



郑州亚枢纽地位呼之欲出

# 登封：天交通把经济发展导入快车道

本报讯 (记者 李晓光 通讯员 韩心泽) 记者日前从登封市有关部门了解到,自郑少高速建成通车以来,该市又先后完成公路建设投资36亿元,公路总里程已达1300.81公里,往日闭塞的豫西山城已形成井字形、省道畅通全国,十字形高速公路直通省内各大城市,网格状县、乡、村道延伸全境的大交通格局,初步确立起郑州交通副中心地位,有力地推进了该市经济文化的跨越式发展。

长期以来,该市一直把构筑交通大格局当做推进经济文化双跨越的引擎。近年来,通过不断加大省、市道路政稽查、修整养护、规范征收力度,登封的公路干线24小时秩序稳定、畅通无阻。2006年,货运量和客运量分别由2005年的733.1万吨、780.6万人

登封自身的两大优势,使其具备了成为郑州交通副中心的条件:一是地理位置优越,是郑州市的西南门户,是郑州连接许昌西北部、平顶山北部、洛南南部、南阳西北部的必经之地,是大郑州一个重要的通道节点;二是旅游资源丰富,是郑、汴、洛黄金旅游线的重要部分。

次增长到1208万吨和1451万人次。该市还把村村通工程和乡村客运设施建设当做富民工程来抓,投入资金475万元,在11个乡镇建成客运站,结束了这些乡镇无客运站的历史。

在确保普通公路满足经济文化发展需要的同时,登封市委、市政府适应公路交通新形势需要,转移工作重点,积极争取协调高速公

路项目,一旦项目落户,即主动动员各部门全力做好高速公路相应配套设施建设,在工程建设中保安全、保质量、保进度;职能部门则组织专人昼夜值班,深入一线做好各项重点工程的服务协调,为施工单位创造良好的公路施工环境,使得高速交通在登封从无到有,飞速发展。

2004年,郑少高速通车;2005年,洛少高

速通车,两年内形成了“郑—登—洛”半小时经济圈。禹登高速今年前5个月完成投资13535万元,占年计划总投资的53%,年底可望建成通车,禹登高速征地与拆迁今年也将全部完成。根据国家、省的有关规划,禹登高速公路将与许昌到安徽亳州的高速公路相接;禹登高速公路将通过焦巩黄河公路大桥与焦温高速公路连接。“巩—登—许”半小时经济圈”形成后,将真正确立起登封的郑州交通亚枢纽地位,登封经济文化发展将注入新的无限动力。

依托以高速公路为基本框架,四通八达、畅通高效的大交通格局,登封实现了对郑州、洛阳等大城市发展延伸的有效承接,加快了传统产业新型化、新兴产业规模化。

围绕打造“河南省重要能源基地”和“郑州先进制造业加工基地”,据悉,今年,登封将全力做好二条高速(确保禹登高速完成工作量5.18亿元,禹登高速完成征地与拆迁)、二条主干线(S323东线告成至东金店段公路升级改造及G207线大金店至登汝界绿化工程)、五项工程(S327线告成至曲河、东金店工业园区沿河路、东金店工业园区南北路、禅宗少林音乐大典段旅游公路拓宽、X031文颖公路升级改造)、七条乡道、村村通等16项公路建设任务。除禹登高速、禹登高速进度喜人外,禅宗少林音乐大典段旅游公路拓宽工程“五一”前顺利投用,S323东线告成至东金店段公路升级改造完成,S327线告成至曲河段也已经完工。

## 希望之路 在他们脚下延伸

——记登封公路的建设者们

■本报记者 李晓光 通讯员 范定一

### 核心提示

“要想富,先修路。”如果说公路的发展给登封市的经济腾飞增添了浓墨重彩的一笔,那么,更需要我们记住的是这么一群“公路人”。

——自1987年以来,在河南省好路杯综合检查中,登封市连续10届荣获金杯县市。

——2006年,登封代表郑州市参加河南省好路杯综合评比,为郑州市获得金杯做出重大贡献,并在郑州地区评比中荣获第一。

当记者要采访登封市公路局局长时,却被他婉拒了,他说:“这些荣誉的取得除了长期坚持不懈的努力和完整高效的工作体制,更是因为我们拥有一支过硬的队伍。从前期的公路建设到后期的养护,他们在背后默默地付出,因为工作愧对父母、愧对孩子,但却无怨无悔——他们才是最可爱的人!”

入夏的登封,骄阳似火,顶着烈日,记者走进了他们真实的工作和生活,走近了这群最可爱的人……

### 12女子养护班

在登封市公路局公路养护公司,有一群由12名女子组成的养护班——城关道班。一年365天没有休息日,每天工作在13个小时左右。班上12个人不是腰间盘突出就是椎间盘突出。每天重复着劳动量很大的重体力劳动,可她们咬着牙,从处理路面病害到路面清洁,一条龙全部下来。大家都说,这是一群铁娘子。

班长王秀菊今年已经45岁了,从1982年上班开始就一直从事公路养护工作,由于业务突出,从1996年开始担任养护班的班长。王秀菊不太爱说话,面对记者的采访,她只是说自己只是一名普通的养

护工人,没什么好说的。可是其他同事告诉记者,王秀菊不仅是个出色的养护工人,称职的班长,还是大家的知心大姐。班上高建红的孩子正在上幼儿园,可是养护班的工作要求早晨5:30左右就上班了,根本无法接送孩子。于是,王秀菊就让自己的丈夫每天接送高建红的儿子。而当年王秀菊生下孩子后,为了不影工作,直接把孩子送回了老家,一直到上幼儿园的年龄才接回来。

### 司务长王建珍

王建珍是工程后勤司务长,记者辗转找到她时,她对采访却婉言谢绝。她说在公路局像她一样的人还有很多,这是自己的

分内之事,不值得张扬。

可王建珍的同事们可没这么说。修路工程每到一个地方,饮食起居要先安排好,王建珍的工作就是负责工程上几百人的吃饭问题。工地早晨7:00要开饭,王建珍凌晨5:00就起床买菜,然后到工地上做饭。8:00左右洗刷完毕后,开始准备午饭,午饭结束开始准备晚饭。每天的日子就这样单调重复着,但是王建珍却做得有声有色,从来没抱怨过什么。一些菜贩找到她,想把一些质量不好的菜低价卖给她,被她拒绝了,“工人们每天那么辛苦地修路,吃不好饭就没力气干活,再说不新鲜的蔬菜让大家吃坏了肚子怎么办?如果买你们这些菜,拿你们的好处费,我良心不安啊!”

十多年来,公路上的工人们从来没有出现过因为饮食问题吃坏了肚子,也从来没有有人抱怨饭菜质量不好,大家明白,有王建珍这样的司务长,大家放心。可是很少有人知道,为了不耽误工作,单身的王建珍早晨5:00把4岁的孩子锁在屋里,7点多让邻居帮忙把孩子送到幼儿园,晚上8点以后才从幼儿园老师那里接回家。

### 严把质量关的冯保良

冯保良的勤奋好学在全局是出了名的。

冯保良1993年从部队转业回到了登封市公路局工作。现任登封市公路局工程公司副总经理,可是在大家的眼里,他更像一个质检员、一个有着丰富理论基础和“临床”经验十足的质量把关者。早晨5:00起床后,一路小跑到工地上开班前会,然后到工程上检查各个生产的质量问题,查看机械运转是否正常,检查黄沙、水泥等原材料是否符合工程要求。他具体分管工程中



道路养护人员正在处理路面网裂、龟裂。

拌和场工作,这两项工作是工程的重点工作,如果工程原料配比不合适或者不科学,工程建好后面容易出现拥包和龟裂现象。冯保良深知自己身上的重担,所以只要一有空,冯保良就抱着书钻进工程实验室里,一遍一遍地研究各种原料的配比,晚上坐在台灯下,查阅西方国家工程管理的经验以及一些工程技术,从原材料的入场入手,到生产的每一个环节,到出场验收都制订了严密、科学的规章制度。

前不久,在施工的禅宗少林音乐大典实施工程拓宽工程中,在检查防护工程拱形护坡时,发现该工程没有达到精品工程的要求。当天晚上,他又坐在实验室里一遍一遍做实验,查阅数据、核对数据,第二天他把一份拆防护工程拱形护坡重建的报告递到了有关领导面前,最终已建了十多天的防护坡还是被拆了。尽管如此,禅宗少林音乐大典实施工程拓宽工程主体工程还是提前十多天完成。



**登封市长热线 62912345**

登封市“市长电话”自2001年3月19日成立至今,市长电话室工作人员认真记录,详细登记,并督促各部门各单位按照“事事有回音,件件有着落”的要求,限时办结,抓紧督办,依法办理。一时确实不能解决的,向当事人说明情况。对涉及的一些共性问题做专题研究,统筹兼顾,通盘解决,确保为群众安居乐业创造更加安定有序的环境。6年来,共受理各类问题和意见建议16560个,办结率99%。其中2006年受理群众来电来信3385个(件),办结3360个(件),办结率99%,群众满意率达到96%。

### 工伤医疗如何赔付

2007年以来,反映工伤医疗赔付群众增多。一矿工家属钱女士反映,其丈夫在石道乡一煤矿下井时受伤,现病情严重,在医院医治十多日,因无钱交纳医疗费即将被中断治疗,希望协调有关部门督促煤矿承担医疗费用。

市长热线:市长电话室立即通知市煤炭局调查落实。事隔半月,该局反馈,情况属实,已协调该煤矿缴纳医疗费,保证其正常治疗,有关工伤的其他事宜请其自行协商或到劳动部门按程序办理,反映人对此表示满意。

### 孩子该不该交借读费

“我孩子在崇高路小学读书,户口在中岳办事处,我们家在孩子学校附近,也算是就近入学,可每年要交130元的借读费,我十分不理解。”

市长热线:日前,当接听市长热线的登封市副市长余遂应听完电话后,立即责成市教育局办理。市教育局了解情况后,当天下午就收到回音了。市教育局回复道:该学生由于在入学时,户口在其亲戚家,并非就近入学,按有关择校规定,应该收取借读费。

赵晓娟

### 教师捐资助学款有着落

教师李兰香和白金福反映,2004年,君召乡第三初级中学进行伙房改造,但由于资金有限,经乡政府同意,学校教师纷纷解囊资助,并保证在一年内退还到位;但因人事调整等问题,两位教师的2万元钱迟迟没有退还到位。

市长热线:市长热线办公室的同志在详细了解情况后,要求君召乡政府在2007年内,分期、分批给予解决。

## 5万台件农机具投入三夏



麦浪滚滚,机声隆隆,时下的登封一片繁忙的麦收景象。今年“三夏”期间,登封市共组织大中型拖拉机、小麦联合收割机、割晒机、扬场机、脱粒机、玉米播种机等各种农机具5万台件投入到夏收夏种农业生产中。截至5月29日,已收割小麦面积17.6万亩,收割进程过半,其中机收面积15.1万亩。

本版图片由 本报记者 李焱 许大桥 通讯员 郭丽娜 摄

## 登封新闻

