

九江桥塌 4车坠江 9人失踪

正值汛期救捞困难 西江主航道通行正常



据新华社广东鹤山6月16日电(记者 徐清扬 郑天虹)15日5时10分,“南桂机035”运沙船碰撞325国道九江大桥,造成大桥南岸四跨200米桥面坍塌。肇事船上10名船员及时成功获救,根据目前掌握和勘查情况初步分析,事故导致桥面有4辆汽车坠入江中,7名司乘人员以及2名桥面巡桥工人失踪。

坠江汽车牌号查明

这4辆坠江汽车分别是:一辆江门市车牌号的小货车(粤JY2459)、一辆广州市车牌号的小汽车(粤AKM983)、一辆江门市车牌号的邮政车(粤J17175)、一辆深圳市车牌号的大货车(粤B72420)。

失踪人员打捞困难

记者16日获悉,交通部广州打捞局已于15日晚派出专家和6名潜水员赶赴九江大桥坍塌事故现场,但打捞工作尚无法进行。

浊,能见度极差,加上落水车辆可能随急流发生移动,给搜寻落水车辆造成了困难。

据广东海事局南海海事处处长黄亚玄介绍,打捞需要两个条件:一是对落水车辆和人员准确定位,二是在搜救过程中保证潜水员的安全。但是目前这两方面都遇到困难。工作人员起初启用10艘海巡船在事故发生水域进行小范围搜救,目前已经扩展到下游2公里。为了更精确地定位落水车辆和人员的经纬度,他们又调派了最先进的海测船,进一步开展搜救。

但是,现在事故现场水域水流非常急,黄亚玄解释说,如果放100公斤重物下水,10秒钟内就会被冲走。现在测出疑似点的位置已经距离事发地点400米到500米以外,并且可能还会不断移动,定位比较困难。

事故发生地的水深在33米~36米之间,无论是蛙人还是设备都无法下至如此深的水域作业,这给搜救工作带来更大的困难。

16日中午,共4艘打捞船进驻打捞现场,蛙人下潜至15米深处就感觉无法适应,他们表示,如果再下到30米以下身体是无法承受的。交通部广州打捞局的潜水员也表示在这个深度作业有很大困难。

调集最先进设备搜救

莫奇说,广东海事局已经派出专业应急扫测分队携带两套旁测声纳从陆路赶赴现场,扫测范围最初定为桥面事故点下游1000米、宽200米的水域,后又增加两套旁测声纳,将扫测范围扩大到2000米,到16日4时,经过16个小时的不间断扫测,在桥面下游2000米、宽200米的范围内,共发现多个可疑点,供打捞部门进一步探摸确认。

目前,海事部门已调派专业扫测船“海测1503”赶赴现场,该船配有多波束测深仪(精确测深)和磁力仪(探测水底铁磁物质)等设备,可进一步加强现场扫测力量。

事故未影响主航道通行

据了解,九江大桥坍塌事故发生后,西江主航道一直保持正常通行。

由于肇事沙船偏离航向,所撞的地方属于非通航孔,因此并未影响西江主航道正常通航。目前西江主航道标位准确,标识颜色鲜明,另有两艘航道船舶停靠在九江战备码头100米开外的江中待命。

左图 6月16日,广东海事局海测大队的技术人员在向出事江面投放水下声纳探测仪。



6月16日,宁夏对高耗能、高污染的宁夏英力特中宁电厂两台2.5万千瓦的小火电机组实施关停爆破。这标志着宁夏节能减排工作全面展开。 新华社发



6月16日,一位小伙子在西安“万人相亲会”现场向心仪的女士献上玫瑰。当日,古城西安举办“万人相亲会”,近万名单身男女共同演绎了一场团体版“鹊桥会”。“相亲”现场共分80组、70组、60组和夕阳红组4个分会场。 新华社发

首位报警人回首惊魂一刻

本报讯 15日凌晨5时10分,一艘广东佛山籍运沙船撞向南海九江大桥导致桥面发生坍塌。当时骑摩托车经过南海九江大桥的黄先生是第一个向110报告险情的人。黄先生告诉记者,他停车地点距离大桥断面处仅8米左右!

黄先生说,15日凌晨4时55分,他和妻子照常驾驶摩托前往江门市鹤山做卖狗生意,九江大桥是他们的必经之路,妻子比他早10分钟出门。

由于大雾缭绕,黄先生驾驶的摩托

车以时速40公里左右行至九江大桥中央位置时,黄先生看见前面的一辆满载塑料的小型货车突然停下,车上走下两人,猛地向后面的车辆挥手示意停车。黄先生说:“当我在距离桥面断面处停车一看,九江大桥竟然断了一大截。”

黄先生形容当时的心情时说:“震惊之余我大脑一片空白,想到妻子很可能已经冲下江中,就趴在断口旁痛哭起来。”

随后,黄先生马上驾驶摩托调头返回,期间不断向继续前行的7辆货车挥

手示意前面发生了断桥意外。当黄先生来到大桥北端引桥脚处时,马上拨打妻子手机,当电话接通时,瞬间心中惊喜交集。

5时17分,黄先生拨通了110报警电话。前方的九江大桥收费站意识到问题严重性后,立即停止车辆上桥。

黄先生说:“我们夫妻这次经历实在是不幸中的万幸,也许就差那么几秒钟,我们夫妻可能已阴阳相隔。历经这次惊险遭遇,终生难忘。” (中欣)

拒绝接受新政府 呼吁对话法塔赫 哈马斯指责阿巴斯搞政变

核心提示

巴勒斯坦民族权力机构主席阿巴斯15日任命独立派立法委员萨拉姆·法耶兹组建紧急政府,巴勒斯坦抵抗运动(哈马斯)声言阿巴斯此举是“政变”。

阿巴斯授权组建新政府

哈马斯14日夺得加沙地带实际控制权后,阿巴斯解职由哈马斯领导人哈尼亚任总理的民族联合政府,15日授权独立派立法委员、财政部长萨拉姆·法耶兹组建紧急政府。

经济学出身的法耶兹与西方国家关系良好,并先后在世界银行和国际货币基金组织供职。据报道,阿巴斯办公室曾一度表示紧急政府将于当地时间15日晚7时(北京时间15日24时)宣誓就职,但随后宣布推迟,且未作出解释。

哈马斯不满强烈反对

哈马斯反对阿巴斯的这一决定,并指责阿巴斯搞政变。“任命法耶兹为紧急政府首脑,是一次政变,是对所有法律的践踏。”哈马斯发言人萨米·阿布·祖赫里15日说。哈尼亚15日凌晨也表示拒绝接受解散政府。

针对哈马斯可能与法塔赫分治加沙地带和约旦河西岸的说法,哈尼亚说,哈马斯不会在加沙地带建立一个不含约旦河西岸的巴勒斯坦国。

美称巴新政府管辖加沙

美国国务院发言人麦科马克15日表示,阿巴斯委任萨拉姆·法耶兹担任新总理的巴勒斯坦新政府是所有巴勒斯坦人的政府,对于被哈马斯控制的加沙地带拥有管辖权。

麦科马克同时表示,哈马斯缺乏资源和国际支持,因此将无法有效地控制加沙。

哈马斯呼吁对话法塔赫

哈马斯政治局领导人哈立德·迈沙阿勒15日说,“被迫”夺取加沙地带控制权的哈马斯希望与法塔赫对话。

据路透社报道,流亡叙利亚的迈沙阿勒在叙首都大马士革说,哈马斯原本不想夺取加沙地带的控制权,但加沙地带的混乱和不安定“将危机推向了爆发”,哈马斯不得不诉诸武力。

但迈沙阿勒表示,哈马斯仍然尊重巴民族权力机构主席马哈茂德·阿巴斯的领导地位,仍愿与法塔赫展开对话。

法新社报道,迈沙阿勒的对话呼吁随即遭到法塔赫拒绝。

法塔赫西岸发起反攻

哈马斯几乎全部控制加沙地带后,法塔赫16日在西岸发起“反攻”,数百名法塔赫武装成员袭击了哈马斯在西岸控制的一些机构办公场所,包括立法委员会和政府部门,要求这里的哈马斯成员缴械。另一方面,哈马斯领导人哈尼亚16日晚些时候,自行任命了巴安全部队指挥官。

当天,加沙一处对于法塔赫意义重大的建筑——已故巴勒斯坦领导人亚西尔·阿拉法特的故居遭到哄抢。国际社会深切关注加沙目前面临的一场人道主义危机。(郑玉山 新华社特稿)

喜气洋洋迎接端午



同台包粽

上图 6月16日,五位外国朋友同台进行粽子比赛。当日,在浙江省嘉兴市梅湾街广场,在嘉兴几所学校工作的五位外教与当地市民一起迎接中国传统节日端午节的到来。五位外国朋友同台比拼包粽子,并与当地市民一起参加吃粽子比赛。

水中抓鸭

下图 6月16日,一名参加抓鸭比赛的市民扑向水中的鸭子。当日,为迎接即将到来的端午节,一场水中抓鸭比赛在厦门集美大学海水游泳池内上演,吸引了众多市民前来观看。 均为新华社发



李毅中:鼓励媒体举报事故 凡被曝光事故 安监局均要查实

据新华社北京6月16日电(记者 刘铮)国家安全生产监督管理总局局长李毅中16日表示,鼓励群众和媒体据实举报事故,揭露安全生产领域各种非法违法行为。

“社会公众和媒体关注安全生产,积极反映问题、举报事故,是社会文明进步的表现,是对安全生产工作的有力支持。”李毅中在第二届安全发展高层论坛上说。

李毅中指出,要保障人民群众安全生产知情权、参与权和监督权。坚持和完善举报奖励制度,及时公布典型事故的查处结果,接受社会公众的监督。

今年6月1日起施行的《生产安全事故报告和调查处理条例》规定,对事故报告和调查处理中的违法行为,任何单位和个人有权向安全生产监督管理部门、监察机关或者其他有关部门举报,接到举报的部门应当依法及时查处。

李毅中此前曾表示,凡是媒体、互联网曝光的安全事故,安监部门都有责任查清。

被冻结资金朝韩明日收到 落实核决议 朝开始行动

据新华社乌兰巴托6月16日电(记者 郝利锋)美国助理国务卿、朝核问题六方会谈美国代表团团长希尔16日在乌兰巴托说,朝鲜在澳门汇业银行的2500万美元被冻结资金目前已经转移到俄罗斯,最晚将于18日转入朝鲜账户。

希尔当天在参加美国亚洲协会会议时说,他希望朝鲜在收到被冻结资金后,尽快落实今年2月朝核问题六方会谈通过的共同文件,“否则问题会变得严重”。

今年2月13日,朝核问题六方会谈通过了共同文件,其中包括朝鲜关闭和封存宁边核设施,邀请国际原子能机构人员重返朝鲜以及各方向朝鲜提供紧急能源援助等重要内容。

2005年9月,美国财政部指控朝鲜利用澳门汇业银行的账户从事洗钱和伪造美元活动,下令美国金融机构停止与这家银行的商业往来。澳门汇业银行随后冻结了朝鲜政府在这家银行的美元存款。

朝鲜原子能总局局长李济善16日致函国际原子能机构总干事巴拉迪,邀请该机构工作代表团访问朝鲜,讨论有关中止宁边核设施运转的检查及监视程序问题。

宇航员空间站抢修“内外伤” 航天飞机现裂缝 电脑系统出故障

据新华社华盛顿6月15日电(记者 张忠霞)正与国际空间站对接的“阿特兰蒂斯”号航天飞机外表发现裂缝,国际空间站内部电脑则出现故障,为了抢修这些“外伤”和“内伤”,航天飞机上的宇航员和国际空间站上的长驻宇航员15日度过了忙碌的一天。

美国宇航局地面控制中心发布的任务更新日志说,宇航员詹姆斯·赖利和约翰·奥利瓦斯于美国东部时间15日13时24分(北京时间16日1时24分)出舱开始“分头行动”,其中奥利瓦斯负责修理隔热板。“阿特兰蒂斯”号于本月8日发射升空,9日,航

天飞机外表出现了一道十多厘米长的裂缝。在修理过程中,奥利瓦斯小心翼翼地把隔热板塞回原位,然后用航天飞机医药箱中的医用缝合器以及U形针进行缝合固定,最终漂亮地完成了这次航天飞机“外科缝合手术”。

“外伤”虽然顺利修复,但电脑故障这个“内伤”仍未解决。此次出故障的共有6台电脑,它们用来控制空间站飞行定位以及控制站内制取氧气。苏弗雷迪尼强调说,宇航员现在已经开始采用临时性的替代方法,目前空间站导航、供氧均“没有处于危险状态”。