

另类车险猫腻多

小心中招



现在，很多保险公司，为了“放大”自己公司车险险种的保障能力，吸引客户，往往在车险中属于不重要的方面，给予全额保障，也就是所谓的“全额保险”。从概念上来说，全额保险，肯定会吸引多数车险投保者的眼球。如果是第一次入车险者，就很容易被保险公司“忽悠”进去，看中这一“利好”保险，大掏腰包买下来。这样一来，虽说车险投保人买了保险，但实际上买到的是一种基本没用的保险，白白

“多保多赔”诱饵钓人

了钱包。
保险并不是保的多就会赔的多，但是有一些车险代理者在代理推销车险业务时，往往会抛出“保的多就会赔的多”的诱饵，来误导车险投保者，本来，这个险种投保200元就够了，而由于保险代理者的任意“夸大”，让投保人投入500元的保险。这样一来，保险代理者是从中赚取了更多的“昧心”代理费，但让投保人却遭了殃，出现了超额投保，浪费了钱财。其实，在实际当中，任何一家保险公司在索赔时，都是完全根据汽车所出险情大小的实际情况进行索赔的，并不是代理者所说的“保的多就会赔的多”，这只是他们想更多的赚取代理费的一个幌子罢了。

“搭配”销售巧妙获利

一些保险公司为了让自己公司获取更大的利益，本来可以单独出售的车险，却有意把某些险种捆绑起来，并稍微对该捆绑保险的价格优惠一些，让客户动心。比如保险公司把车辆险中的责任险、防盗险和车损险

等捆绑起来作为自己公司的车辆基本险来进行销售，这样一来，本来投保人有些捆绑销售中的某个险种根本不需要买，但由于捆绑销售，价格相对便宜一些，投保人很容易在不太知情的情况下，糊里糊涂就买了下来。保险公司的巧妙伎俩让自己赚了钱，投保者却无端地受了害。

专职代理保费私拿

在保险公司的保险代理人队伍中，也并不是每一个人都会很守“规矩”，有一些“违法”者，他们在拿到车险投保人的保单后，将该投保人的保单扣留在自己的手中，以能让自己“伺机而动”。车险投保者的保单一旦被这些“违法”者扣留，保险人的保费就会出现“意外”，车险投保人的保费也就出现了无法及时、顺畅、安全地到达保险公司的情况。如果出现这种情况，假如车辆投保人不出险，保费会顺利进了“违法”者自己的腰包。而一旦出险，轻险“违法”者可能会掏钱赔付了事；大险他们则会想方设法骗保公司，一旦不成功，就会逃之夭夭。因此，为了能让自己所投保真正起作用，车险投保人最好亲自到保险公司去办理，以防出现这种让自己受害的情况。

假冒名义图利是图

如今，一些车险市场出现有人钻空子骗钱的情况。如，有一些“李鬼”假借“李逵”之名，活跃在车市，看到有人买车后，就会及时出手，跟车主搭讪，假冒保险公司的名义，为车主“代办汽车保险”，他们不但有保单，同时也有发票，但这些保单和发票都是假的，如果不是专业人士很难辨别。一旦车主被蒙骗，投了这些人的车险，就无意于拿着自己的钱去打水漂。因此，为了不让自己这些图利是图的不法分子阴谋得逞，车险投保者在无法确定保险代理人的身份时，千万不要贸然出手。

一人多职暗处牟利

近几年，很多车险投保者，在进行车辆投保时发现，为自己办理保险的人员身兼多职，他们既负责拉拢客户，同时又是定损员，并且服务还非常好。其实，可能你此时已经被这个保险人利用。因为，有可能他就是修理厂的合伙人，他的利益和修理厂已经捆绑为一体，表面上他是保险公司的车险定损员，暗地里却是汽车自己定损自己修。车主若不幸通过这

类人员上了车险，自己的实际利益已经受到了损，自己却还被蒙在鼓里。所以，车险投保者对这些人身兼数职者，一定要小心，以防让自己成了这些人暗处牟利的“靶标”。

定损维修以次充好

许多投保车险的车主，在车辆出险后，定损点被定在4S店，车主一般都会觉得很放心。如果车主这样认为那就大错特错了。因为，如果定损的4S店修的不是出险车辆的配件，他们当然就不会储备这辆出险车辆的零配件。如此一来，该4S店就会出去采购一些非原厂生产的价格便宜、质量没保证的配件给车主的车辆装上。虽然车是修好了，但保证不了质量。因此，车主在购买车辆保险时，应选择保险公司定损点是本品牌的4S店，即使出险后在该4S店维修，也会放心维修，能够保障配件为原厂原件。这样就保证了自己车辆维修后的质量，避免了不必要的麻烦。

毛峻作

上海大众郑州销售
购桑塔纳3000赠6000元双重保险!
郑州市郑上路与西环路立交桥西北角67661111



副驾驶座上的高安全隐患



天气好了，周末外出经常能看到一家人乘车外出郊游，轿车确实带我们穿越空间的隧道，欣赏了许多自然美景。但经常看到副驾驶座上的乘客的一些做法可能会有安全隐患，这里，为了安全，我说的，看看是否有必要：

提醒你副驾驶座上的乘客正确使用安全带

一般副驾驶的位置比较舒适、宽敞，也能看到前面的景色。所以，坐在副驾驶座上的乘客一般都比较随意。如把座椅的靠背放得很低，几乎成了躺椅，而且这时也系着安全带，这种使用安全带的方法，等于给自己套上了绞刑的绳索！如果出现紧急情况，突然刹车，此位置上的乘客因惯性俯冲，安全带很容易勒住人的脖子，严重时很容易勒断。

副驾驶座位上的脚丫子

坐在副驾驶座上，舒服的同时，一定要注意

坐姿。这样安全带和气囊才能在危险时很好地发挥作用。可有时发现副驾驶座上的乘客半躺在座椅上，脚丫子放到了前面板上，有的还顶到了前挡风玻璃上。就算你的脚丫子长得奇妙无比，明星级美脚，这样的姿势确实不算高雅，还是回家自己和家里人欣赏去吧。最关键的是不安全，万一一个紧急刹车，你那脚丫子可能会顶碎前挡风玻璃，你可能由此而被抛出去，也可能因此你就坐上了轮椅，或挂上了拐棍。

副驾驶给司机喂食

这一般都是出现在恩恩爱爱的小两

口(有时也不一定)身上。过去，开车是请勿和司机交谈，现在这个界限没有了，可以理解。现在开车喂司机，说明爱情也升华了，也可以理解，但一定要注意车多的地方一定小心。喂的食品，最好一口能咬多半口的，别跟小鸡吃米似的，这边吃个不停，那边连喂不止。很容易分神，出现问题！

副驾驶座上尽量不要让儿童乘坐

小孩子一般都爱坐前面，如果是这样，

你一定给他系好安全带，注意要调整一下安全带的长度！此外，如果副驾驶上有AirBag，你一定要注意把AirBag锁住，以防止突发事件时伤了孩子。

此外，也能看到大人抱孩子坐在副驾驶座上的，孩子还欢呼雀跃，这一点也很不安全，孩子一动，影响驾驶员看镜子，妨碍驾驶员做并线时的判断。还有，有的小孩子对车上的东西感兴趣，有时乱动、乱摸，这也会带来行车安全的问题。

副驾驶有时把半只胳膊放到窗外

这也是一种不安全的做法，万一出了险情，你的这半只胳膊可能找不回来，再潇洒，命的事情，安全的问题还是需要注意的。

加一条：跑长途时，坐在副驾驶座上的人最好不要睡觉。必要时应该和司机说说话(路况好、保证安全的条件下)。

张群

驾驶习惯好 花钱省一半

- 一般情况下，只要停车超1分钟，就要及时关掉引擎。
- 匀速行驶。猛增速比慢加速会多消耗几倍以上的汽油。所以车主应尽量冷静驾驶，逐渐增速，这样可以节省汽油费。
- 停车后要熄火空转，这样也能省油。
- 少用空调。如果天气不是过分炎热，最好不要打开空调。特别是交通堵塞时，汽车在走走停停的情况下，开空调会使油量消耗增加10%。
- 车速越高耗油越多。一般说来，车速

每提高10公里，汽车综合效率就会下降10%，110公里的时速就比90公里的时速多消耗20%的汽油。

●不作超短途驾驶。如果在附近办事，最好不要开车，一来停车不便，二来频繁发动汽车会加速汽油消耗。

●给车减负。应该经常检查行李或车顶货架，不常用的物品一定要搬走，这样可以减少消耗3%-5%。

●倒车时，如果多次进退调头，也会增加油耗，因此，此种行为应尽量避免。

柴影

节前大陆购瑞虎 纯金金猪等你拿

记者从奇瑞公司了解到，瑞虎 NCV 黄金风暴活动仍在继续进行，春节前每位到店购车者都能得到礼品金猪一份，购买瑞虎 NCV 的客户都有一次抽奖机会，奖品是价值数千元的纯金金猪！这次“黄金风暴”活动是奇瑞公司为了迎新春特别推出的回馈活动。活动期间购买瑞虎 NCV 车型的车主，除了能获得精美日历等礼品外，还有机会通过抽奖获得价值数千元的纯金金猪。

奇瑞销售公司相关负责人表示，“黄金风暴”活动主要是为了感谢消费者对瑞虎 NCV 的长期支持，而回馈客户的大型活动，希望礼品“金猪”能给客户带来好

运。瑞虎 NCV 上市以来，凭借“新概念轿车”的设计理念在市场上表现出极强的竞争力，7月底推出1.6L排量车型之后，已经形成了1.6L、2.0L、2.4L的产品系列，成为产品最全的SUV品牌，同时瑞虎 NCV1.6L在动力和燃油经济性上的良好表现，受到市场的极大欢迎，也使其成为SUV市场黄金排量的标杆。2006年瑞虎全年同比增幅超过了400%，夺得了都市休闲SUV市场冠军，并获得了“年度最佳SUV”的荣誉。

孙慧阁

两款热销车型终极“火拼” ——307 VS 福克斯

307和福克斯之间一直充满着火药味，战场从欧洲大陆蔓延到中国。很多已经出手的车主曾徘徊于两者之间。

造型差异毋庸置疑

外形的差别无须多言。307延续了标致车独有的狮眼造型，俊秀中透露出一种霸气和不拘一格的气质。福克斯三厢看上去更显得稳重，有些小家碧玉的感觉。

动力较量难分伯仲

这里比较的是2.0L黄金排量的车型，拥有这一排量的四缸发动机动力输出水平通常在100KW左右。307和福克斯三厢都采用了直列四缸、双顶置凸轮轴发动机，为铝合金材质，307的最大输出功率为108KW/6000rpm，最大扭矩为200Nm/4000rpm，是同级别车型中扭矩最大的，这说明307的加速性十分出色；福克斯三厢的最大输出功率为104KW/6000rpm，最大扭矩为180Nm/4000rpm。从两款车发动机参数来看相差无几，而在实际测试过程中，两款车由静止加速，福克斯的反应快于307，而无须多时，307立即表现出狮王的威慑力，令小福也望尘莫及。

操控感受各具特色

福克斯的操控性沉稳扎实，而标致307的操控更具挑战性。

307的弯道操控应该用凌厉来形容，其上装配了先进的内外车轮双速比电子助力转向系统，可根据车速的高低自动调节方向盘转向力度，使转向非常精准、灵活，有时如果驾驶员不稍稍反打轮还会有转向过度的危险，非常适合有丰富驾驶经验的人驾驭，可从中体验更多的驾驶乐趣。

福克斯的操控用贴地来形容是最合适的，电子液压助力转向系统使得绝对转向精度方面并不是最出色的，但是福克斯的后悬挂和205/55/R16的轮胎配合在一起是个绝配！福克斯的后轮的跟随性表现十分出色，给你100%的信心。相对于307而言，小福更适合初级驾驶员者。

智能化

307和福克斯都装配有行车电脑(BSI)，采用了CAN-BUS控制总线系统，可以说两款车自动化程度都非常高。但307的智能化程度更加突出，采用CMS智能协控系统的新车型系列增加了多项智能舒适配置，例如带图文显示的全中文综合信息显示屏，不仅方便阅读和操控，而且能够通过模式的设置来满足人们驾驶的不同习惯，大幅提高了人与车的互动性，使驾驶变得更安全更富有趣味性，同时彰显了科技的韵味。

小堂



“有车族”别让腿先衰

对于下肢衰老的“有车族现象”，运动医学专家建议，要避免未老先衰，“有车族”必须多参加运动。对于那些每天抱怨工作较忙难以抽出时间锻炼的“有车族”，医学专家推荐六种生活中徒手保健腿足的方法：

干洗腿：用双手先抱紧一侧大腿根，稍用力从大腿根向下按摩，一直到足踝。然后，再从足踝往回摩擦到大腿根。用同样方法再摩擦另一条腿，重复数遍。此法可使关节灵活，腿肌与步行能力增强。可预防下肢静脉曲张、下肢水肿和肌肉萎缩等。

甩腿：一手扶树或扶墙，先向前甩小腿，使脚尖向前向上翘起，然后向后甩动，将脚尖用力向后，脚面绷直，腿亦伸直。在甩腿时，上身正直，两腿交替各甩数十次。此法可预防半身不遂、下肢萎缩软弱无力或麻痛、小腿抽筋等。

揉腿肚：以两手掌夹紧一侧小腿肚，旋转揉动，每次揉动20次，然后用同法揉动另一条腿。此法能疏通血脉，加强腿力。

扭膝：两足平行靠拢，屈膝微向下蹲，双手放在膝盖上，膝部前后左右呈圆圈转动。先向左转，后向右转，各20次。可治下肢乏力、膝关节疼痛。

扳足趾：端坐两腿伸直，低头，身体向前弯，以两手扳足趾20至30次。能锻炼腰腿，增强脚力，防止足部软弱乏力。

搓脚心：将双手掌搓热，然后搓脚心100次，具有滋肾水、降虚火、舒肝明目等功能，可防治高血压、眩晕、耳鸣、失眠等病症。

艳影

新车装饰六步曲

买车是一件令人高兴的事，那么有了车该如何打扮呢？我们特地走访了汽车美容装饰行，请专业人士为你提出建议，你可以对照选择。

第一步开蜡上光：车也像人的脸一样需要整洁漂亮，进口新车在出厂时，为了保护漆面不被磨损，都要涂上一层蜡，所以，你的新车应到专门的汽车美容中心进行专门的开蜡上光，使你的新车恢复它靓丽迷人的风采。这一步肯定是你不想省掉的。开蜡后一定要马上给你的爱车上一层漆面贴身保护层——软蜡，可以使漆面免受紫外线和酸雨的伤害。

第二步防盗系统：过去汽车安装防盗系统似乎还很少见，而现在给车安装防盗系统已越来越有必要。现在市场上供应的防盗系统分为三大类：包括电控类、机械类和GPS系统。电控类的有：防盗器、中控锁、指纹锁、终极锁；机械类的有：方向盘锁、排挡锁、轮胎锁等等。种类繁多，各种档次应有尽有，你可以到信誉较好的大店按照你的实际需要选购。

第三步外部装饰：外部装饰指对车辆外观的装饰件安装，包括：晴雨挡、轮眉、防撞胶、大包围、排气消音头、挡泥板、彩色贴纸、门边装饰条等。外部装饰件的安装可以将原车的外观起到画龙点睛的作用，现在流行的“个性化”就是从车辆的外部装饰开始的。

第四步内部装饰：内部装饰业内人士也称之为内堂装饰，它包括：车窗、仪表盘、

