驾校教练 四个过时的老技巧

当你拿到驾照，可曾想过教练教你的开车技能有些是错的。这不是教练的错，因为他们的一些驾驶方式在十年前是对的，但现在他们是错的。十年之内，中国的轿车性能已经发生巨大变化，原来很多的“绝活”，在车辆电子系统的突飞猛进之下已经变得多余；一些经验，在汽车工艺日趋精密的今天也成了错误。

低转进挡现象

这是95%以上教练都在犯的错误：“车一动就换二挡，尽量进挡。”一位车友驾车非常小心，听从教练“低转可以省油，对发动机也好”这样的教诲，开车只行驶了5000多公里就发生发动机抖动、气门有灰尘的现象。

形成原因：过去的发动机都无法接受高转速和高速度的考验，所以只能低转速低速度。同时，高转速的发动机磨损要比低转大；而且，低转进挡在某些短时测试中是相对省油的驾驶方式。

错在哪里：目前的发动机是按照在较高转速下工作设计的，发动机材质和精度已经不需要“低转保护”。如果发动机长时间在非正常的低转工作状态下工作，内部机件的负荷和磨损自然增加，抖动和叫杆儿现象经常发生。而且，燃烧不充分还会造成油耗增加。

点刹现象

一些有经验的教练会教一些绝活，如“点刹”以尽量快的频率踩刹车并松刹车再踩刹车，如此往复。他们说这样在雨天可以避免急刹车时车辆旋转或翻车。

形成原因：原来的汽车基本没有配置ABS(防抱死系统)，一刹车车轮抱死，车辆会基于惯性前冲，“点刹”可以一定程度上缓解车辆在某一点承受的同向力，并可在点刹过程中小幅改变行驶方向，避开障碍物。

错在哪里：现在ABS已经成为绝大多数车的标准配置，在紧急制动时，电子控制每秒钟“点刹”10~18次。在有了电子辅助之后，人为“点刹”已属多余。

过弯带刹车现象

由于制动的提前量预留不够或者根本就是意识缺位，很多教练习惯在弯道前略减速，而将主要的减速时间留在弯道中。

形成原因：这是人一种本能的习惯，由于弯道带来人对速度的谨慎，从教练到学生一般都会习惯在弯道中踩着刹车，以使内心更为踏实。

错在哪里：入弯带刹车会导致左右轮的刹车皮磨损有明显差异，长期入弯制动会影响车辆的制动平衡性。车辆在入弯时，摩擦力已经具有减速功能，但各轮所受的力是不一样的，制动将加大各轮之间的力量差别，影响车的左右平衡，加大了侧倾幅度。

踩完离合踩刹车

为了避免学员在驾车过程中“死火”，教练通常让学员多踩离合，碰到情况急刹车时，先把离合踩到底，再踩刹车。

形成原因：教练因心疼自己的车要经常“重启”，经常强调学员一碰到情况就踩离合，甚至有些学员左脚一直不敢完全离开离合踏板。

错在哪里：左脚在正常行驶时不完全离开离合踏板，既缩短离合片寿命又损耗动力；先踩离合再踩刹车，就是放弃了发动机制动，等于“空挡滑行制动”，将刹车任务完全交给了制动系统，这在下坡时尤其危险。完全靠制动系统制动，刹车皮会越来越热，如果坡度较长较陡，刹车皮热衰减可能导致制动失效，酿成悲剧。

马永贵

本周汽车行情

车型	主要配置	价格（万元）
广汽丰田富达航海路店		
2000E 清英版	双SRS气囊、后LED组合灯、电动折叠后视镜、ABS+EBD、预紧限力安全带、WIL 怪兽座椅、遥控中门开启装置、双区域独立空调	19.78
2000G 豪华版	在2000E的基础上增加：自动天窗、氙气大灯（带大灯清洗及水平调节）、自动后窗遮阳帘、真皮方向盘、6碟CD机、多功能信息显示系统	21.98
2400G 豪华版	在2000G的基础上增加：2.4L发动机、手自一体5挡变速箱、定速巡航系统	22.98
240G Navi 豪华导航版	在2400的基础上增加：DVD声音导航系统（带蓝牙免提装置）	24.78
240V Navi 至尊导航版	在2400 Navi的基础上增加：VSC车身稳定控制系统、TRC牵引力控制系统、双SRS空气囊及前排式SRS空气囊、倒车辅助系统、智能钥匙一键启动系统、ABS氙大灯智能转弯系统、无触媒空气清新器、豪高了发动机、豪华音响	26.98

郑州富达诚诚汽车销售服务有限公司
销售热线：68822288 服务热线：68822266
地址：航海中路与汽车南路交汇处 www.fudatoyota.com.cn

河南华通汽贸（比亚迪汽车 BYD AUTO）

F3经济型	三菱4G18发动机、德尔福电控系统、电动门窗、高级织物座椅、前排三点式安全带、卡带机、驾驶位储物盒、PU本体式方向盘、助力转向、三旋钮式手动空调、四轮碟刹。	7.38
F3舒适型	三菱4G18发动机、四轮碟刹、德尔福电喷系统、ABS+EBD、SRS双安全气囊、折叠式电动调节外后视镜、中文八方显示防眩内后视镜、LED自发光式仪表、电动门窗、电子防盗液压助力转向、遥控锁、增强蜗旋空调、单碟CD、Mp3接入口 高级真皮座椅、桃木内饰中控台	7.78
F3尊贵型	三菱4G18发动机、德尔福电喷系统、ABS+EBD、透气性真皮座椅、预紧式安全带、电子防盗系统、倒车雷达、LED高位刹车灯、上下可调式方向盘、助力转向、遥控车门开启装置、数字式自动恒温空调、6碟CD转换器、四轮碟刹、超大容积后行李箱、双层双模式电动天窗，SRS双安全气囊，方向盘音像控制系统，自动开启前大灯。	8.58

“鑫禧攻势”-07新款F3全“鑫”上市！
比亚迪汽车河南华通销售服务4S店
地址：郑州市北环路与文化路交叉口向西300米路南
销售热线：0371-63501539 63501538 服务热线：0371-65573368

北京现代河南长城4S店
蝉联04、05、06年全国销售冠军、全国最佳4S店

伊兰特	ABS+EBD、四气囊、电子防眩目后视镜、倒车雷达、手机免提、电动天窗等	10.48-14.18（万元）
索纳塔	ABS+EBD、双气囊、电子防眩目后视镜、倒车雷达、手机免提、自动恒温空调、电动天窗、真皮座椅等	13.98-17.78（万元）
雅绅特	ABS+EBD、双气囊、电子防盗系统、制动防抱死系统、行车电脑、感应雨刮自动前照、环保无氟空调、CD/MP3音响等	7.28-9.48（万元）
途胜	倾斜式助力转向柱、安全气囊+安全气帘、ABS+EBD、顶置行李架、真皮座椅及内饰、可拆启式后雾灯照明、行李网、CD机等	16.98-24.18（万元）
NF御翔	ABS+EBD、速度感应门锁、电子防盗一键行车钥匙、双侧气囊、双开启电动天窗、全自动左右独立恒温空调、前置CD机等	16.58-22.38（万元）

超值二手车 ◆伊兰特1.8手动豪华型 9.2万元 ◆华泰越野车 7.8万元 ◆索纳塔2.0手动标准型-9.5万元
详情请咨询13938599？或登录www.hnzcnanglang.com
销售：0371-65538222 售后：65539117 地址：郑汴路中原汽车广场

上海大众河南光明

普桑豪华型	七万九千八豪华普桑开回家	7.98
帕萨特领驭1.8T手动舒适型	防紫外线绿色隔热玻璃、真皮座椅、ABS+EBD、EDS、双安全气囊、CAN-BUS控制器局域网、E-GAS电子油门、双层式防夹电动天窗、倒车雷达、遥控门锁	19.98
老款帕萨特1.8T手动型	电动后视镜、防眩目内后视镜、ABS+EBD、中控门锁、单碟CD、真皮座椅	17.78
波罗劲情1.4手动时尚版	ABS+EBD+CBC、MSR、欧洲NCAP碰撞四星级、可溃式转向管柱、带MP3功能的CD播放机、U型前脸、双卡片插槽、四门电动摇窗机、CAN-BUS控制器局域网	8.98
波罗劲取1.4自动雅致版	ABS+EBD+CBC、MSR、自侦测数字式倒车雷达PDC 双开启式观景天窗、195宽胎、铝合金轮毂、遥控中央集控门锁、带MP3功能的CD播放机、绿色隔热玻璃、钛银金属风格饰件、6挡手自一体变速器	11.58
3000手动导入型	钢制轮毂、轮胎195/60R14、浅米色内饰、蓝背光组合仪表、ABS、智能型电子密码防盗系统、动力转向系统、集控门锁	9.78

河南光明汽车销售服务有限公司 销售热线：0371-68989318 68718033
地址：郑州市大学南路6号（大学路与航海路向南500米）

上海通用-别克

君越	中英文多功能驾驶员信息中心，DLUETOOTH车载蓝牙电话系统、智能语言导航系统、RES遥控发动机启动系统、方向盘上按键控制、手动换挡、DVD影音播放系统、前置6.5英寸多功能液晶显示屏、6+2喇叭。	21.98-32.98
君威	内置式双层电动天窗（可倾斜、滑动）可倾斜真皮方向盘、前排双安全气囊、ABS四轮防抱死制动系统、OBD车载电脑自动诊断系统、智能胎压监测器。	17.58-19.58
GL8 2.5	内后视镜带倒车雷达、一体式钛银背光仪表盘、第三排座椅独立空调控制、双层电动天窗、高保真CD豪华音响系统附ETR自动搜台功能、八喇叭扬声系统。	21.8-23.8
陆尊	3.0LVVT V6发动机、自动定速巡航、ABS+EBD+TCS、右侧电动滑移门，三屏DVD影音系统、红外线耳机、视/音频输入端子、智能语音导航、horman/kardon世界顶级剧院音响、高级真皮行政座椅。	28.8-37.8
凯越	驾驶员座椅前后8向调节/腰部支撑、前后排电动窗、高级2-DIN立体收音机CD播放系统、双层天窗、真皮座椅、雨伞储存盒、6/4分离可折叠后座椅。	11.78-13.78

河南众通商务有限公司（BUICK）
郑州市中原中路155号 电话：（0371）65646699
郑州市北环路陈寨花卉市场对面(江山汽车广场)。 电话：（0371）63790999
郑州市大学南路5号。 电话：（0371）68868791

东风雪铁龙 河南富达（CITROEN）

凯旋精英型——14.98万元起	爱丽舍8V——7.98万元
凯旋尊贵型——16.68万元	爱丽舍16V——8.98万元
凯旋旗舰型——19.38万元	爱丽舍VIP——10.48万元
C2（1.4手动）—7.78万元	1.4富康——6.28万元
C2（1.6SX手动）—8.78万元	
C2（1.6SX自动）—9.88万元	
C2（1.6EX手动）—9.58万元	新萨拉毕加索——12.58万元-15.38万元
C2（1.6EX自动）—10.68万元	

东风雪铁龙“龙震行动”新春新价格，凯旋精英型原价163800元，现推出超值价149800元!!!
▲报名热线：13937130646
河南省富达汽车销售服务有限公司
[东风雪铁龙富达航海路店] 地址：航海中路179号
销售热线：0371-68868699 68886423 网址：www.fudacar.com.cn

驾驶心得

司机使用ABS的五个误区

●不要认为有了ABS就可以随心所欲地驾驶

ABS也不是绝对保险的，在车速过高和转弯过急的情况下，若车辆制动得过急过猛，则汽车仍然会产生侧滑。因此，即使你的汽车装有ABS，你也仍然需要谨慎驾驶。

●不要采用点刹制动

未装有ABS的车辆在湿滑路面及车速较高情况下实施制动时，需要采用颤动点刹的办法达到安全停车的目的。而装上ABS后，由于ABS能自动调整制动力，因此在实施紧急制动时，可一脚将踏板踩到底而不松开，不要担心车轮抱死打滑，否则将大大延长制动距离。

●不要被ABS的抖动吓住

ABS在起作用时，会听到它发出的噪音，该噪音是由液压控制系统中的电磁阀和液压泵工作时产生的。你不要以为制动系统出了毛病而惊慌失措，更不可将脚从制动踏板上移开，这时你仍然要将制动踏板踩死而不去管它。

●不可忽视ABS指示灯的检查

正常情况下，按通点火开关后，此灯应亮；当发动机正常运转后，该灯应熄灭。这一段，实质上是电子控制装置在按自检程序对车轮传感器、液压调节器的控制阀进行通电检查(自检时间一般为3~5秒)，若正常则指示灯熄灭。若此灯一直不亮，说明ABS有故障。

●ABS指示灯不熄灭时不必惊慌失措

当行车中ABS出现故障时，防抱死制动系统自动将原制动系统的油路接通，汽车上的原制动系统仍然工作，只是没有了ABS。

李文玲

上海大众郑州销售
省市公务用车定点维修站
郑州市郑上路与西环路立交桥下西北角67661111

试车报告

向右看齐
——试驾尊驰1.8T

古人以右为先。今天，中华尊驰1.8T，用它新搭载的涡轮增压发动机不断发力，以低廉的价格和高端的配置在向更高级别的车型看齐。

崭新的中华尊驰1.8T急速行驶，油门起落间，不断有发动机轰鸣的声浪传出，透过密林的间隙消失在空气中。这是一段封闭的林间公路，你几乎可以听到河水安然流淌的声响，放缓油门，涡轮增压发动机亢奋的声音戛然而止，丛林归于平静，黑色的尊驰如幽灵般前行，夕阳渐下，一缕金黄的光恰到好处地勾勒出尊驰硬朗的侧面线条并留下几许温暖的颜色。

华晨1.8T发动机的意义绝不仅仅在于一项技术本身的突破或成功，它更是一种标志，代表着自主品牌在汽车核心制造技术上的一种能力，而这种研发的能力要远高于产品的本身存在的价值，也就是说，华晨1.8T的意义远在于T之上。

打开点火开关，唤醒这款全铝涡轮增压中冷发动机，它在怠速时的声音很轻，甚至让我们有些小看它，当油门深踩，转速在须臾间超过了2000转/分钟，发动机的声浪逐渐涌入车厢内，这声音浑厚，其扭矩迅速接近峰值，车身在转速表指针超越2000转/分钟的瞬间仿佛一下子变轻了，如果你选择了SPORT模式或手动模式，感觉会来得更加直接，当转速接近扭矩峰值的后半段，发动机的声音开始烦躁，后半程的提速逐渐减慢，此时车速已经接近160公里/小时。

由于采用四挡变速器，挡位切换之间的变化很明显，不过这款德国ZF变速器和增压发动机之间的配合倒也默契，整个提速过程表现出非常明显的直线性。

用“出轨”来形容尊驰1.8T的配置似乎有点不太妥当，但是目前我还没找到太合适的词语来形容它，因一坐进驾驶室，你会发现很多不属于这个级别车型所具有的配置，如全席电加热座椅(带有驾驶座双向记忆功能)，你甚至还会在后座发现车载冰箱。拜2790毫米的轴距所赐，成就了尊驰接近C级轿车宽敞舒适的内部空间，全新设计的内饰参考了豪华级轿车的设计思路，在商务的基调上增加了时尚、运动的元素。中控台上四个圆形出风口移植了中华M3跑车的运动风格，如果你够敏感，就会立刻发现它所搭载的手自一体变速器单独设置了运动模式，这会让你的右脚变得不安分起来，这款变速器(4HP-20)来自德国ZF集团，我们经常在宝马或奔驰上看到它的影子。

张磊

汽车养护

爱车磨合期三大注意

用油要规范

新车使用的机油不能低于厂家规定的标号。汽车启动后应原地升温，待水温达到起步温度后再起步。驾驶中要选择良好路面，保持中速行驶，尽量避免急加速和急刹车，油门要小、操作要轻，同时还应随时注意发动机的声音、温度等。

切勿紧急制动

紧急制动不但使磨合中的制动系统受到冲击，而且加大了底盘和发动机的冲击负荷，所以在最初行驶的300公里内不要采用紧急制动。如确有突发情况，也应尽量先踩下离合器踏板，以减少对发动机冲击。

行车时要及时换挡

以低挡起步，1公里以后换入高挡，行车中水温应控制在80℃至90℃。行进中及时换挡，不要长时间使用一个挡位，也不能使用高速挡低速行驶或使用低速挡高速行驶。以各个挡位从低转速至高速转往复运转一段时间，最高转速以不超过5000转为宜，各挡位的各个转速都要跑到，高速状态下可以适中力度持续、均匀地踩刹车踏板，直至降到低速。

要注意的是，拉高速后一定要换一次机油和机滤，如还不到公里数也要自己花钱换，机油的级别最好是级别高一些，以后到了公里数再按照厂家的要求作首次保养。

鲍玉富