

名车历史系列之十一

创意无限



在宝马历史部,有一台大家很少见过的小车,门居然是从前面开的,这款车被车迷亲切地称为“宝马旦”。

可爱的“宝马旦”



鸡蛋小生 BMW Isetta

长得像鸡蛋的这个玩意居然是宝马公司上世纪50年代冲击经济型轿车市场的拳头产品。我实在想象不出来,作为德国人的公司怎么可能有这样的“灵感”设计。可说实话,这辆像鸡蛋的宝马车再怎么像也还是满大街的三轮摩托,那外形,那气质。更有意思的是车门的开启,居然在前面,在全世界,恐怕这也是独一无二的专利产品了吧。

头顶偌大的天窗似乎成了现今“精灵”的榜样。越看越觉得,“依赛塔”有“精灵”祖先的轮廓。当然,人家分属两个公司,近亲繁殖的可能性不大。不过,说不定是嫁接的,或者克隆的。反正现在科技进步了,三叶虫都想弄只活的出来,更何况这些铁疙瘩。



1955年BMW公司的Isetta汽车,车迷亲切地称它是“宝马旦”。

门居然是从前面开的

在宝马历史部,有一台大家很少见过的小车,门居然是从前面开的,这款车诞生的上世纪50年代,还没有安全带,更没有碰撞实验。不过,当时德国的法律规定——任何车都不能少于两个门,以便一个门坏的时候,可以从另一个门逃生,因此这台小宝马使用了车顶的软篷代替第二个门,这也是软顶敞篷在“拉风”之外的实用价值之一。

大千车市

MINI 旅行车年底发售

从2005年的法兰克福车展起,Mini厂家便不断为了这款新产品的推出,发表了多款以车展为名的概念车,包括Mini Concept Frankfurt,Mini Concept Tokyo以及Mini Concept Detroit,当然还有Mini Concept Geneva,都是在这样轨迹之下的产物,而即将发表的新款Mini Clubman,自然也会保留概念车上的许多设计元素。

根据厂家表示,新车除了提供Mini向来引以为自豪的独特、时尚风貌之外,在车身尺寸加大之后,虽然仍维持原先三门掀背的车身形式,但是在空间上的表现,却有了大大的提升,使得喜爱Mini的买家们,不用被迫在实用机能上作出妥协,便同样能够维持原先充满活力生活,感受来自Mini的独特魅力。厂家预计于9月份起开始生产Mini Clubman,并于年底前开始在海外出售。

第2500万辆高尔夫德国下线



第2500万辆大众高尔夫于3月26日在德国大众沃尔夫斯堡工厂下线。这辆具有特别意义的高尔夫采用tomado红,配备140hp输出的1.4升TSI双增压发动机和DSG双离合手自一体变速箱。

大众汽车工会主席Bernd Osterloh在庆祝仪式上谈道:“第2500万辆大众高尔夫的下线是大家不懈努力成果,大众汽车杰出的工程设计和制造工艺造就了这部全球持续领先的家用轿车。产量的迅速增长也为遍布全球的制造基地创造了更多的就业机会。”

大众汽车2006年共销售了71.6万辆高尔夫,欧洲的主要市场有德国、英国、法国和意大利。欧洲之外,美国、日本和南非是高尔夫的重要市场。

本田发布新思域 Type R 新战将



3月29日,本田汽车在日本发布了全新的思域Type R车型,并随即在日本上市销售。思域Type R是一款有着出色驾驶性能的纯运动版车型。新思域Type R让驾驶者感受到了全新的驾乘体验,无论是在任何行驶状况下,甚至是比赛。

新思域Type R是以2006年本田参加日本GP大赛的思域Type R轿车为造型基础的,搭载了2.0升i-VTEC高性能引擎,8000转/分时达到最大动力输出225马力,6100转/分时扭矩峰值达到215牛米,从静止到100公里/小时的加速时间为7秒。

全新思域Type R在基本款车型的基础上经特别的改装和调校以提供赛车的驾驶体验。Type R于1992年最早出现在NSX赛事上,1995年登上积分榜前列,思域于1997年开始加入。最新的思域Type R凝聚了15年来的科技进步,最好地阐释本田“挑战精神”的品牌理念。

三轮汽车飞上天



最近,一家名叫PAL-V欧洲BV的荷兰公司宣称,能够飞行的汽车已经离我们不远,而且很快就能变为现实。这家公司宣称已经设计出样车,并命名为PAL-V(即私人空陆两用车)。这部车只有三个车轮,呈正三角形布局。据专家介绍,PAL-V在高速公路上开起来能够在空中飞行的感觉,乘坐舒适性不亚于一辆豪华轿车,而它三轮的平台在人弯倾斜时很像摩托车,因此操控性非常好。0-96.6公里/小时加速不到5秒钟,在地面行驶的油耗也比较经济,4.5升的油大约可走110公里。

法拉利将在我国产小型车

近日,法拉利总裁蒙特泽莫罗(Luca di Montezemolo)在接受记者采访时透露,由于中国市场地位重要,并且保持着高速增长,今年其在中国市场将有几方面的重要举措,其中最为重要的一项便是寻找中国合作伙伴推出一款价格在10万元人民币左右的小型车。

至于具体是哪家合作伙伴,有媒体猜测与法拉利成功合作了几次赛事活动的南京菲亚特很有可能。而法拉利高层没有透露进一步消息。

据了解,法拉利近两年在中国市场上以每年逾30%的速度增长,蒙特泽莫罗在接受记者采访时还承诺,今年将增加中国区法拉利跑车的配额,不过不再增建中国经销商。

报 综

车风景

漂亮车贴

提醒你别“吻”我



酷车碟影

Acabion GTBO 概念车

跑得相当的快



这是一辆期望时速为450公里(相当于280英里)的新款Acabion GTBO概念车,它能在20秒内加速到时速400公里(相当于250英里)。这一性能归功于新型车体装备的700马力的涡轮增压机。Acabion GTBO是来自瑞士的一家公司,这家公司正计划试驾此款车,并且已经收到26辆今后四年的订单。车体侧面的支架轮起到了摩托车驾驶者

双腿的作用,也就是说,在车速低时用它们来保持车体平衡,在高速时则收起,这时车体的高速足以使其保持自身平衡。其重量比轻易击败诸如Koenigsegg CCCR, Pagani Zonda F和Bugatti Veyron,更可与F1赛车和越野摩托车GP相媲美。我们期待试驾的一刻,就算是没能达到280MPH,也是相当的享受!

洪波

改装天地

HEICOSPORTIV 改装 沃尔沃 C70

自德国的HEICOSPORTIV改装达人,从不放过任何一丝可以改装VOLVO车款的机会,而面对着即将问世的C70全新硬顶敞篷跑车,HEICOSPORTIV怎可放过此大好良机?

外形方面,HEICOSPORTIV导入全新VOLVOLUTION式样的轮圈,并依尺码VOLVOLUTIONV与VOLVOLUTIONX两款。VOLVOLUTIONV式样中,尺码高达8.5x20英寸,且不仅可适用于C70身上,S60,V70,S80,XC70与XC90车型同样适用。而VOLVOLUTIONX则为8x18英寸,更可套用在VOLVO旗下全车系上。

虽然没有加上夸张的空力套件,但降低车身高度增加气势,精进车身动态稳定度当然仍不可避免,因此HEICOSPORTIV推出了短弹簧与套装避震器两种款式。

对于动力的需求,HEICOSPORTIV一向不落人后,对于VOLVOC70也予以提升。T5动力系统中,借由对ECU的程序重新编写,使得最大马力直上250hp(原有220hp),峰值扭矩则提升至36.7kgm(原为32.7kgm);而对于较晚问世的D5柴油动力车款,HEICOSPORTIV也推出相关套件对应,在此动力升级套件加持后,最大马力也由180hp上涨至205hp,峰值扭矩则由35.7kgm进步至40.8kgm。

动力加乘后,刹车系统同样重要,对此HEICOSPORTIV导入了全新开发的四活塞刹车卡钳,搭配320mm通风碟盘、高性能来令片与金属刹车油管,让C70于高速冲刺时,能有更坚强的安全后盾。冯晓云

