗斯向伊朗出售先进武器十分不满。去年,美国将一家向伊朗提供武器的俄罗斯军火商列为制裁对象。俄罗斯去年原计划向伊朗出售S300远程防空导弹,但由于美国从中作梗,军售计划最终被迫取消。

(冯俊扬 新华社特稿)

在美国向海湾地区调兵遣将并明确表示部分兵力是为“震慑”伊朗之际,伊朗人在外交上频频出击,不仅在当地寻找盟友,还向一些发展中国家代表发出参观核设施的邀请。分析人士认为,伊朗此举是在核问题对抗中寻求更多支持。

邀请访问核设施

路透社17日援引一名伊朗外交官的话说,伊朗已经邀请国际原子能机构中来自不结盟运动国家的代表访问伊朗核设施。

这位不愿公开姓名的外交官说:“我们已经邀请他们下月2日到6日参观我们的核设施。”

除了不结盟运动国家驻国际原子能机构的代表,受邀访问伊朗核设施的还有77国集团代表和阿拉伯国家联盟驻维也纳的代表。

据伊朗外交官介绍,像埃及、古巴和马来西亚等不结盟运动国家驻国际原子能机构代表均在受邀之列。

传递合作声音

伊朗总统马哈茂德·艾哈迈迪-内贾德16日说,他已经写信给沙特阿拉伯国王阿卜杜拉,呼吁两国合作以帮助伊拉克恢复稳定。

沙特是美国在中东地区的重要盟友,而伊朗是美国在中东地区的主要对手,伊拉克当前则是10多万美军陷足之地。尽管美国一些政界人士呼吁政府在伊拉克问题上寻求伊朗帮助,但布什总统不为所动。美联社评论说,艾哈迈迪-内贾德透露这一消息之际,美国正在努力拉拢阿拉伯国家的盟友一起孤立伊朗,伊朗此举似乎旨在反击。

(马震 新华社特稿)

巴格达一大学附近炸弹爆炸 近200人伤亡



被行绞刑前一周

老萨兄弟曾写信求救潘基文

伊拉克前总统萨达姆·侯赛因的同母异父兄弟、前情报部门负责人巴尔赞·易卜拉欣·提克里提日前被伊拉克当局处以绞刑。巴尔赞在行刑前一周曾致信联合国新任秘书长潘基文,希望他能够出手相救。

请求帮助

曾经为巴尔赞辩护的约旦律师加扎维向美联社驻约旦记者哈拉比出示了巴尔赞给潘基文撰写信件的部分复印件。

这封英文书信由巴尔赞手写而成,标注日期是2006年1月8日,也就是在巴尔赞被行刑前一周。加扎维说,他和意大利律师乔瓦尼·迪·斯特凡诺上周前往巴格达美军监狱探望巴尔赞。加扎维曾在伊拉克高等法院审理杜贾尔案时担任巴尔赞等被告的辩护律师,斯特凡诺则是为辩护律师团提供咨询和推荐的几名西方国家律师之一。

巴尔赞在会面时将这封信交给他们,希望他们设法将书信转交联合国秘书长潘基文,请他出手相救。

加扎维说,他将信件全文的复印件转交给驻伊美军当局和伊拉克高等法院。伊拉克检察官穆萨维

签收了信件复印件。但是穆萨维却表示,他根本没有见过这封信,更没有签过这样的信件。

推脱干系

巴尔赞在信中告诉潘基文,他和1982年发生在杜贾尔村的事件“毫无关系”。

“我请求您介入此事,挽救我受到威胁的生命,”巴尔赞在信中提到,“我向您保证,我当时领导的机构和此次事件毫无关系……无论是逮捕罪犯,调查他们,还是审判他们或流放他们。”

蓄意陷害

巴尔赞的信中说,这名“真正的被告”在伊拉克高等法院审判杜贾尔村案之前就已经去世,伊拉克总理努里·马利基领导的达瓦党出于“政治动机”,将所有罪责都强加到他身上,对他蓄意陷害。

目前还不知道潘基文是否收到巴尔赞的这封信件,是否采取了相应行动。巴尔赞和阿瓦德被执行死刑时,潘基文通过发言人蒙塔斯对此表示遗憾。

(冯俊扬 新华社特稿)

相关新闻

拉马丹终身监禁改判死刑

新华社专电 伊拉克高等法院法官拉伊德·朱希16日说,伊拉克前副总统塔哈·亚辛·拉马丹将被改判死刑。

朱希说,高等法院将在1月25日举行庭审,宣读对拉马丹的最新宣判结果。

去年11月5日,审理“杜贾尔村”案的伊拉克高等法院判处萨达姆等3名被告死刑,拉马丹被判终身监禁。一个月后,伊拉克上诉法庭的判决中建议加重对前伊拉克副总统拉马丹的惩罚,判处他死刑。死刑将在30天内执行。

美黑人参议员准备竞选总统

新华社专电 美国民主党黑人国会参议员贝拉克·奥巴马16日宣布,他有意参加2008年的总统竞选。他已于当天向美国联邦选举机构提交了有关文件,并成立一个委员会,以评估他参加总统竞选的可行性。

奥巴马16日在其网站上发表声明说,数月来他一直在考虑是否参加2008年的总统选举,但参加与否不会取决于媒体宣传和个人抱负。过去6年中,联邦政府所作的决定以及所忽视的问题使美国处于一种非常不安全的境地,美国陷入了一场本不应该发动的“不幸的、代价高昂的”战争,而身在华盛顿的领导人却不能以一种实际的方式进行合作。

奥巴马说,他将在未来几周内与来自全国各地的人们进行交谈,倾听他们在国家面临的挑战和机遇、总统竞选活动如何把整个国家团结起来等方面的意见。他将于2月10日在伊利诺伊州宣布自己是否参加总统竞选的最终决定。

奥巴马于1961年出生在美国夏威夷,父亲是一位来自肯尼亚的留学生,母亲是美国堪萨斯州的白人。奥巴马先后毕业于哥伦比亚大学和哈佛大学,于1996年首次当选为伊利诺伊州参议员,2004年在伊利诺伊州首次当选为国会参议员,成为美国国会历史上的第五位、本届国会中唯一一位黑人参议员。

下图:1月16日,美国民主党黑人参议员贝拉克·奥巴马在抵达位于首都华盛顿的国会山时,与几名儿童合影。

新华社·路透



美一列车冲出跑道引发大火

1月16日,肯塔基州发生一起火车出轨事故,十多节罐车和火车车厢冲出轨道,并引发大火。目前尚无人员伤亡的报道。图为消防员在现场灭火。

新华社·路透

小小卡片可防劫机

这种“代码确认卡”将于今年5月配备给所有飞往以色列的航班

以色列官员16日说,以色列今年将为所有飞往以色列机场的商业航班飞行员免费配备一种自主研发的身份辨识卡。这种卡片只有信用卡大小,但地面控制中心却可以通过它确认飞行员身份,防止恐怖分子劫持飞机后发动类似“9·11”的恐怖袭击。

更为神奇的是,即使劫持了飞机,劫机者也无法强行“逼供”,从飞行员那里获取其专有身份确认信息。

飞行员专卡专用

以色列运输部安全事务负责人丹尼·舍纳尔说,这套高技术航空安全体系被称为“代码确认卡”,将于今年5月配备给所有飞往以色列机场的航班。

舍纳尔说,在这套系统中,每名飞行员将配备一张信用卡大小的身份辨识卡片,而且专卡专用,一张卡对应一名

飞行员,在执行飞行任务时随身携带。“有了这张卡,你就可以确认驾驶航班的人确实是指定的飞行员,”舍纳尔16日接受以色列军队电台采访时说,“开发这套系统的目的是预防以色列上空发生严重的航空恐怖事件,包括袭击者驾驶飞机闯过边境,撞击以色列目标。”

美国2001年遭遇“9·11”恐怖袭击,当时恐怖分子劫持几架客机,驾机撞击纽约世界贸易中心大楼和首都华盛顿的五角大楼。航班飞行员被认为在飞机撞楼前就已经遇害。自从那次举世震惊的恐怖袭击发生以来,全球范围内商业航班面临的劫机恐怖袭击风险骤然凸显,预防恐怖分子劫机袭击的技术在国际上很有市场。

不怕劫机犯逼供

“代码确认卡”由以色列埃尔特比特系统公司开发。舍纳尔接受军队电台采访时,以安全原因为由,拒绝详细说明这套系统采用的技术。

但他强调,航班加装这套系统后,即使劫持了航班,劫机者也无法以“逼供”的方式从航班飞行员那里获得身份确认信息,也就是说,不可能“冒充”原来驾驶航班的飞行员,“蒙骗”地面控制中心。

“你不可能骗过这套系统。”舍纳尔说。显然,以色列官方对于这套系统的安全性很自信。路透社记者丹·威廉斯也说,以色列被许多人认为拥有世界上最复杂的航空安全体系。

但威廉斯同时指出,舍纳尔没说明如果飞行员受到劫机者胁迫按照其指令继续操纵飞机,“代码确认卡”系统能否发出预警信号。

美国政府在“9·11”调查报告中说,地面人员曾从电台听到异常声音,据推测是劫机犯通过广播系统向乘客下达命令。航空安全专家认为,若非判断这些命令是否来自航班飞行员耽误了时间,美军本来有可能及时作出反应,避免灾难发生。

面临被击落风险

舍纳尔说,“代码确认卡”系统将在今年年底之前投入运行。

此外,以色列安全部门一名官员说,以色列将限定最后日期,要求所有飞往以色列境内目的地的航班飞行员配备“代码确认卡”。

如果不配备“代码确认卡”的航班闯入以色列领空,将面临被击落的风险。

(陈济朋 新华社特稿)

韩前总理退出总统角逐

新华社专电 韩国前总理高建16日宣布将退出于今年年底举行的韩国总统选举。

高建发表声明说,他决定不再参加本届总统选举,并且将从此退出政坛,不再参加政治活动。高建以独立候选人身份参加总统竞选,并且希望和执政的开放国民党联手参选。开放国民党曾计划解散后重组新党,同民主党和高建结成联盟,以抗衡势头日盛的主要反对党大国家党。重组的新党将由高建出任党首,高建则作为执政党总统候选人角逐今年年底的总统选举。

高建在韩国从政40余年,曾担任国务总理和汉城(现首尔)市长,政绩突出,个人形象清廉,颇受各党派和民众欢迎。但韩国总统卢武铉反对重组执政党,也反对高建与开放国民党的主流结盟。

新华社·路透

涉嫌受贿 奥尔默特接受刑事调查

新华社专电 以色列司法部16日发表声明说,总理埃胡德·奥尔默特涉嫌在以色列第二大银行国民银行私有化过程中受贿并为他人牟取私利,以色列检察部门当天下令警方对奥尔默特展开刑事调查。

当地媒体报道说,以色列国民银行2005年通过控股权招标私有化,当时代理财政部长的奥尔默特涉嫌受贿并干预这次招标,为两名商界朋友牟取私利。这两名商人最终并没有中标,奥尔默特也否认自己有任何违法行为。

以色列官员说,新一轮调查可能持续数月时间,调查结果将决定奥尔默特是否会被起诉。



以军总参谋长宣布辞职

以色列国防军总参谋长哈卢茨于当地时间16日午夜宣布辞职。这是哈卢茨(左)和奥尔默特在一起交谈的资料照片。

新华社·路透