

求职认准正规中介

本报讯(记者 王红)又到农民工返城务工高潮,一些“黑职介”借机抬头。昨日,省劳动保障厅发布务工预警通知:农民工求职时,要谨防遭遇“黑中介”受骗上当;找工作必须签订劳动合同。

省劳动保障厅提醒广大农民工,来郑打工要到公共的职介机构,即正规的劳动力市场。

到职业介绍机构时,要看有无劳动保障部门颁发的职业介绍许可证、物价部门颁发的收费标准证、工商管理部门颁发的营业执照。如果“三证”具备的话,就是合法的中介机构,可以放心地求职。

“找到工作后,农民工一定要和用人单位签订劳动合同,这是将来发生劳动争议时的有力证据。”省劳动保障厅劳动监

察处处长张荣瑞说。外出打工时要带上居民身份证、流动人口婚育证明、职业资格证书或毕业证书。找到工作后,一定要和用人单位签订劳动合同。劳动合同应以书面形式签订,要明确规定劳动合同的期限、工作内容、劳动保护和劳动条件、劳动报酬、劳动纪律、劳动合同终止的条件、违反劳动合同的责任等条款。



三六九,往外走。昨日是农历正月初九,是出门远行的好日子,郑州火车站、各长途客运站再现人潮涌动的景象。

铁路运输:

3天内紧俏车票售罄

“我都来三趟了,才买了一张3月2日去上海的票。”昨日9:00,记者刚走到火车站广场,就听到一个乘客向同伴抱怨。放眼望去,广场上早已是人山人海,记者要到售票大厅看看都显得有点困难,熙熙攘攘的人群让人无法通过。为保证乘客们的顺利出行,郑州火车站协调有关部门,抽调了80名武警战士在火车站广场维持秩序。

虽然售票大厅内的60个窗口都已开放,但买票的长队还是从大厅排到了广场中央。记者在大厅内随机采访了几位乘客,“我这几天每天一大早就来排队,排了三次了,刚刚买到四天以后的票。”在上海工作的马先生说。相对于省外,省内的各方向票要好买得多,但与往年一样,省内的车票都没售罄。

在郑州车站票额动态信息公布栏里,三天内的硬座、硬卧、软卧、无座栏里,80%都显示“无”。郑州火车站的工作人员告诉记者,三天内去北京、上海、广州、成都、福州、深圳等方向的车票都已售罄,去哈尔滨的5天内的车票也已经售罄。

一天运送7万人次

为迎接出行高峰,郑州火车站增开了50趟临客,昨天一天,郑州火车站共运送旅客7万人次。

据郑州火车站党委办公室的工作人员介绍,为了使旅客顺利出行,昨天,郑州火车站增加了50趟临客,其中郑州—上海2趟,郑州—广州、郑州—宁波、郑州—东莞各1趟。火车晚点现象很少,买到票的乘客很少有拿着票上不去车的情况。

汽车站买火车票轻松

与火车站售票大厅排起的长龙相比,设在二马路汽车站的2号

花炮声声犹在耳 客流匆匆又出行



方面的压力要小些,但记者从郑州机场了解到,昨日郑州机场运送乘客8030人次,出发航班74班,乘客比平时增加了50%。

郑州市新郑国际机场管理有限公司的工作人员告诉记者,昨日机场迎来了春节后的一次人流高峰,每次航班都爆满,当天需要出行的乘客都买不到当日的机票。平时每天也就五六次航班,但昨天为满足乘客的出行需求,机场增加了十多次航班,但是仍有部分乘客买不到机票。

公路客运:

分走铁路客流

昨天上午,记者来到位于陇海路的京广长途汽车站,站内的长途汽车已不多,门外等候坐车的乘客也稀稀拉拉的,并非有想象的那样拥挤,甚至有些从站内出来的长

途汽车还有空位置。

长途汽车客运南站的客流也比较平稳,副站长王跃介绍说,这几天南站的营运情况和春运前的营运情况基本相同,并无太大的起伏,昨天一天的营业额才8万元左右。虽说是三六九朝外走,但都是外地乘客来郑州,本地乘客向外走的并不多,所以,本市的长途汽车站并不是很火爆。

随后,记者来到位于火车站的长途汽车中心站,这里的人流车流爆满,院内到处是等候的乘客。该站一位姓陈的工作人员介绍说,许多外地乘客是来郑州到火车站转车的,由于火车较为拥挤,很难买到车票,有一部分人只好在这里就近乘坐长途汽车,所以造成了中心长途汽车站乘客的“井喷”。昨天,中心长途汽车站一天的营业额是500多万元,高出其他几个长途汽车站当天营业额几十倍。

车次大增旅客方便

昨日,熙熙攘攘的返程旅客使客运西站出现客流高峰,截至下午5点半,已平安运送旅客6713人,

发车班次达到339班;该站推出的郑上线短途“公交化模式”给乘客提供不少方便。

上午11点左右,在客运西站售票窗口,许多旅客正在排队购票,秩序井然。记者了解到,大部分客流主要集中在荥阳、上街等短途线路。“现在坐车根本不用等,几乎是进站就走,十分方便!”一位去上街的大姐告诉记者,平时郑上线发车时间是10分钟一班车,而现在春运高峰达到一两分钟一班车。

据客运西站工作人员介绍,今年春运是西站郑上线实行公司化管理、公交化模式运营的第一个春运。从2月3日春运第一天至26日,郑上线共安全运送旅客108439人次,较去年同期均有上升。郑上线公司化管理、公交化模式运营已见成效。

学生流错开民工流

此次春运客流高峰主要是民工流。为了避开春运高峰期,今年省各高校相应调整了学生放假和开学的时间。在1月底左右,我市范围内的各高等学校就已经陆续放假,大量返乡大学生在春运开始之前已离开郑州,从而避开了春节前的第一次春运高峰。省会几所主要大学今年寒假的开学时间,大致都定在正月十五元宵节的几天时间里,当节后第二次春运高峰到来的时候,大批返校学生还没有踏上旅程,因此今年我省春运没有出现过往年民工流与学生流叠加的情况,从而有效缓解了铁路、公路的客运压力。

血库存血不足 O型B型紧缺



本报讯(记者 刘招 实习生 田来 李焱图)“春节大鱼大肉吃的比较多,运动量也比较少,献血有助于减少血液的粘稠度、降低血脂。”春节刚过,街头献血的人数比平时大幅减少,尤其是O型和B型血出现紧缺。专家呼吁:过完春节,献血更有利于健康。

昨日9:30左右,河南省红十字血液中心的流动采血车在北京华联广场迎来了第一位献血者。“我们9点以前都出来了,但人可少,昨天一天仅有十来个人前来献血,现在O型和B型血非常紧缺,我们最近主要采这两种血型的血。”省红十字血液中心体采科的闫玉展大夫告诉记者,平时也是这个献血点,每天大约有60人左右来献,可能是由于刚上班比较忙,街头献血的人特别少,所以他们正在和一些企业联系。“春节大鱼大肉吃的比较多,运动量又小,献血可以减少血的粘稠度,降低血脂,预防高血压等脑血管疾病,促进造血功能。另外,献血是一个新陈代谢的过程,新鲜的血液含氧量高,可以增强抵抗力,使人不容易生病。”

近日,河南省红十字血液中心在市内设了两个献血点,每天上午的9:00—12:00分别在郑州华联和黄河路与文化路交叉口西北角采血,咨询电话:63979371。

民俗文化庙会 又添新的亮点

本报讯(记者 左丽慧)正月初一开始的“两庙一街”民俗文化庙会在春节长假期间为广市民带来了欢乐。记者昨日从郑州市商城遗址保护管理处获悉,对即将到来的正月十五元宵节,“两庙一街”民俗文化庙会又增加了木偶戏、猜灯谜等节目。

看杂技、观魔术、赏猴戏、学剪纸、听戏曲、捏泥人、吹糖人,买个淮阳泥泥狗,做个葫芦烙画;遛遛奇鸟,听听河洛大鼓和河南坠子;在文化街淘自己喜欢的字画和古董……今年的郑州城隍庙、文庙和商都文化街“两庙一街”大举民俗文化传统牌,举办的传统文化庙会令市民充分领略了郑州历史民俗文化的魅力。令市民惊喜的是,26日起,庙会又添新亮点:精彩的木偶戏每天上午在文庙上演,新春灯谜活动在文庙也即将拉开序幕,特别是民间艺术大师泥人赵的“百童欢宴”泥塑在郑州文庙后院西展厅开展。

据悉,“两庙一街”民俗文化庙会将持续到正月十六。

15名游客联名投诉 随团出游服务差 游客成了受气包

本报讯(记者 安群英 见习记者 张齐甫)昨日,记者收到一份15名游客签名的投诉信,反映在春节期间,河南中州国际旅行社组织的“华东五市七日游”旅游质量严重缩水问题,原本应该是放松心情愉快的春节长假出游,变成了“花钱买气受”。

据这份投诉信显示,共有15人参加了2月18日—24日河南中州国际旅行社组织的“华东五市七日游”活动。导游全程都没有配戴胸卡,还粗言恶语辱骂游客。一位游客说,合同上承诺的住宿标准是三星级或同级标准间,但是他们南京住宿的是一个客房面积不到11平方米的小旅店,房间内还加了一张床。由于“车况太差”,南京到无锡180公里的路程,走了3个多小时,走高速公路却时速不到60公里每小时。导游只是负责购买景点门票,也不给游客讲解,一路上购物团不限制时间,仅在无锡一家出售宜兴紫砂壶的小店就用了2个多小时。

根据游客反映的情况,记者电话采访了河南中州国际旅行社负责人,该负责人介绍说,发生情况后,他们一直本着诚恳积极态度的处理,通过上海旅游局将负责该团地接的上海导游注销资格,郑州本地导游正在协助调查该事件,然后将严肃处理,并真诚的向游客道歉,答应退还所有游客每人200元的服务费。

但据了解,目前这15名投诉的乘客要求旅行社退还50%的费用,这与旅行社答应赔偿有较大的差距。双方正在就赔偿问题进行协调。

党员服务台 方便四方客



本报讯(记者 裴其娟 通讯员 申学智 文 栾月琳 图)“到郑大一附院坐几路车呢?”昨日,焦作小伙子张军初次来郑州打工,一出火车站摸不着东南西北,幸亏得到广场“党员春运服务台”工作人员的指点,才顺利找到了通往郑大一附院的101电车站牌。郑州火车站地区管委会设立“党员春运服务台”以来,为旅客提供的类似咨询服务已达2000多人次。

“三六九,往外走。”昨日的火车站广场人潮涌动,设在广场的“党员春运服务台”前,不一会儿便有四五名外地旅客前来咨询。“请问上午还有去贵阳的火车吗?”“去黄河游览区怎么走?”对此,正在值班的火车站地区行政执法局人员都一一耐心给予指点,让旅客满意而去。此外,服务台人员还及时伸出援助之手,帮助困难旅客返家,在开封求学的贵州学生冯斌在郑州购票乘车时差50元钱,无奈之中,抱着试试看的心情来到“党员服务台”求助,当时正在服务台的工作人员许元浩问明情况后,慷慨地拿出50元钱帮助他解决燃眉之急。

据郑州火车站地区管委会党委书记、主任秦士旺介绍,从春节开始,他们便在广场上设立了“党员春运服务台”,准备了郑州市地图、公交地图等,由各党支部组织党员,轮流为旅客提供问路指南、乘车信息、免费供应纯净水、针线包等服务。春运20多天来,共为过往旅客提供各类咨询服务2176人次,免费提供开水1054人次,送老弱病残上车200余人次,处理各类投诉6起。

K15火车超载 数百旅客持票无法登车

本报讯(记者 王书栋)“在火车站都等三四天了,可火车来了却不让旅客上车!”昨日下午5时,从郑州准备搭乘K15去重庆的400多名旅客在郑州火车站遭遇尴尬:北京西发往重庆的火车票“失效”了,购买此票的旅客不得不滞留在郑州。而火车站方面给出的“不能改签,只能退票”的声音更让旅客伤心。

昨日下午5时许,从周口来的韩先生打通了党报热线。他说,两天前自

已在郑州火车站购买了一张北京西发往重庆去的K15火车。在郑州上车的时间是昨天下午5时,可是等到该上车的时候,K15火车却紧关车门,不允许任何旅客登车。理由是“火车超载”。随后,记者在火车站见到了这批旅客,人数大概在400人。见到记者,不少旅客纷纷诉苦。一位姓刘的旅客说,我们既然不能搭乘这次列车,改签下次去重庆的列车应该是可以的吧,可火车站窗口的工作人员却表示:只允许退票,而且还要收取20%

跟随交警巡查 屡见客车超载

本报讯(记者 张立 通讯员 李红春)节后高速公路迎来春运返城客流高峰,昨日下午,记者跟随省高速公路交警团大队民警沿京港澳高速郑州段,半天查出21辆超载车,其中一辆密闭不透风的厢式货车里挤进31个民工,由于憋得难受,民工在车里用饮料瓶小便。

15时许,京港澳高速公路圃田收费站前,民警刘峰峰、张根朝发现一辆临时牌照为豫A0377的少林牌厢式货车驾驶室里挤满了人,民警拦下车后让司机某打开货车的货箱后门,一股热气扑面而来。只见两边放着行李,行李上躺着人,中间过道上也站满了人。本来打算上车清点人数,可车里实在太拥挤了,根本上不去人,打开车门的瞬间,有两个男子从车上被挤得跳了下来,车上还掉下来一个装着尿液的饮料瓶。车上的一位妇女说,这是上面一个小伙子憋不住了,在车里尿的。

据了解,车上多是20岁左右的年轻人,是从平顶山叶县上的车,要到郑州七里河附近一家家具厂打工,车也是厂里的车。民警随后将该车暂扣,通知家具厂将车上的务工人员用客车接走。圃田大队大队长袁国斌介绍,为了保障乘客尤其是农民工的出行安全,他们加大了对超员车和客货混装车的查处力度,并将按照罚款最高限对司机严厉处罚。