

名车历史系列之十三

最贵 最快的跑车 布加迪威龙

布加迪(Bugatti)生产跑车、旅行车和豪华轿车近47年,而且至今仍被许多人认为是那个时代最卓越的汽车。Ettore Bugatti的公司在他去世后不到十年的1956年破产,之前他们已经生产了8000辆汽车,有一些带有赛车的特质,让人至今难忘。大约35年后,布加迪公司重出江湖,被一位名叫Romano Artioli富有的意大利汽车经销商购得了布加迪品牌的使用权,使得这个神圣的品牌再度开始生产脍炙人口的汽车。

为了纪念Ettore诞辰110周年,Artioli推出了据此命名的EB110。它是最快,同时也是世界上有史以来最昂贵的量产车之一。1995年,在生产了126辆超跑550马力的EB之后,布加迪公司再度关门歇业,留下了约12辆处于不同装配阶段的汽车被荒废在生产线上,直到后来该公司的债权人决定如何处置它们。

1998年,德国大众公司购买了布加迪的商标权,布加迪品牌在一片唏嘘声中进入了一个新的阶段。人们都认为大众公司想重建这个倒霉品牌的想法不切实际,最终会再次以失败告终。2001年,布加迪推出威龙16.4概念车并宣布它将以世界上最快马力的车型上市。多年以后威龙汽车终于亮相,进入了公众的视野。



布加迪的新总裁Bscher博士决心要让威龙再度上市,他在总工程师Schreiber的帮助下带领公司对威龙超过85%的部位都进行了大规模重新设计。后来的结果是,以曾经驾驶布加迪57赢得1939年利曼桂冠的Pierre Veyron命名的新款威龙车,正像他所向人们承诺的那样:拥有最强壮的马力,最快的速度,是有史以来最昂贵的汽车。

很难精确的描述驾驶这款车的过程,因为根本没有和它同档次的车型可以作为参照,谁又能将驾驭一辆1001匹马力、时速407公里/小时、价值100万欧元的欧洲超跑车清楚地告诉大家呢?

也许很多人会公然地质疑制造如此强劲功率和超大速率的汽车是否有必要,但是也许他们不了解也不明白,事实上威龙更是一个科技成就,人类一直在努力争取能行得更快、飞得更高、设计得更精巧等,威龙将汽车推进到了一个新的水平。



“品质·魅力”郑州日报第二届大型公务车汇展回顾篇

魅力车展

亮点回顾



四海盛景的吉利美人豹展风采十足



郑州裕华丰田的皇冠尊贵大气



郑州世纪丰田的威驰、锐志光彩照人



河南天时的海马汽车运动时尚



河南裕华福安的长安杰勋成为公务车新宠



河南裕华上联的帕萨特领取稳重俊朗



河南裕华雪铁龙的凯旋典雅尊贵



东风本田中原特约销售服务店的新世代CR-V靓丽舒适



河南世纪阳光的江淮瑞风公、商皆宜



广州本田北环特约销售服务店的思迪精致大方



河南裕华奥捷的速腾让人过目难忘



河南新大陆的瑞虎3让人流连忘返



河南弘通的新马自达6动感十足



河南华星的吉利远景欧洲载誉归来



河南万通一汽的捷达经济实用

改装天地

劲改奔驰 CL600



近日,全球最大的奔驰改装品牌——博速 Brabus 推出了其最新改装作品,即一款在奔驰 CL600 基础上改装而成的 SV12 S Biturbo Coupe 双门跑车。

在改装过程中,为了让其原来搭载的道路版 V12 引擎成为世界上动力最强劲的引擎,工程师们不得不为其安装一个独一无二的长冲程曲轴,增加汽缸内径并增配了全新的铸造式活塞,测试数据显示这些全新配置彼此之间非常协调。改装完引擎的内部构造,接下来的

注意力就要放在引擎的外部调校上了,为此,工程师们为其增配了全新的排气歧管、高流速的双涡轮增压器和冷热自动调节器以及一套带有金属催化剂和逆流高压的高性能排气系统。

该车的驱动力经由一套经过调校的5速自动变速器被传输至后车轮上。为赋予该车更好的牵引性能,博速同时还为其提供了一个可选配的差速器。最后值得一提的是,该车从0-100km加速时间仅为4秒,并可在11.9秒内达到200km/h的疯狂时速。李翔

本版车展图片由本报记者 丁友明 刘明辉 摄