

娱乐场所派驻消防员

市政府出台意见,交巡警执勤车要配灭火器

本报讯(记者 潘燕)保安、巡防队员具备消防服务职能,娱乐场所必须配备消防保安员,青年消防志愿者服务在全市推广——记者昨日从市政府了解到,为构建社会化的火灾防控体系,市政府出台了相关工作实施意见,按照规定,2007年,我市将着力强化乡(镇)、办事处等基层政府的消防管理职能,明确基层的消防工作职责,建成消防安全人人有责的防控体系。

公安消防全警联动

按照要求,各级公安、消防部门都要认真落实消防分级管理责任制,所有交巡警执勤车辆都要配备灭火器、救生绳等装备,实现对车辆火灾和初期火灾的有效

发现与控制。同时,我市还将实行重大节日消防力量上街巡逻和定点驻守相结合的执勤办法,提高防火控火的针对性、执勤机动性和第一时间控火救人的有效性。

保安也要兼管消防

各级保安、巡防队伍必须更好地承担起消防服务职能,全体保安、巡防队员全部达到懂基本的消防法规、懂基本的防火常识、懂基本的灭火措施、懂基本的疏散逃生方法;会报火警、会组织人员疏散、会熟练使用灭火器器材设施、会扑救初期火灾;具备开展一般性防火检查巡查工作能力、具备纠正一般性消防违章的能力、具

备开展一般性防火宣传工作的能力、具备遭遇火灾时良好的心理素质和处置能力的要求。

娱乐场所配消防员

按照部署,6月底前,我市将成立市保安公司消防分公司,各娱乐场所都要配备保安消防员。同时,各级人民政府要保障经费投入,积极发展合同制消防队员和文职雇员,保证新建消防队(站)及时派员合同制消防队员投入执勤。

农村乡镇要普遍建立消防组织,5000人以上的行政村全部建立义务消防组织,开展经常性的消防宣传和检查。

每月15日主任面见人大代表 答复时间不得超过两个月

本报讯(记者 潘燕)从今年4月开始,每月的15日,市人大常委会主任、副主任将在“主任接待日”挂牌接待反映问题的人大代表,听取意见和建议。记者从昨日举行的市十二届人大常委会第38次主任会议上获悉,“主任接待日”代表们提出的问题,有关部门答复办理结果的时间不得超过两个月。

据介绍,今年的“主任接待日”仍采取预约接待和即席接待两种方式接受代表来访。代表如果主动预约来访,需在接待日7天前与市人大常委会有关部门联系。市人大常委会还要求,今后,凡是接待日代表们提出的问题,一府两院及其承办部门应及时向代表本人反馈办理情况,答复办理结果,最迟不得超过两个月。

工伤险门外尚有百万农民工 今年80万人强制参保

本报讯(记者 王红)昨日,省劳动保障厅发出通知,今年内,全省工伤险参保人数要达到440万,重点保障80万农民工纳入工伤险。

据统计,我省参加工伤险人数目前为432.9万人,虽然位居全国前列,但各类企业农民工参保人数只有35万人,尚有近143万人游离

于工伤险之外。“今年我省将强力推进高风险性企业农民工参加工伤险!”按照计划,年底前,将强制保障80万农民工参保,全省一级资质建筑企业农民工将全部参加工伤险,此外,70%以上的小煤矿、非煤矿山、建筑、烟花爆竹生产、石油加工等企业农民工也要参加工伤险。

去年我省更多大雾天 遭遇第四个暖冬

本报讯(记者 刘俊礼 见习记者 梁晓)昨日是世界气象日,宣传主题是“极地气象:认识全球影响”。当天上午,省气象局开展了多种活动迎接世界气象日的到来。

昨日9时,省气象局在办公楼前设立咨询台,向过往市民发放宣传传单,解答市

民疑难,对外开放气象预报中心,让市民观看天气预报制作过程。

据介绍,2006年,我省总体气候特征是:全省降水分布不平均,大雾天气和往年相比明显增多,气温和常年相比同期偏高1.7℃,出现了历史上第四个暖冬。

交通标志“上路”

视觉更醒目

本报讯(记者 张立文 宋晔 图)昨日,经三路快车道上的禁止左转交通标志引起了记者的注意,在随后的采访中获知,22日起,市区多条道路开始使用地面交通标志,这在全省尚属首次。

记者注意到,在经三路东半幅车道上,每相隔10余米,就有一个和路边交通标志大小相同的全段禁停标志贴在地上。交巡警支队交通科民警介绍,22日起,这些标志就相继在市内一些路段开始粘贴了,目的是配合道路两旁的交通标志牌,让各类交通规定更醒目地出现在驾驶员面前,提醒驾驶员们遵守交通法规。

据了解,虽然这种标志本身不会发光,但到了晚上车灯一照清晰可见。为了防止磨损,这些标志都贴在车道中间。民警表示,除了在必要的路段粘贴禁停和禁止转弯的交通标志外,今后还将在单行道上粘贴单行标志,在有特殊规定的道路上粘贴必要的提醒标志,以更好地提醒驾驶员。



本报讯(记者 王影 张立文 李焱 图)昨日,一位来自驻马店市的普通农村妇女李刘花做了一件不普通的事:为了救弟弟,捐出了自己的一个肾。

弟弟突患绝症

李刘花一家的生活原本过得很平静,除了大哥在家务农外,一个姐姐、一个哥哥,还有弟弟李刘刚都在北京打工,收入虽然微薄,但一家人过得很开心。去年3月份,弟弟李刘刚突然感觉自己走路脚抬不起来,到医院一查,结果令全家人心惊:尿毒症!到去年9月份,弟弟的身体已虚弱不堪、全身肿胀。望着弟弟被病魔折磨得痛苦的样子,李刘花向全家人提议让弟弟做肾移植,但10万元的手术费

坚强农妇捐肾救弟

却难以凑齐,这事儿便搁置下来。

姐姐自愿捐肾

去年腊月二十八,李刘花突然打电话向大哥询问自己的血型,并说打算把自己的一个肾给弟弟。担心家人反对,李刘花说,如果自家人捐肾,手术费只要3万元。刚过完年,李刘花和弟弟就来到驻马店159医院进行血型化验,结果是她和弟弟配型成功,这让李刘花喜出望外。

手术成功完成

昨日上午,在郑州市第五人民医院,上手术台前,医生问李刘花:“你慎重考虑好了吗?”李刘花很坚决地说:“是的,我不后悔!”8时30分,李刘花被推进手术室,进行肾摘除术。再经修肾术后,她的一侧肾脏顺利地植入了弟弟的体内。据主刀医生介绍,手术很成功,病人的肾功能在术后第二天即恢复正常。

职业资格证书与工资挂钩

“技术蓝领”薪酬指导价年内公布

本报讯(记者 王红)今后,职业资格证书的级别,将直接决定“技术蓝领”的实际收入。昨日,记者从全市职业技能培训工作会议上获悉,2007年度职业技能鉴定考评即日启动,今年起我市将定期发布技能人才工资指导价,职业资格证书将与工资“挂钩”。据介绍,今年全市职业技能鉴定对象首次将

农民工纳入其中,凡省会企业生产服务一线岗位从事相关职业(工种)满两年以上,通过培训的职工;各级再就业服务机构管理的通过培训的下岗失业人员;通过培训的个体工商户及其从业人员;职业技术学院、技工学校应届毕业生均可报名参加职业资格技能鉴定。

火车站西出站口综合换乘枢纽 及相关工程绘就“草图” 京广路将建立立交



轨道交通1号线 火车站地区设站3座

铁道第四勘察设计院《轨道交通1号线局部比选及方案设计》主要研究了三个大的线路走向共5个方案。其中方案一为:线路沿中原东路向东,于大学北路路口设站,下穿金水河,过康复中街后,转向东南下穿地块,再转向东行,过京广路,下穿郑州火车站西站房,过福寿路,向东北下穿中原鞋业市场、十八科技中学至二七广场设站与3号线换乘,继续沿人民路向东北方向延伸。比较段线路长3293米,设站3座,其中换乘站1座。对郑州火车站客流服务较好,因此暂以此方案为推荐方案。



火车站西出站口 规划提出三种方案

方案一:根据铁道第四勘察设计院的设计,采用“下进下出”式的流线方式,新建西站房总长度256米,总宽度56米,建筑面积19440平方米。在西站房以西新建城市广场,主要为城市景观和交通广场。小汽车停车场和公交车停车场位于广场两侧。西站房站房共两层,主入口设在一层,主要功能为集散厅、候车厅、售票厅、辅助办公及出站厅。

方案二:与方案一的不同之处在于站房设了站前高架台,主体两层,人行入口设于一层,车行入口设于二层。

方案三:为推荐方案,新建西站房和高架候车室。除此,还将既有高架候车室延伸至新站,并将2座既有出站地道延伸至西站房。同时新建1座中央进站地道,连接新建高架候车室和新建西站房。



西广场交通 规划五种方案

东南大学交通学院《西出站口前广场方案规划设计》总体布局为:

方案一:机动车“地面、地下”二层立体分流,地面人行广场方案,交通广场和商业休闲广场之间设置道路。公交末站布置广场北侧,出租车落客区布置广场南侧。

方案二:机动车“地面、地下”二层立体分流,地面人行广场方案,交通广场和商业休闲广场之间不设置道路。公交末站布置广场北侧,出租车落客区布置广场南侧。

方案三:机动车“地面、地下”二层立体分流,地面人行广场方案,交通广场和商业休闲广场之间设置道路。出租车落客区设置地下一层。

方案四:机动车“地面、地下”二层立体分流,地面人行广场方案,交通广场和商业休闲广场之间不设置道路。公交末站布置广场北侧,出租车落客区设置地面层。

方案五:机动车“高架、地面、地下”三层立体分流,地面人行广场方案。



火车站西出口 规划为“城市会客厅”

市规划勘测设计研究院《西出口周边地区详细规划及城市设计》方案提出,西出站口建设一个新商圈。

该项目位于市中心核心地带,隔京广路与二七广场、火车站商业中心相望,向东距离二七广场1.5公里。规划范围为京广铁路以西,京广北路以东,中原路以南,陇海路以北所围合的区域,规划面积55.4公顷。

西广场周边建筑的高度控制在150米,建筑沿南北方向逐渐降低至60米。

就规划设计与开发模式而言,重点开发范围以站点为核心的半径600米的范围内,由内向外呈现出“商业—商务—酒店—住宅”的布局结构。

重视路网的密度,重视公共空间的营造,作为城市门户,西出口的规划定位“城市会客厅”,提供包括会展、形象展示等,并在此基础上,对郑州市的历史文脉加以弘扬,起到城市名片的作用。



京广路 (中原路—陇海路)建立立交

《京广路规划设计方案及区域道路与市政管线系统控制规划》认为,西客站建成后,京广路与中原路、京广路与陇海路交叉口处交通量必定会迅猛增加,随着京广路的打通,此条道路与建设路的良好连接也成了本次规划的关键,而建设路与解放路的连通更为铁路东西双向的跨越交通关键。本次将把此三处规划为立交,为火车站西出口的建设打好基础。

方案一:京广路高架桥组合立交。主桥:京广路主车道(双向六车道)高架桥通过陇海路、西广场、中原路,跨越解放路立交桥、沿金水河两岸分幅跨越陇海路后,下坡穿越金水路、陇海路后接沙口路。匝道:在陇海路、西广场、中原路南北两端分别设置上下匝道,加强高架桥与其他的交通联系。

方案二:京广路隧道直通方案。保持京广路穿越中原路、陇海路路段区间,分直行过境交通,京广路地面层与中原路、陇海路、西广场等道路衔接采用路口渠化形式。

此外,还有京广路隧道设置右转弯匝道方案、京广路与中原路、陇海路、西广场地面层全面联络方案、京广路与中原路、陇海路、西广场地面层全面联络方案等其他三种方案。