

两天查扣 14 辆交通违法行为警车

本报讯(记者 陈思)截至昨日下午 18:30,市公安局警务督察支队两天共检查警车 245 辆,查扣 14 辆交通违法行为警车。

29日、30日,市公安局警务督察支队联合交警支队,分别在农业路与经三路交叉口、紫荆山路与航海路交叉口、东风路与南阳路交叉口、嵩山路与建设路交叉口、农业路与花园路交叉口、中原路与嵩山路交叉口、陇海路与桐柏路交叉口、紫荆山路与东大街交叉口等繁华路段设立了 8 个卡点,对警车进行了路检路查。29 日共检查警车 113 辆,其中市公安局警车 24 辆,检察院、法院、司法局及外地警车 89 辆,发现有交通违法行为的车辆 9 辆,予以暂扣。30 日共检查警车 132 辆,其中

市公安局警车 57 辆,检察院、法院、司法局及外地警车 57 辆,发现有交通违法行为的车辆 5 辆,予以暂扣。

检查中发现,警车交通违法行为主要表现在 5 个方面:非警务人员驾驶警车、部分警车驾驶员无行车证或驾驶证、个别单位将警车外借、套用警车号牌、报废警车上路。

闯红灯、乱拉警报、不系安全带、无证驾驶、不服从交通民警指挥……长期以来,警用车辆特权行为,不仅扰乱了正常的交通秩序,还影响了执法机关在人民群众心中的形象。近年来,我市虽然对警车交通违法行为进行了多次专项治理,但街头警车交通违法行为仍屡见不鲜。

“打铁先得自身硬”。两日来,市公安局督察支队、交警支队组成 8 个工作组,兵分多路,严查警车交通违法行为,本报记者全面跟进,摄下了一个镜头……



相关链接

警车管理规定

(公安部令第 89 号)

警车,是指公安机关、国家安全机关、监狱、劳动教养管理机关和人民法院、人民检察院用于执行紧急职务的机动车辆。其中包括:公安机关用于执行侦查、警卫、治安、交通管理的巡逻车、勘察车、护卫车、囚车以及其他执行职务的车辆;国家安全机关用于执行侦查任务和其他特殊职务的车辆;监狱、劳动教养管理机关用于押解罪犯、运送劳教人员的囚车和追捕逃犯的车辆;人民法院用于押解犯罪嫌疑人和罪犯的囚车、刑场指挥车、法医勘察车和死刑执行车;人民检察院用于侦查刑事犯罪案件的现场勘察车和押解犯罪嫌疑人的囚车。

根据《中华人民共和国人民警察法》、《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例规定:警车应当由警车所属单位的人民警察驾驶,驾驶警车时应当按照规定穿着制式警服,持有机动车驾驶证和人民警察证;驾驶实习期内的人民警察不得驾驶警车。警车在道路上行驶应当遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例和其他有关法规的规定,服从交通警察的指挥和检查。

严查 警车交通特权

本报记者 陈思 张冯焱 覃岩峰 王一博 文丁友明 图

周日:身着大裤头,脚踏凉鞋,安全带“抛脑后”

镜头一:30日上午9:30,经三路与农业路交叉口,一车牌号为豫00098警,车身上印有“公安”字样的福特车由经三路向北疾驰而来,督察人员检查时,便衣男司机拿不出驾驶证、行车证,督察人员将该车当场暂扣。几分钟后,一车牌号为豫AB356警,车身两边印有“检察”二字的白色警车驶过来,车上从从容走下一位女司机,当交警告诉她“未系安全带”时,她只是笑笑,没有作答。

10时许,一穿红色上衣的男子驾驶着车牌号为豫NB080警、车身印有醒目“检察”字样的白色本田车潇洒而来,面对督察人员检查,红色上衣男子出示不了任何有效证件,遂坦诚相告:“这车是套牌车。”

当日上午两个多小时的检查显示,不少驾驶警车的驾驶员均不系安全带;

清一色的休闲装,有不少穿着大裤头、凉鞋。

镜头二:29日上午10时,一辆车牌号为豫A2090警的“公安”车被交警拦下,驾驶员没有行车证。交警在检查车辆信息时发现,该车的发动机编号与登记的不相符,初步认定该车为套牌车。10时5分,车牌号为豫A3568警的“公安”车也被暂扣,车主同样没有穿警服和带行车证。10时25分,一辆车牌号为豫AB321警,车身涂有“检察”字样的普桑被扣下,驾驶员无工作证、行车证和驾驶证。

镜头三:29日上午9时10分,在建设路与嵩山路交叉口,一辆无牌警车驶过,督察人员将该车拦下,驾驶员拿出工作证显示为通许县林派出所,但拿不出驾驶证。督察人员将车扣留。

紧接着,一辆牌号为豫A2677警、车身有“公安”字样的桑塔纳警车经过路口,驾驶员是一位身穿T恤衫的男子,

他称这辆警车是惠济区公安分局经侦大队的,并称“他们借车给我去办点事儿”。督察民警告知,警车不允许非警务人员驾驶。

9时45分,车身显示为“检察”的豫AB259警的一辆面包车接受检查,车上下两位女子,其中一位称自己是惠济区检察院的工作人员,没有带证件,其姐姐因为顺路就趁她的车回家。正在这时,又有一辆标有“检察”字样、车号豫AB371警的警车经过,督察民警将车拦下要求驾驶员出示证件,一名女子从车上下来说:“警察同志,我是市检察院的,小孩发烧,我带他去看病……”

镜头四:29日上午9:20,紫荆山路航海路交叉口,一辆车牌号为豫O8287警的金龙中巴车,沿紫荆山路由北向南行至航海路口时,督察示意停车检查,该车却右转弯快速逃逸,10分钟后被追回。经查,该车司机为省公安厅豫公驾校临时工,督察人员将该车暂扣。

周一:身上穿警服,驾车没证件

镜头一:昨日上午9:10,记者来到农业路与花园路交叉口。与周日相比,街面上的警车多了起来。半个多小时里,督察检查了 20 辆警车,除均未系安全带外,大部分证件不全,要么无驾驶证,要么无行车证,要么无警官证。

9:50,一车牌号为豫D0289警、车身印有“公安”、“警察”字样的白色帕萨特警车由北向南疾驰而来。督察示意其停车后,走下一便装女司机,穿着红色拖鞋,副驾驶座上坐着一位老太太。女司机自称是平顶山司法局的。除一个普通驾照,她提供不出任何有效证件,督察将其车暂扣。

镜头二:昨日上午9时40分,记者来到紫荆山路与东大街交叉口。10时10分,一辆车牌号为豫A3572警的“公安”车被督察拦下,记者注意到,车主在行驶过程中没有系安全带,同时出具不

了行车证,车被暂扣。10时29分,一辆车身上涂有“二里岗巡防”字样,车顶装有警灯的机动车被扣下,交警介绍说,安装警灯、警报器等都需要严格审批,这种私自安装不合法,对车辆实行扣留。

镜头三:昨日上午9时40分,在陇海路与桐柏路交叉口,车身上标有“中原巡逻 09”字样的豫A3877警警车沿陇海路由西向东驶过,驾车的民警解释说刚刚接到报警,正准备执行任务,驾驶证和行车证放在单位没带,督察民警将这位民警的身份证暂扣,要求他执行完出警任务后回来接受处罚。

镜头四:昨日上午9:22,在嵩山路与中原路交叉口,一辆车牌号为豫E2301警的轿车,沿嵩山路由北向南行至中原路口,执勤民警示意停车检查,该车不但不停反而违法左转想逃,被民警拦下。据调查,该车属于安阳警校的,而驾驶员却是新乡消防支队的,无驾驶证、警官证。



杨瑞卿院长向时任主管副市长高建慧汇报新校区规划



副市长龚立群及市劳动和社会保障局局长王保明视察交通技师学院

- 这里是我省唯一的一所交通技师学院。
- 这里是培养技师、高级技工等高新技术人才的“摇篮”。
- 这里是一艘正在扬帆远航的职教“航母”。
- 这就是郑州交通技师学院。
- 从简陋狭小的郑州交通技校起步,到如今的交通职业教育“航母”,郑州交通技师学院走过了 28 个春秋。28 年寒来暑往,28 载风雨兼程,28 年,在岁月的长河中不过是弹指一挥间,而对郑州交通技师学院来说,却是艰苦创业的 28 年,是实现跨越式发展的 28 年,是走向辉煌的 28 年!

中原交通职教“航母”是怎样炼成的

——来自国家重点技校郑州交通技师学院的报道

好校长就是好学校

国家总督查柳斌有句名言:从某种意义上讲,一个好校长就是一所好学校。郑州交通技师学院院长杨瑞卿就是这样一位好校长。

1996年6月,在人们期待的目光中,曾担任过企业、政府部门负责人,富有经济头脑和市场眼光的杨瑞卿走马上任郑州交通技师学院院长,当时,他面对的是这样一种局面——

学校仅有一幢破旧的三层小楼,校园里泥土地面坑洼不平,尘土飞扬;训练场上,几辆卡车破旧不堪;校园北面是一片齐腰深的蒿草;东面是一条恶臭扑鼻的臭水沟;校园中几棵大柳树下,建有几座附近村民的坟墓,清明节时青烟缭绕,哭爹喊娘声令人发怵;学校的后院是附近村民的养鸡场、养猪场,散发的臭气让人作呕;校门口的一块土地,因工作不到位,相邻村庄争执多年,造成残垣断壁,垃圾成堆,荆棘丛生……因这里地处郑州北郊,当时人称“北大荒”!在这样的环境里,学生不安心学习,教师人心惶惶,上班时间经常找不着人。

面对这十足的烂摊子,杨瑞卿没有打“退堂鼓”,而是迎难而上,他紧密团结学校领导班子,主动上门走访相邻单位,通过一系列艰难而又细致的工作,学校门口的土地纠纷解决了,校园中的坟墓迁走了,养鸡场和猪场拆除了,臭水沟填平了,学校的地面全部硬化了,圈起了围墙种了树养

了花,困扰学校十多年的老大难问题,在一年中全部解决。

接着,杨瑞卿又谋划搞硬件建设,第一步是盖教学楼。此言一出,教师们没有几个人相信,虽然盖教学楼是人们多年的愿望,可是学校账上没有一分钱,还欠有 160 多万元外债,要盖教学楼,这不是天方夜谭吗?然而,杨瑞卿就是有敢闯敢干的韧劲,他带领学校领导四处奔走,筹集资金“借梯上楼”。短短几年间,8000 平方米的 6 层教学楼矗立起来了,面积达 10000 平方米的综合楼建成了,3200 平方米的学生餐厅等建筑也拔地而起,校园大变了样,以至于已毕业的学生故地重游时,竟然不认识母校了!

在抓硬件建设的同时,杨瑞卿带领学校领导把成功企业的管理理念运用到学校管理工作中,酝酿推出了人事制度、教学模式、管理制度等多项改革举措,引进先进教学模式,健全管理机制,实行能者上庸者下……

杨瑞卿以超前的眼光、超常的胆略,带领郑州交通技校一年一大步快速发展,该校很快甩掉了落后的帽子,连年被评为国家、省、市职业教育先进单位,步入国家重点技工院校行列,招生人数连续 4 年打破上年纪录,在校生已达 5000 余人,成为中原地区交通技工教育的一个典型、一面旗帜。2005 年 6 月,郑州交通技师学院挂牌成立,学校的发展又揭开了崭新的一页。

好就业才是好专业

时下,教育界流传着这样一句经验之谈:好学校不如好就业,好就业才是好专业。杨瑞卿告诉记者,职业教育就是就业教育,职业教育就是为了就业,职业教育自诞生之日起便以就业为目的,培养社会需要的人才,因此,职业教育的生命力就在于其紧贴市场,直面就业。

颇具市场经济头脑的杨瑞卿甫到学校,便开展了“学校怎么办,市场说了算”的大讨论,通过讨论,教师们认识到市场才是学校的“风向标”。因此,郑州交通技师学院很早就树立了以市场为导向的开放式办学模式——收集社会用工信息,开展市场调研,结合学校特点,逐步形成汽车(汽车设计、制造、检测、销售、驾驶、维修、售后服务)、公路(公路测量、施工监理、公路养护)、交通信息(交通运输、物流管理、信息工程、汽车计算机)三大学科数十个专业;为适应社会需求,适时调整专业课程设置,由原来的单一专业向复合型专业转变,致力于培养一专多能型人才;注重培养学生的实际操作能力,优化理论和实习课时比例,在强化理论教学的同时,突出实践教学,为此该校在资金短缺的情况下,每年都拿出 100 万元实施“百万大投入”计划,用于购置教学仪器设备,不惜重金购进林肯、蓝鸟、凯迪拉克等名牌轿车供学生实习,还在全国各地建立了 40 多家实习基地,与猛狮客车公司、郑州宇通客车公司、郑州交通运输集团等几十家大型企业建立了稳固的人才供求关系,北至北京吉普,南至广州本田,东至上海大众,都有该校毕业生的身影。

由于紧贴市场,直面就业,在郑州交通技师学院,让老师发愁的不是学生找不到工作,而是用人单位对“准毕业生”的争抢,该校毕业生连续 4 年就业率超过 98%,用人单位跟踪回访满意率高达 90%。去年 4 月,在郑州宇通客车公司进行的技术比武中,该校实习生一举夺得 12 个奖项中的 8 项,一时间引起轰动,宇通公司特向该校发来感谢信,盛赞该校学生“表现出优良的技能素质和扎实的理论功底”。

好环境培育好人才

在勇于创新的领导班子带领下,郑州交通技师学院发生了巨变,省劳动和社会保障厅的领导高兴地说,郑州交通技师学院这几年实现了快速发展的“三级跳”!

面对这喜人的局面,当人们觉得该松一口气的时候,杨瑞卿又有了新的追求,他清醒地意识到,汽车驾驶、维修培训需要足够的场地,而该校面积狭小,远达不到国家规定标准;随着学校的发展和学生的增多,该校的学生要分批错时吃饭;进行汽车驾驶培训时,需要隔离作业;举办运动会等活动时,汽车驾驶培训就要停下来……

凭着对市场需求的深入调研,凭着对职业教育的了解和热爱,杨瑞卿断言:职业教育必将在未来发挥越来越重要的作用,郑州交通技师学院要大发展,必须搬迁建设新校区!这个想法得到了学校领导班子的一致赞同,但迁建新校区,校址怎么选?大笔资金从何而来?

这些在常人想都不敢想的困难却难不倒杨瑞卿,他和学校领导班子精心运筹,首先采用借梯上楼的办法,启动了新校区建设,其次是盘活存量资产,充分发挥资产效

能,为新校区建设筹集资金。2006 年 12 月,郑州市资产交易市场公开拍卖郑州交通技师学院老校区的资产,经过激烈竞拍,资产交易成功,创下了当年郑州资产交易的新纪录。

在市政府及相关各方的支持下,郑州交通技师学院选址在郑州经济技术开发区第三大街建设新校区。新校区一期工程占地 300 亩,建筑面积 11.3 万平方米,建有教学楼、实验楼、电教中心、学生公寓、餐厅、大型汽车训练场、运动场等,环境优美,教学、实习、生活等设施齐全,是一座现代化的职业技术学院,今年秋季开学时新校区将投入使用。

日前,中国人力资源学院发布的《中国人才报告》预计,到 2010 年,我国专业技术人才需求与供应差距将达 2000 万人,“技工荒”将长期存在。

面对天时地利人和的难得机遇,郑州交通技师学院领导班子以超凡的气魄和决心,谋划了学院新的发展蓝图——与时俱进,抢抓机遇,将郑州交通技师学院建设成为全国最具实力的交通技师学院之一,全力打造全国一流的职业教育现代化“航母”,为实现中原崛起做出更大的贡献!

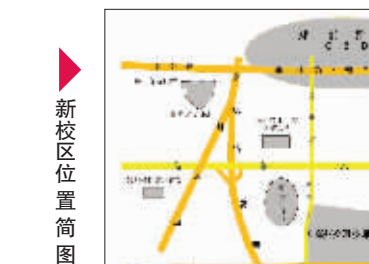
雷成魁 林友森



2005 年郑州交通技师学院挂牌成立



郑州交通技师学院现代化的新校区鸟瞰图



新校区位置简图