

跨越的力量



【宇通】帕拉丁、少林、叫响全国，二〇〇四年整车、改装车企业共实现销售收入九十四点一亿元，二〇〇五年实现销售收入一百三十五亿元，二〇〇六年实现销售收入一百六十亿元！毫不夸张地说，如今，郑州汽车工业已经引起国内外汽车业界的瞩目，「郑州汽车」正越跑越快。



宇通客车出口到古巴

“三驾马车”托起一座汽车城

一直秉承“从无路处开路，无处无路”理念的少林汽车公司，目前生产大、中、轻型公路客车、城市客车、旅游专车、乡村专车、团体专车、专用车系列产品，主导产品少林牌中型客车年产能可达10000辆以上。产品畅销全国31个省、市、自治区，并先后多次出口到亚、非、拉几大洲30多个国家和地区。2004年，产销量名列全国客车生产企业第5位。

亿元；整车产量达到26.5万辆，实现销售收入489亿元，实现利税44.8亿元；零部件企业实现销售收入87.6亿元，实现利税13.3亿元。

据悉，中博会期间，将有80辆宇通大巴、100辆帕拉丁、40辆少林客车作为接待用车，穿梭在客商住处和展馆之间，集中展示郑州汽车制造业的整体形象。

2010年 整车产量达到 26.5 万辆

目前，在全国汽车贸易市场中，郑州拥有宇通、帕拉丁、少林、红宇四大知名品牌。郑州所生产的10个车型系列，30个品种，覆盖了所有高中档乘用车、特种专用车市场，其中在乘用车细分市场上，高中档客车、高档皮卡、运动休闲车、特种专用车等主导车型的市场占有率分别为：宇通公司高中档客车24%，郑州日产高档皮卡54%，运动休闲车40%，红宇特种专用车40%。

“十一五”期间，全市重点汽车及零部件企业中有7家企业的23项被省列入重点项目。其中郑州宇通公司的万台客车生产线项目目前已顺利施工；郑州日产公司的柴油皮卡年产突破万台，MPV商务车项目已完成前期准备工作，不久将顺利上市；少林公司万台高档客车项目各项工作进展顺利；郑州跃博汽车电器投资8000万的汽车电器项目已经全部完工；郑州雪域电子的轮胎检测系统项目已经在东风二汽、郑州宇通、郑州日产公司应用。预计到2010年前，全市汽车行业有36个在建项目完工，计划完成投资69

明星人物 汤玉祥

汤玉祥，中共党员，郑州宇通企业集团董事长，中国客车行业的亲历者和见证者。毕业于河南广播电视大学，1970年12月参加工作。从一个敲敲打打的修理厂起步，宇通客车在他的带领下牢牢占据着中国客车霸主位置，并成为世界上产量最大的客车生产基地，凭借技术创新和自主知识产权，宇通客车已经批量出口到美国、伊朗、古巴等数十个国家。



郑州日产帕拉丁

“郑州造” 叫响装备制造业



郑州煤矿机械(集团)有限公司研制的6.3米液支架

新产品不断诞生

几天前，郑州煤矿机械集团传出喜讯，“世界第一架”在该集团通过了出厂评定，这套新型液支架的高度刷新了世界纪录，成为目前世界上支护高度最大的矿用液支架。它的面世，结束了我国高性能液支架完全依靠进口的局面。

郑州煤矿机械集团是国内外煤矿装备液支架生产的龙头企业，在全国煤炭工业百强中列第55位，也是中国第一台液支架的诞生地。这套专门为世界最大的煤炭基地——中国神华能源股份有限公司“量身定做”的系统，由180个液支架组成，价值2.2亿元。该公司总裁凌文说，目前国有煤矿井回采率平均为45%，采用6.3米液支架，可使煤层回采率超过90%，可节约大量的煤炭资源。而这套设备的价格不到进口设备的1/2，可为公司节约采购资金33亿元。

而在去年7月，同样的一条喜讯从郑州大方桥梁机械有限公司苏州基地传出：由我国自主研发的第一套高速铁路900吨箱梁运输与吊架设备通过出厂评审，至此，我国同类产品依靠进口或模仿生产的历史宣告结束。

这套设备由DCY900型连杆转向运梁车和DF900型导梁式定点起吊架桥机组成。两者相互配合，可以完成时速250~350公里的铁路客运专线所需箱梁的运输和铺架。这套设备技术含量非常高，就拿运梁车

来说，这个钢铁巨人虽然体积庞大，“腿脚”却非常灵活，不但能直行、斜行、爬坡，还能横着走。铁道部一位官员当时曾这样形容这套设备的重要性：“随着郑州——西安、武汉——广州、合肥——武汉等客运专线的开工建设，我国类似设备的需求大概在70套以上。以前，同类设备依靠从国外进口，不但价格高，使用、维修也很不方便。”

据了解，仅2006年郑州市装备制造业主要产品比上年同期增长的有12种，其中

自动化仪表及系统增长182.5%，阀门增长79.8%，泵增长62.6%。

“郑州造”海外吃香

去年2月，郑州纺织机械股份有限公司总经理汤其伟在国外忙得“飞来飞去”，先后为印度、巴基斯坦和孟加拉三个国家的公司办事时揭牌，以迅速扩张海外市场。而此前，该公司产品已远销到50多个国家和地区。

郑州纺织机械股份有限公司是一家集开发、制造化纤、印染、织造、非织造布、烘

燥、清梳联及非纺机成套设备为一体的大型纺织机械企业，目前下设10余家控股子公司，拥有总资产近14亿元，员工8000名。该公司拥有雄厚的产品开发能力，精良的技术装备和完善的质量保证体系，用户遍布全国各地，产品行销43个国家和地区。近年来，其主营的大型成套纺织机械已牢牢占据国内同类产品的龙头地位，在国内市场相对平稳的基础上，到国外寻求发展空间。

郑煤机集团是我国研制生产液支架的专业厂家，产品遍布全国14个省(市)自治区。自2005年首次向俄罗斯别龙集团签订200万美元出口大单后，郑煤机生产的液

支架已连续三年出口俄罗斯。

“大个头”不断壮大

近年来，郑州市将装备制造业列为六大重点行业之一，以龙头骨干企业为依托，不断加大技术改造和创新力度，着力拉长产业链条，带动关联企业共同发展。2004年全市规模以上装备制造业企业累计实现销售收入258.1亿元，比上年同期增长24.5%；2005年累计实现销售收入342.8亿元，比上年同期增长31.2%；2006年累计实现销售收入455.3亿元，比去年同期增长34.9%。

其中，一些“大个头”企业抓住时机不断壮大。如郑煤机自2000年7月以来，牢牢抓住煤炭行业整体复苏的契机，外抓市场，内抓管理，以科技创新求发展，以质量卓越求生存，使郑煤集团由一个资不抵债、濒临破产的企业发展成为各项经济指标均居国内同行业领先地位的优秀企业。企业主要经济指标平均以68%的速度递增，工业总产值由2000年的1.1亿元增长到2006年的23亿元，市场占有率稳居行业第一的位置，高端产品市场占有率保持在80%以上。宇通重工等一批重点企业正在苦练内功，提高产品的技术含量和档次，进一步开拓市场。荥阳、上街阀门制造业集群，荥阳的机械制造业集群正在发展壮大。

据统计2006年全市规模以上装备制造业企业393户，完成工业增加值125.4亿元，比上年同期增长24.9%，占当年全市规模以上工业企业完成工业增加值723.0亿元的17.3%；实现销售收入455.3亿元，比上年同期增长34.9%；占当年全市规模以上工业企业实现销售收入2291.6亿元的19.9%；实现利税55.4亿元，比上年同期增长67.4%。

左图 郑州大方桥梁机械有限公司研制的900吨桥梁运架设备。

