

火车跑得快 跑进“风时代”

据新华社北京4月18日电(记者刘诗平)4月18日零时,中国铁路第六次大面积提速调图全面实施,全国铁路599列跨铁路局旅客列车按照新运行图运行,中国铁路发展进入一个新的历史阶段。

中国铁路自4月16日18时进入第六次提速、新旧列车运行图交替期。两天以来,全国铁路运输基本安全平稳。16日22时36分,首列按新图运行的成都至广州K191次列车由成都火车站开出,在18日5时46分准时抵达广州站,全线运行时间较提速前缩短7小时20分。

此次铁路大提速的最大亮点,是在主要干线开行时速200公里及以上动车组,部分区段运行时速达到250公里,中国列车从此进入高速时代。当天全国将开行“和谐号”动车组140对,年底将陆续增至257对。18日5时38分,第六次大提速首趟动车组D460次驶离上海站,向苏州进发,39分钟后抵达苏州,较原来最快的列车减少18分钟。

由于旅客列车与货运列车在路上运行时间不一,4月16日至22日一周时间内,均为第六次大提速新旧列车运行图的交替阶段。至19日,新运行图定客货列车将全部按照新的车次、新的时刻、新的车流径路和新的牵引定数开行。



4月18日,由上海开往苏州的时速达200公里的“和谐号”动车组D460次列车,高速驶往苏州。这是第六次大提速后发出的首趟动车组列车。

火车提速饭价不“提速”

据新华社济南4月18日电(记者邓卫华)记者18日探访济南—青岛D605次列车发现,一些常见的餐饮食品价格基本与普通列车上价格相当,没有出现同步“提速”的现象。

D605次餐车上提供的午餐或晚餐主要有中餐便当、日本料理面系列。一份土豆牛腩饭的价格为15元,一份红烧牛肉乌冬面的价格也是15元。记者浏览一下餐车提供的菜单,基本上多数中餐便当和日本料理面的价格都在15元,与普通列车上一份盒饭的价格相当。记者购买了一听可乐,价格为5元,多数饮料的价格也与普通列车上相当。



4月18日,乘务员在D581次列车上为旅客服务。

部分D字头车发车晚点

据新华社深圳4月18日电(记者李杰刘诗平)18日7时35分,一列运行在广深铁路仙村至石龙间的旅客列车发生机械故障,造成11列旅客列车晚点运行。1小时零5分钟后,铁路恢复通车。

记者乘坐的D845次动车组列车从广州开往深圳,原本8时33分发车,在晚点55分钟后开出广州。到达深圳后,原发车时间为9时30分从深圳开往广州的列车,12时30分发出。对此,列车上的列车长及列车员向旅客表示歉意。



4月18日,乘务员在北京至天津D531次列车上做开行前的准备工作。当日6时10分,从北京始发的D531次列车开行。

提速关键词

城际快速往返: 在大的城市群中大量开行城际快速客车,将有效地提升城市的辐射功能,促进城镇化建设;将大大缩短各区域间的时空距离,实现各区域间人流、物流、资金流的快速流动。

更安全: 提速线路进行了一次彻底改造和加强,钢轨全部使用60公斤的重量,轨枕全部更换为最新的三型轨枕,信号系统也全部进行了改造。

夕发朝至: 第六次大提速后,半径500公里的城市之间能够实现夕发夕至;1200公里至1500公里可实现夕发朝至;2000公里至2500公里则能够实现一日到达成。

缓解买票难: 据铁道部预计,提速后,全国铁路客运能力增加18%,货运能力增加12%。按照这一推算,涉及百姓的买票难题有望缓解。

一站直达: 第六次大提速推出了一站装车,一站卸车的快速直达班列新产品。

更舒适: 第六次大提速当中,新型动车组无论是外观设计还是内部装修布局,都比现行的客车要大大提高一步。比如,车很宽敞,分一等车和二等车,一等车内部布局是每一侧两个座椅,二等车、二等车坐席的舒适度都和现在列车软座水平相当。 据新华社电



4月18日,一位旅客在D24次列车上的酒吧里选购食品。当日7时13分,长春至北京D24次首趟列车发车。 均为新华社发

“坐新车出行变成享受”

——第六次全国铁路大提速侧记

时间上看和飞机已经没什么区别,但上下飞机,从机场到城区的距离很远,时间加起来和坐火车也差不多了,今后再去北京肯定坐火车去。

与普通列车相比,提速后长春发出的“和谐号”动车组列车不但速度更快,且运行上也更加平稳。“刚起车的时候还真有点颠簸,甚至左右摇晃,感觉一点也不稳啊。”车上的一些乘客说,但是

到了沈阳,之后的路程就比一般列车平稳多了。对此,乘务员介绍说,列车提速了,但从长春到沈阳属于客货混跑线路,所以有些不稳,从沈阳开始,到秦皇岛,是一条秦沈客运专线,专走客车,相对就平稳得多。

“坐这新车感觉像坐飞机一样,崭新的设施,给人一种豪华的感觉,座椅也很高档,像飞机上的一样设有茶桌。”一位乘客说,以前坐火车出行感觉是遭罪,现在坐上了这样的火车,出行变成了一种享受。

据新华社长春4月18日电(记者王晓明)“这个新车不但速度更快,而且运行更加平稳,车内环境更加舒适。”一位旅客坐在长春驶出的首列提速列车上,对铁路的提速啧啧赞叹。

“从长春到北京才6个多小时,比原来最快的车还快2个多小时,原来去北京只能坐夜车,现在一天之内就可以跑个往返了。”长春市民张强因工作需要,经常需要去北京出差,不着急的时候他经常坐夜车的卧铺,如果赶时间只能坐飞机。他说,现在火车的速度这么快,从

西部唯一“和谐号”开行

据新华社西安4月18日电(记者陈昌奇 杨一苗)西安铁路局18日上午在陇海线西安至宝鸡段开行时速200公里“和谐号”国产动车组。陕西成为西部唯一开行200公里动车组的省份。

在第六次大提速中,西安铁路局开行的200公里动车组被称为西部铁路列车的“第一速”。其在西安至宝鸡间单程运行173公里,最快用时72分钟,运行速度最高可达每小时204.6公里,运行时间较原特快列车缩短了24分钟,较快速旅客列车缩短了60分钟,较普通客车缩短了80分钟。

武汉至华东“瓶颈”打破

据新华社武汉4月18日电(记者田建军)18日,武汉铁路局开通3对直达特快列车,旅客乘火车从武汉到沪杭的行程时间缩短一半,从而一举打破武汉至华东方向的铁路“瓶颈”。

根据武汉铁路局第六次铁路大提速列车运行图,18日起,武汉铁路局将增开3对直达华东方向的上海、杭州、宁波的直达特快列车,夕发朝至,在武昌站间隔9分钟连续发车。其中武昌至上海南Z25/8次全列卧铺,运行时间为9小时20分,比原来缩短时间9个小时;武昌至杭州Z45/7次运行时间8小时3分,比原来缩短时间11小时13分。

华东方向历来是武汉铁路局管内铁路的“软肋”,过去旅客乘火车到华东方向需要从京九线、浙赣线绕行一大圈,此次提速,运能大幅提高,打破长期以来武汉至华东地区的铁路运输“瓶颈”。

广深并入“1小时生活圈”

据新华社广州4月18日电(记者彭梦瑶)4月18日,广深铁路随着全国铁路大提速的步伐开始执行新运行图。从这天起,广深间客列车运行时间全面缩短到1小时左右,其中直达列车运行时间只需52分钟,相隔147公里的广州、深圳两地由此步入“一小时生活圈”。

广深铁路公司方面介绍说,铁路大提速后,广深线车次进一步加密,达到每天85趟;车速进一步提高,达到每小时200公里。广州至深圳列车发车间隔平均缩短至11.3分钟,其中直达列车运行时间仅为52分钟,全面实现两地铁路客运“公交化”。提速后,广州方面首、末车发车时间分别为5时45分和次日1时;深圳方面首、末车发车时间分别为6时22分和23时28分。运营时间较铁路提速前延长近3个小时,大大方便了乘客出行。

进出西藏时间大幅缩短

据新华社青海格尔木4月18日电(记者武勇 顾玲)据青藏铁路公司相关负责人介绍,从18日起实施的全国铁路第六次大提速,使青藏铁路公司管内的绝大多数车次的运行时间缩短,尤其是进出藏时间明显缩短。

据介绍,铁路第六次大提速以后,到拉萨的运行时间均大幅度缩短,其中从拉萨到上海运行时间压缩最长,运行时间为48小时58分钟,压缩4小时15分钟。从北京西到拉萨运行时间压缩了58分钟,从拉萨到北京西运行时间也压缩了56分钟。西宁到拉萨运行时间也压缩了1小时01分钟,拉萨到西宁运行时间压缩了2小时16分钟。

辽宁钢厂钢水包脱落

32人遇难 2人受轻伤

据新华社沈阳4月18日电(记者杨成军)记者从辽宁省安监局获悉,18日7时45分,辽宁省铁岭市清河特钢有限公司(民营)发生一起钢水包脱落事故,造成32人死亡,2人受轻伤。

18日7时45分,清河特钢生产车间的钢包整体平移到铸锭台上方时,突然整体脱落,钢包倒向正开班组室的交接班室,因而导致这起重大事故。据铁岭市公安局负责

人透露,目前,清河特钢有限责任公司法人代表高峰、发生事故车间的车间主任、操作工和技术员等4名相关负责人已被警方控制。

据了解,事发当天下午已初步确定对遇难者的赔偿标准,最终赔偿金额将参照煤炭行业标准执行,并力争有所提高。

目前当地政府已安排遇难工人家属对尸体进行DNA鉴定,并先以每人1万元的标准,将首笔抚恤金发放到死者家属手中。



家属在焦急等待消息。 新华社发

眼瞅着滚烫钢水瞬间砸下

——逃生者回忆惊魂一幕

据新华社沈阳4月18日电(记者石庆伟)得到32名工友死亡的确切消息时,几名幸运的逃生者正躺在武警辽宁省总队医院的病床上接受紧急治疗。18日下午,两名神志清醒的轻伤者,回忆了当天早晨钢水溢出的惊魂一幕:“那一刻如果回下头,可能就没了……”

几十名接班工友正开安全会议,钢包就砸下来了

“接班的工友肯定都完了,只有我们这些交班的才有幸跑出来!”38岁的矫正岩侧躺在病床上,因为臀部和后背多处被烧烫伤,他不停地扭动着身子。他是清河特殊钢有限公司铸锭班的班长,“当时还差十几分钟就8点了,最后一包钢水铸成钢锭后我们就交班了,工友们是眼瞅着那包钢水砸向接班会议室的!”

听到“嗡”的一声后就猛跑,回一下头命就没了!

晓飞回忆说:“当天我值夜班,18日早晨8点交班,估计还有十多分钟就要下班了,工友们正在准备接班,突然我就听‘嗡’的一声,我一下子意识到‘不好’!拔腿就拼命往外跑,滚烫的钢渣溅到身上,像用铁块击打一样疼,当时头脑一片空白,根本没时间去回头看,要是回一下头,恐怕命早就没了。”

晓飞的妈妈告诉记者:“亏得孩子跑得快,鞋都跑丢了!”

伤者惦念工友,不停地向探视的亲友们打听消息

一位名叫郭力君的家属告诉记者,他的弟弟正在重症病房接受治疗,现在不让家属看,初步估计能保住命。他说,“遇到这种事情确实难过,但比起那些遇难的工友,弟弟能够逃生就算万幸了;弟弟的后背和屁股烧得较重,裤兜里的2000多块钱也烧成灰了。”

几名伤者在庆幸自己逃生的同时,十分挂念现场的工友:“他们怎么样了?现场现在是什么样?”他们不停地向前来探视的亲友们打听消息。

A级通缉犯马向景落网

另一嫌犯任晓峰仍在逃

本报讯 据央视报道,邯郸农行被盗窃案犯罪嫌疑人马向景昨日在北京落网,另一名嫌犯任晓峰仍在逃。

2007年4月14日14时许,邯郸市农业银行金库发生一起特大盗窃案,被盜

现金人民币近5100万元。经调查发现,任晓峰、马向景有重大作案嫌疑。

4月17日,公安部发出A级通缉令,缉拿犯罪嫌疑人任晓峰和马向景。(柴小路)