

节油产品炒作多 省油还应靠习惯



记者调查

省油可是没省钱

很多车主在加油站加油时，车主们都能碰到工作人员拿着一小瓶液体来询问是否需要添加。他们称：“只需要加入10毫升的添加剂，90号汽油就能变成97号，一箱油可以多跑150~200公里。”杜先生就是被他们忽悠到的其中一位。

曾经用过一款节油产品。用过几小瓶之后，感觉效果并不明显，而广告却吹得天花乱坠。为了达到节油省钱的目的，杜先生已经花了好几百元了，但是最终省下的油钱，还不如买添加剂的多，可谓是得不偿失。而一位的哥也告诉记者，他曾经下了狠心买了一款小巧玲珑的省油产品，当时的售价为1580元，相当于370升93号汽油的价值，但是回来后想到要把这部分成本给节省回来还不知要等到什么时候。这才发现其实买这些节油产品的钱比节省的油钱还多，非常不划算。

节油产品的钱比节省的油钱还多，非常不划算。

专家解读

节油器只是商家炒作的概念

记者在一家汽配城看到，各种类型、各种品牌的节油产品比比皆是，从几十元到几百元，竟有数十种之多，售价由几十元至上千元

不等。从外包装来看，所标明的节油效果大都在20%以上，有的甚至宣称可以达到40%。可问起真正的节油效果，店主却明显信心不足。有经销商直言：“产品到底能省多少油，在使用过程中很难测算，我也不清楚。”在汽配城里，有一种卖得很火的节油添加剂产品，卖家声称：加在汽车冷却水中，每100公里可以节油1升，节油率高达15%。这款号称可节油15%的冷却水添加剂的销售人员说，把这款添加剂倒入水箱里，添加剂内所含富有阳离子的超强红外线纳米结晶导体物会产生细微而均匀的电流。该电流使燃油分子的碳氢链断开，提高燃油燃烧值，达到节能效果。这种添加剂每瓶160毫升，售价720元。

业内专家说：汽车燃油燃烧做功只有大约25%~30%用在动力上，而70%~75%因不能充分燃烧，一部分成为积碳留在汽缸内，另一部分形成废气排放掉了。而且，历史上燃油的发展永远比汽车发动机的发展超前，任何一款汽车都难以解决汽油燃烧不充分的问题，只是燃烧质量的差异而已。所以，真正意义上的节油是如何使没有充分燃烧而浪费掉的那70%~75%的油充分燃烧，从而达到节油的目的。这同时又作用于汽车尾气的排放和汽车发动机的保护。由此来讲，单纯的节油概念是不存在的，称

为“节油器”只是商家炒作的概念和卖点。更专业的讲法应称之为“促燃器”或“助燃器”。节油产品是否节油，就要看它能否解决帮助汽油燃烧的根本问题——提供足够的“氧气”。所以，要想通过提高发动机的燃烧效率来达到省油15%~40%的说法是不科学的。

消费提示

别依赖节油产品

据汽车配件方面的业内专家介绍：车用节油产品目前还没有对应的国家和行业标准，目前市场上销售的节油产品质量参差不齐，所谓的质量标准都是企业自行制定的一套规范，没有任何权威性和可信度。一般一款节油产品的节油率能达到1%已相当不容易，市面上一些号称可以节省25%~45%的节油产品从目前的技术角度说是不太可能的。任何一个品牌，不可能几个产品同时使用，如果节油器节省8%，添加剂节油10%，真那样的话我们的汽车不用加油就可以跑了。节油只有三分之一通过发动机改变，三分之二靠司

机自己的驾驶习惯。

专家提醒各位车主，汽车实际油耗与驾驶习惯、发动机性能和实际路况等多因素相关，车主要想使自己的汽车省油，最好的方法是按照汽车的使用说明进行正常的保养，同时，还要养成良好的驾车习惯，对各种节能产品不要轻信。市场上所出售的节油产品，由于采用的技术不同，节油效果和持久性也不同。购买时，一定要选择信用好的商家。倘若买了伪劣产品，花钱事小，损坏爱车就得不偿失了。毕竟，节油产品只是汽车的辅助用品，节油效果的好坏同汽车自身状况关系很大，千万不可存在依赖性。目前市场上节油、减摩产品很多，它们大多有研究所、大学实验室、工厂等机构出具的认证报告，但部分产品的效果夸大其词，对车主有一定的误导，车主要慎用，特别是新车，更不要轻易使用。

毛杰作

东方之子 1.8L 销售再创佳绩



步价，使该产品与消费者的距离拉得更近，一时间市场上是供不应求。

东方之子1.8以“公务座驾新坐标”为产品定位，在外形上继承了东方之子车型的气派与尊贵，ACTECO 1.8升高性能发动机动力强、提速快、节省燃油，95千瓦的最大功率与170 N/m的最大扭矩处于同级自然吸气发动机绝对领先地位；同时，该发动机采用了优化的结构和多项领先技术，燃烧相当充分，比同排量车节油10%以上。

东方之子1.8也是中国车市8万元区间内最豪华、配置最高、档次最高的车型。在安全配置方面，东方之子1.8将ABS及EBD作为制动系统的标准配置，配合先进的前后四轮盘式刹车，刹车效能高，制动灵敏及时，可以有效防止因车轮抱死而发生的甩尾失控情况。行驶自动上锁功能、制动液面过低报警装置，其安全性达到了同级车中的较高水平。

对于这样一款性价比优势非常明显、配置很高的车型，所带来的这种热销现象也是在意料之中的，上市月余便完成万台销量，成为名副其实的畅销车型。姚旭阳

提起奇瑞东方之子，河南中植的销售人员无不引以为豪。从2004年该公司将该款产品推进中原市场以来，连续三年全国销量冠军的销售业绩让他们深受鼓舞，中原广大消费者对东方之子的认可和支持时刻督促着中植人不断提升服务品质，做到“全情全力”。2006年末，搭载奇瑞ACTECO 1.8升高性能发动机的东方之子1.8L出炉，河南中植为此举办了隆重的上市仪式，通过媒体的报道与进一步的推广，很快消费者便对该产品产生了极大的兴趣，尤其是89800元的起

走出误区 一些维修常识要熟记

合使用

谁都知道发动机冷却液不足时应及时添加，但你是否把不同品牌的冷却液混在一起使用了呢？如果是，劝你还是趁早把冷却液放掉，重新添加同一品牌的冷却液。

因为不同品牌的冷却液其化学性能可能相差悬殊，比如对黑色金属有效的防腐剂，却常常对铝制品有腐蚀作用；而适用于铝合金的防腐剂则对铁合金有害。由于不同品牌的冷却液所用的防腐剂不同，所以不能混合使用。

4.电喷车启动时不要踩油门

启动发动机前踩几脚油门，是许多驾驶员的习惯，尤其是在冬季冷车启动时。但这种启动方法却不适用于电喷轿车。

装有电喷装置的发动机与普通化油器式发动机不同，它的喷油控制装置会根据发动机的温度、工况自动调整供油量，使发动机顺利启动，即在冷车启动时，喷油控制装置会自动增加供油量。所以，电喷轿车发动机启动时，没有必要踩油门，更不要在启动前连续急踩，否则反而使发动机启动不良。

宝富

3.不同品牌的冷却液不要混

保险知识园地

新车主明明白白选车险

面对越来越多的保险公司，面对种类繁多险种，不少车主犹如“雾里看花”，车主应如何选择适合自己的车险？

交强险：这是一定要保的。

车损险：负责赔付自身的修车费用，建议一定要保。

第三者险：负责赔付对方（人或物），也有保险公司将其人物和财物分开投保，所以在购买时要询问清楚；建议投保15万元或20万元。

盗抢险：负责赔偿车辆丢失的损失，建议承保。

玻璃单独破碎险：很多客户误认为车损险包括玻璃，这

是个思路没错，但是你看清楚了吗？它多了“单独”两个字，也就是说，在只有玻璃破，车辆漆面及其他没有受损时才赔付。

车上人员责任险：如果经常在市区开，车速不快的情况可以考虑此险种是否需要。

自然险：由于车辆本身电器、线路或供油系统自然引起的车损可以赔付，建议3年以后的车辆购买。

划痕险：就车主而言，是一个很好的险种，但许多保险公司不承保此险种，就目前有这个险种的保险公司来说，也

是条件多多，保费高高！所以建议可作参考。

不计免赔率：车辆只要出险后，车主自己都要承担相应责任，而承保此险种，就是将责任转嫁给保险公司。

不计免赔额：新车特别要注意！现在新车都有500元免赔额，有的车主理解为500元以下的小事故不赔，那我大一点事故的都不可以赔了！那你就错了，此险种是免赔金额以下不赔付，超过部分，要减掉免赔金额！

险种还有很多，例如“镜面单独破碎险”、“精神损害险”等等，车主可以根据自身可能遇到的问题来选择险种！

吴双颖



准妈妈驾车 安全最重要

到肚子、压迫胎儿。事实上，孕妇比平常人更应该系上安全带。因为在行驶中难免颠簸或急刹车，孕妇如果不小心撞到仪表盘，会比普通人更危险。孕妇系安全带的正确方法是：安全带的肩带置于肩胛骨的地方，而不是紧贴脖子；肩带部分应该以穿过胸部中央为宜，腰带应置于腹部下方，不要压迫到隆起的肚子。身体姿势要尽量坐正，以免安全带滑落压到胎儿。

坐椅位置要调节舒适

许多女士开车时都习惯把坐椅调得特别靠前，还有人习惯身体前倾，将整个身体重心放到方向盘上，这样的姿势其实并不正确。尤其是前倾的姿势容易产生腹部压力，使孕妇的子宫受到压迫，对孕早期（妊娠3个月之内）和孕晚期（7个月以后），这种姿势更加危险，容易引起流产或者早产。

建议准妈妈们在驾驶时，一定要在开车前将坐椅靠背调节到最舒适的位置。开车时最好双肩靠在椅背上，让它给身体一些支

撑。也可以准备一个腰靠垫，减缓疲劳。身体不要离方向盘太近，以免发生撞击时身体撞向方向盘。

出现不适及时就诊

医生告诉笔者，车子猛烈的颠簸与震动有可能导致胎位脱落，造成严重后果，而有时胎位脱落从表面看可能没有任何症状。所以开车过程中一旦遇到了交通事故，哪怕只是受到轻微碰撞，也要尽快到医院去检查一下身体。不过准妈妈也不必太过紧张，一般情况下，宝宝在妈妈的子宫中有羊水和胎盘的保护，还是很安全的。

几种情况不宜驾车

1.通常怀孕超过5个月以后，孕妇体重和身形都会急剧膨胀，隆起的腹部容易撞上仪表盘或方向盘，开车时要更加注意。长途对孕妇来说过于疲劳，胎儿长时间处于颠簸状态，可能会引起不正常的胎动和腹痛，所以准妈妈最好不要驾车出门。而对临近产期（37周以后）的准妈妈来说，应该绝对避免单独驾车，以免驾车过程中出现临产反应。

2.孕若为新手司机，由于开车并不熟练，容易出危险，加上精神高度紧张，对腹内



新车车灯莫贪增亮时尚

一些年轻的车主为了让车灯更“酷”更“炫”，而选择色温过高、灯色偏蓝的氙气灯。车灯增亮了，车主自以为时尚了，可安全隐患也随之增加了。

据业内人士透露，目前部分车辆改装车灯用的灯泡是高压气体放电灯（简称HID氙气大灯）。氙气灯的光色为白色，由于色温较高，视觉效果已接近蓝色。此外，由于氙气分子活动能力会随着使用时间的加长而增强，因此气体放电灯泡可能会越用越亮，亮度增加一两倍没问题。

据汽修专家介绍，虽然不少汽车维修厂家为客户提供拆改车灯的服务，但汽车生产厂家对此并不支持。汽车生产厂家在车辆出厂时，充分考虑了每种车型的发电机功率和电瓶容量，设计安装了与其相匹配的车灯。虽然为车加装增亮器能增强亮度，但是改装时改变原来的电路、电线规格及加大灯泡的输出功率，可能导致线路被烧坏或短路，缩短车灯寿命，进而引发车体安全隐患。而且在保修期内更改原电路，车厂将不予保修，保险公司可拒绝理赔。



报综