涉水狂奔 小心爱车“趴了窝”

最近,暴雨频发,有车一族要千万小心了。汽车维修专家提醒车友,在雨天行车可以,但遇到积水较深的地方,千万要小心谨慎,车辆涉水最容易造成发动机、自动变速箱进水和电子线路氧化短路,严重的会使爱车染上“终身疾病”。

涉水可致发动机缸体破裂

车辆在涉水中,最容易造成汽车发动机进水,影响车辆“心脏正常呼吸”。暴雨过后,有车主发现爱车不易打着火,且容易熄火。经技师检查,发现是车辆在涉水后发动机进水所致。

专家介绍,车辆进水的主要位置是发动机进气门,而不是常人所理解的排气管。当水进入气缸以后,形成气水混合物,气体可压缩而水不能,当曲轴推动连杆向活塞方向压缩时,水在无法被压缩时,就会导致连杆受到阻力后弯曲。假设车主在发动机进水后还继续启动车辆,将直接造成弯曲连杆摩擦缸体,严重的还有可能将缸体顶破。

自动变速箱最怕进水

“车辆涉水后,除了发动机易进水外,自动变速箱同样如此,其进水后的影响不亚于发动机。”专家说,手动变速箱进水或许还可以行驶,但自动变速箱就怕进水。

自动变速箱进水仍然是由通气孔而入。变速箱在没有进水的情况下,主要是油源在工作,变速箱油在通过油陆板调节后控制挡位。如果是水进入变速箱内,容易形成乳合化合物,这样的混合物体在变速箱内很难通过油陆板调节过去。

专家提醒车主,在自动变速箱进水以后,主要形成的故障现象是车辆挂挡不走,加油时抖动。如不及时排除,可能导致摩擦片和自动带损伤。排除故障的方法主要是放掉变速箱油,再灌入新的,如果解决还不彻底,那就需要拆开变速箱进行清洗。

别给线路埋下隐患

据介绍,现在车辆电子化程度越来越高,而且线路也不少,车辆在涉水后很容易导致各电路接口和插口进水。涉水后的车辆一般当时看不出什么问题,但进水的位置时间长了就会被氧化,问题也会随之而出。

专家提醒,车辆在涉水以后,尽量把线路部分吹干,或者找个阳光晴朗的日子将车晒一晒,以免后患。 张 伟

小贴士:

车辆是无法做到涉水提前准备的,车辆可在雨天行驶,但最好不要涉水。如果是无路可走,车主尽量使用低速挡高转速的方式慢慢行驶,水位在超过20厘米后,建议车主不要贸然前进。最关键的是,车辆在涉水过程中不幸熄火,这时车主一定不要再将车启动,或反复启动,这样只会给发动机造成更大的损伤。唯一的办法是将车停在原地,寻求外力援救。

行车技巧

雨季驾车宝典

通过积水路面要警惕:

●不要冒险,如果水位超过排气管的高度,就不要冒险尝试了,留得青山在,不怕没柴烧;

●过水的时候要保持1~2挡,转速尽可能保持在2000转以上,千万不要高挡位低转速;

●过积水的时候不要完全收油,需要减速的时候也要缓慢收油;

●如果在水中因为水面过高造成熄火,千万不要在水中再次启动,否则你的发动机就要大修了,正确的办法是把车推到没有积水的地方,查看空气滤芯是否进水,确认没有后再启动,不然就直接找修理厂吧;

●用心观察,不要冒险,用脑子分析状况,尽可能走别人走过的正确道路,不要做探险家。

路上行车要小心:

●上路前检查雨刷器是否正常;

●上路后,立刻开启所有的灯光(雾灯很重要,不过别开远光),雨大到需要超低速行驶的时候,打开双闪。汽车灯光更重要的作用不是照明,而是安全警示;

●下雨的时候双手紧握方向盘,这样可以防止单侧轮胎通过局部积水造成的失控;

●和前车保持合适的距离,保持良好的视线;

●暴雨天气会造成车内产生大量雾气,影响视线和安全性,请迅速打开空调吹玻璃,防止雾气;

●并线一定要打转向灯,不要让平常的坏习惯变成出事故的原因。

保险理赔要注意:

由于暴雨造成的损失,保险公司是会承担的,只要你上了车损险。但是由于你的错误操作造成的车辆损失的加大,保险公司是不负责的,比如车辆进水以后再次启动造成的发动机损坏。

暴雨造成的车辆损失主要有四种:一、由于暴雨淹及车身而进水,导致车辆的座垫、电路、内饰部件等的损失;二、由于发动机进水,事后车主又启动,但雨水未干导致发动机被烧的损失;三、一些在水中不自觉地漂游或其他原因发生擦撞碰伤的损失;四、拖车等施救费用的损失。

保险公司不予赔偿的情况:1. 遭受保险责任范围内的损失后,未经必要修理继续使用,致使损失扩大的部分;2.保险车辆在淹及排气筒的水中启动或被水淹后操作不当致使发动机损坏。

朱 洲

本周汽车行情

车型	主要配置	价格(万元)
上海通用-别克		
君越	中英文多功能驾驶员信息中心,DLUETOOTH车载蓝牙电话系统、智能语言导航系统、RES遥控发动机启动系统、方向盘上按键控制、手动换挡、DVD影音播放系统、前置6.5英寸多功能液晶显示屏、6+2喇叭。	20.98-32.98
君威	内置式双层电动天窗(可倾斜、滑动)可倾斜真皮方向盘、前排双安全气囊、ABS四轮防抱死制动系统、OBD车载电脑自动诊断系统、智能胎压监测器。	17.58-19.58
GL8 2.5	内后视镜带倒车雷达、一体式钛银背光仪表盘、第三排座椅独立空调控制、双层电动天窗、高保真CD豪华音响系统附ETR自动搜台功能、八喇叭扬声系统。	21.8-23.8
陆尊	3.0LVVT V6发动机、自动定速巡航、ABS+EBD+TCS、右侧电动滑移门,三屏DVD影音系统、红外线耳机、视/音频输入端子、智能语音导航、horman/kardon世界顶级剧院音响、高级真皮行政座椅。	28.8-37.8
凯越	驾驶员座椅前后8向调节/腰部支撑、前后排电动窗、高级2-DIN立体收音机CD播放系统、双层天窗、真皮座椅、雨伞储存盒、6/4分离可折叠后座椅。	10.78-12.78

河南众通商务有限公司
郑州市中原中路155号 电话:(0371)65646699
郑州市北环路陈寨花卉市场对面(江山汽车广场)。 电话:(0371)63790999
郑州市大学南路5号。 电话:(0371)68868791

北京现代河南长江4S店
蝉联04、05、06年全国销售冠军、全国最佳4S店
伊兰特 九万两千八.伊兰特开回家! 9.28-14.18(万元)
索纳塔 13.98-15.78(万元)
雅绅特 6.98-11.38(万元)
途胜 16.98-24.18(万元)
NF御翔 16.58-22.38(万元)
贺河南长江成功增设郑州国税车辆购置税代征点
销售:0371-66539222 售后:66539111 地址:郑汴路中成汽车广场

上海大众河南光明
普桑豪华型 七万九千八豪华普桑开回家 7.98
07款新领驭1.8T手动豪华型 桃木纹内饰 真皮座椅 冷藏储物盒 ABS+EBD+EDS 倒车雷达 多功能方向盘 定速巡航 六CD八喇叭 环保型空调/粉尘微粒过滤器 电动调节可加热外后视镜 防夹功能电动车窗 19.98
老款帕萨特1.8T手动型 电动后视镜、防眩目内后视镜、ABS+EBD、中控门锁、单碟CD、真皮座椅 17.78
波罗劲情1.4手动时尚版 ABS+EBD+CBC、MSR、欧洲NCAP碰撞四星级、可渍式转向管柱、带MP3功能的CD播放机、U型前脸、双卡片插槽、四门电动摇窗机、CAN-BUS控制器局域网 8.98
波罗劲取1.4自动雅致版 ABS+EBD+CBC、MSR、自侦测数字式倒车雷达PDC 双开启式观景天窗、195宽胎、铝合金轮毂、遥控中央集控门锁、带MP3功能的CD播放机、绿色隔热玻璃、钛银金属风格饰件、6挡手自一体变速器 11.58
3000手动导入型 钢制轮毂、轮胎195/60R14、浅米色内饰、蓝背光组合仪表、ABS、智能型电子密码防盗系统、动力转向系统、集控门锁 9.78
河南光明汽车销售服务有限公司 销售热线:0371-68989318 68718033
地址:郑州市大学南路6号(大学路与航海路向南500米)

CAMRY 凯美瑞 广汽丰田富达航海路店
2006F 凯美瑞 19.78
2006 豪华版 21.98
2006 豪华版 22.98
2006 Navi 豪华导航版 24.78
2006V Navi 至尊导航版 26.98
郑州富达诚诚汽车销售服务有限公司
销售热线:68822288 服务热线:68822266
www.fudatoyota.com.cn

TOYOTA 郑州世纪丰田
威驰 8.99-13.2
锐志 21.6-35.48
皇冠 30.2-51.1
普拉多 46.2-55.8
花冠EX 11.48-12.68
卡罗拉 13.28-19.98
销售热线:0371-6569 5000 服务热线:0371-6569 0088
二手车热线:0371-6569 5000-568
地址:郑州市中州大道(原107国道)森林公园北1500米路西

汽车养护

夏季不要让电瓶“熄了火”

冬天是车辆电瓶故障的多发期。由于气温较低,电瓶放电不够活跃,加之机油变得粘稠,车辆常常打不着火。但车主们有所不知,电瓶也难以适应高温天气。因为车辆的线路和线束部分在高温下容易腐蚀、熔化,因此车主需多费心思保养电瓶,避免车辆在高温下短路、抛锚或自燃。

开空调时,尽量少开音响

城市中的车辆长期在低速状态下行驶,并且车主们常常同时开启许多耗电的功能,这使得电瓶陷入严重亏电状态,引发车辆难以启动。同时,电瓶长期亏电,还会加速老化,最终使用寿命大大缩短。

因此,车主要注意为车辆“减负”:首先,在行车中不得不开启空调时,尽量减少其他耗电功能的使用;其次,应尽量减少车辆的连续运转。如行驶时间过长,应停车休息一下。

时刻注意维护起动机

气温一升高,加之发动机工作时发出的热量,容易致使起动机绝缘性降低,出现转动无力,甚至不工作等问题。

据了解,起动机靠在发动机旁边,通过蓄电池供电后带动发动机进行正常工作。它主要是由绝缘的铜线环绕而成,绝缘程度的好坏将直接影响到发动机是否能正常起动。

起动机在高温下,常见的故障有引线松动、绕组短路或烧断、磨损超限等。出现此类故障后,最好去专业维修店更换相应铜套,并重新绕线。特别是旧车,应多加维护,出现问题及时修理。

修车注意线路布局

随着汽车高科技的增加,车身上的线路非常密集。车辆上的线路要根据汽车的结构合理布局,避免高温下熔化、摩擦后短路及起火。

机械部分也不容忽视

“车辆在超常温度下工作,容易造成机械部分的磨损程度加剧。”专家说。

据介绍,高温时,机械与机械连接部分的油膜容易破裂,两者失去了油膜的润滑,无形中会加大机械部分的摩擦,而且还会在高温后变形。机械部分温度的高低控制,现在主要是由电脑来控制——过热,电脑会自动降温;过冷,则会调高温度。因此,要尽量保证车辆在适当的温度下工作。

李文玲

教你一招

保养爱车 凡士林显神威

凡士林的应用十分之泛,也十分常见,一般用于医疗、家庭、工业等,但却很少有人知道它也是一种极好的橡胶软化剂。汽车上的橡胶零件相对较多,大部分是用来密封车窗和减振部件等,一方面具有防水的功能,另一方面具有减振缓冲功能。随着车辆使用时间的延长,这些橡胶零件会逐渐地硬化和老化甚至破裂,一旦出现上述现象,便会造成密封不良,不仅不能抗风挡雨,降低车辆舒适性,而且,维修时的工时费和材料费用较高。

实际应用得知,凡士林是效果极好的橡胶保养剂,而且价格便宜,经久耐用,经常涂抹在橡胶件上,可防止其硬化并延长其使用寿命。

橡胶的保养对于新车而言相当重要,对于老型车特别是进口车来说更为重要,因为此类车的橡胶零部件不仅难以购置而且价格较贵。为了车主的经济利益和用车效率,建议使用价格极为便宜的凡士林作为维护车辆的保养剂。尤其是一些高级的轿车,挡风玻璃周围的橡胶配件价格不便宜,涂抹一些凡士林不仅可延长其使用寿命,还能保住车辆的性价比,何乐而不为呢?

另外,部分车辆在新车使用时,其车门周围的橡胶密封条常因过硬而造成车辆行走时车门与门框之间产生磨擦,特别是行走在磋板路上时会产生“吱吱”的响声,好像风沙打在挡风玻璃上一样,此类故障用凡士林涂抹便可迎刃而解。

橡胶本身会吸收涂在表面上的凡士林,多抹及经常擦用有益而无害。使用方法十分简单,也没有什么技巧,是既实用又方便的汽车保养秘笈。

汪宝霞

爱车课堂

夏季汽车降温四大忌

夏季气温高,在经过一段时间行驶后,汽车车体会明显发热,如果车体持续发热,就可能造成汽车各机件受损,甚至出现事故。为安全起见,给汽车降温就成了司机师傅们夏季行车必不可少的工作。那么,如何正确为您的爱车降温呢?给汽车降温又有哪些禁忌呢?

忌“开锅”时立即加水

散热器内水沸腾后,内部有一定的压力,此时若立即打开散热器加水口,热水会向外喷出,造成人员烫伤。正确的做法是:发现水箱“开锅”后,立即全部打开百叶窗以增加空气流量,待水温有所下降不再沸腾时,再用湿毛巾垫手,先把散热器加水盖拧开一挡,放出水蒸气,稍待片刻再全部打开,同时,要将脸部避开加水口上方,以免热水喷出烫伤脸部。

忌“开锅”后立即熄火

许多司机发现“开锅”后,想到的是立即熄火,司机师傅们都知道,发动机之所以“开锅”,是因为水箱内水温过高,也就是罐套、缸壁、汽缸盖的温度过高,若此时熄火,机件都处于膨胀状态,各配合间隙很小,停机后会使一些软金属脱落,有的甚至会粘缸,所以,发现“开锅”后,不要立即熄火,应保持怠速运转,并全部打开百叶窗,如已经熄火,应立即用摇柄摇车以防止粘缸。

忌浇冷水给发动机降温

有的司机发动汽车时忘记加冷却水,待发现温度过高时,就向发动机缸体、缸盖上浇凉水来降温,殊不知,这样做的后果很严重,可能会造成发动机缸体由于骤冷而炸裂,酿成不可修补的后果。

忌泼冷水给轮胎降温

轮胎温度高,是由于安装时不精确且车速太快。另外,炎热的天气也会使轮胎温度过高,如果在轮胎温度很高时泼凉水,势必造成胎内部结构由于骤冷而发生变化,使胎体内部各层帘布之间变形,造成轮胎早期损坏,甚至帘布剥离。

靖 琨

行车备忘

高温天气 谨防汽车“中暑”

保持胎压正常

车主在夏季应特别留意车胎状况,尽可能预防爆胎。首先,要经常检查并及时更换,如检查胎压,保持胎压正常。在炎热的夏天,轮胎胎压不能太高,长时间行驶轮胎过热极易引起爆胎。如果轮胎胎压不足,也容易使轮胎侧壁弯曲折断而发生爆裂,导致爆胎。这可以从轮胎表面的磨损程度观察,如果轮胎表面磨损两侧,表示长期胎压不足;如果磨损中间,表示胎压过高,应调整胎压;如果磨损不均衡,表示轮胎不平衡或钢圈变形,应该做轮胎平衡、前轮定位;如果磨损一边,表示胎侧倾角失调,应该做前轮定位;如摸到轮胎有隆起硬块,表示轮胎层可能有空气进入,就应更换;如轮胎胎面上有细裂纹,表示轮胎橡胶老化,也应立即更换。

驾驶中避免急刹车

在长途、高速行驶中,应尽量避免急刹车。因急刹车会使胎内“容量”变小,胎内压力增大而致爆胎。还应养成中速行驶的习惯,并注意中途停车,让轮胎休息一下降降温,但切忌用水浇轮胎的方式为其降温。在炎热的夏日里,如果需要长时间停放车辆,最好将车辆停放在阴凉的地方,以免轮胎在烈日下暴晒。对于那些经常超载的车辆来说,夏天行车而且还要跑高速公路,更是大忌。

改正陋习巧省油

有车主反映,在夏天开车,比平时油耗多。其实,只要注意一些细节,完全可以避免这种现象。

首先,别使用太多车内电器。很多车内电器的耗电量相当惊人,有的甚至超过1KW,须知道,小型车的空调压缩机消耗的功率才不过1.5KW,而它们消耗的电力最终都要转化为发动机的油耗。同理,如果车上装备了过多的用电设备,如车载冰箱、车载电视并经常使用,车子的油耗也会增加。其次,轻装减重尽量减少开窗次数。所谓省油先减负重,很多车主在车尾箱放置了很多东西,无形中增加了车身的重量,增加负重必然增加油耗,所以若非必不可少的物品,可以暂时卸下。另外,当车速超过每小时100公里时,打开车窗后多耗费的燃油与开空调耗费的燃油实际上是相同的,所以此时开窗通风,并不省油。

不宜用气体打火机

部分驾驶者在天气炎热的时候,有抽烟解乏的习惯,他们点燃香烟,便把气体打火机顺手放在仪表台上,这是非常危险的行为。一次性使用的气体打火机,其装载液态气体的塑料容器,在40度以上时,气体会受热膨胀,塑料壳体会因受热而发生爆炸。虽然气体打火机的爆炸威力不大,但在车内和一些油料、易燃物品接近发生爆炸,一旦引起火灾,其后果将不堪设想。所以,在炎热的夏季,驾驶者不宜使用气体打火机。

毛嵘作